



记录城变

T16
2012年6月18日 星期一
编辑：李怀磊
组版：边珂

齐鲁晚报·今日聊城
创刊三周年
ICBC 中国工商银行聊城分行



竣工通车前的高临高速。(资料片) 本报通讯员 李刚 摄

聊城至各县城际公交全部开通

城乡公交全面一体化

本报记者 杨淑君

继聊城至东阿城际公交线路开通后,2011年至今,聊城至阳谷、茌平、临清、莘县、冠县的城际公交也陆续开通。全市城乡公交实现全面一体化。2011年,济聊一级公路城区段和德商高速聊城段开始施工建设,今年5月,火车站站前广场投入使用,火车站改造工程全部完工。

2011年,“四路一枢纽”中的济聊一级公路城区段和德商高速聊城段开始施工建设。年末,备受关注的聊城火车站站房投入使用,今年5月,火车站站前广场投入使用,火车站改造工程全部完工。2月,聊城至各县市的城乡公交全部开通。

“农村的路都修好了,在车站买票坐车都很方便。”常听在外的市民说,他们经常出差,一年回家不了几次,今年一回家,就立刻感受到家乡的变化:路变宽了,车变多了,农村也有了公交站牌。继聊城至东阿城际公交线路开通后,2011年至今,聊城至阳谷、茌平、

临清、莘县、冠县的城际公交也陆续开通,全市城乡公交实现全面一体化。

现在的聊城火车站站前广场,花团锦簇,停车场内,公交车也有了自己的专属车道。聊城火车站及站前广场改造适度超前,可满足未来使用要求,其中多项设施体现了“打基础、利长远”的工作理念,如利用地下人防工程高起点规划建设了地下商业和停车场,在京九铁路沿线首个建设无柱风雨棚等。

今年六月,德商高速公路即将招标完成,这条连接聊城至北京的高速公路如果开通,将能使

聊城更快地融入京津冀地区,而济聊一级公路的路线走向、建设规模、建设标准等初步确定,项目也将进入实质性阶段。而目前济聊一级路城区段(光岳路-东外环)全长4091米,按城市道路建设,主车道宽28米。该工程是全市第一条一次性把高低压线路、弱电管线、热力管道、雨水管道等全部下地的高标准城市景观大道。目前已完成主副车道地基施工、主车道灰土底基层施工等工作。有关部门正在科学协调,全力组织,加班加点,在高压线杆和弱电线杆下地顺利的情况下,力争6月底主车道通车,7月底全部工程竣工。



正在施工中的茌平互通立交。(资料片) 本报通讯员 李刚 摄



2010年9月26日,聊城至东阿城乡公交正式运行。(资料片) 本报记者 李军 摄



2011年11月16日,德商高速公路聊城段奠基。(资料片) 本报通讯员 李刚 摄

交通大事记

◎2010年12月31日,济聊一级公路城区段开工。2011年初,开始施工建设。济聊一级公路全长79.4公里,总建设工期两年,建成后从聊城到济南仅需28分钟。

◎2011年4月25日,德商高速中段进入实质性建设阶段。

◎2011年4月30日,62辆新型天然气公交车在城区正式运营,替代了原来的9路、21路、26路、329路公交车。根据计划,两年内,城区还将更换100辆新型天然气公交车。

◎截至2011年上半年,市到县计划建设的105个站牌、83个候车亭中,已有99个站牌、47个站亭建成;县到乡计划建设的2809个站牌、202个候车亭已建成2321个站牌、173个候车亭。7条市到县公共交通一体化客运线路已完成2条(聊城至东阿、聊城至阳谷)。

◎2011年11月,聊莘路开通。改建后的聊莘路全长42.1公里,该路设计标准为一级公路,双向四车道,时速80公里。同月,城区1440多辆出租车统一调整运价,规范多项收费标准。

◎2011年12月,茌平西互通立交开通,有效缓解茌平及东阿、高唐车辆进出济聊高速公路的交通压力,也必将为当地经济社会发展起到积极的推动作用。

◎2011年12月6日,聊城火车站改造工程完工,新建成的聊城火车站,是省内除济南、青岛、烟台之外站房建筑面积最大、设施最先进的二等车站。

◎2012年1月8日,聊城火车站站房正式启用。10日,六台自动售票机正式上岗。5月10日,火车站收尾工程完工。至此,聊城聊城火车站改造工程全部完工。

◎2012年2月,聊城至各县市公交线路开通,聊城的城乡公交一体化改造比全省试点早了近一年。

◎2012年5月18日,聊城火车站站前广场启用。

◎2012年5月,济聊一级公路路线走向、建设规模、建设标准等初步确定,项目进入实质性阶段。