

山东

高唐至邢台高速全线通车

年内我省还将有四条高速公路通车

本报济南6月18日讯(记者 杨传忠) 继10日滨德高速通车后,18日,高唐至临清段竣工通车,这也意味着高唐至邢台高速全线贯通。据了解,高唐高速是今年我省通车的第二条高速公路。今年年内,我省还将有四条高速建成通车。

高唐高速公路高唐至临清段是山东省高速公路网络的重要组成部分,是贯通山东、河北以及山西的高速公路省际大通道。项目东起高唐县张唐村西,与青银高速公路相连,西临临清市鲁冀界漳卫运河,与邢临高速公路河北段衔接,依次穿越高唐县和临清市,全长46.123公里,概算投资24.45亿元。

据山东省公路局介绍,高唐高速全线采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽度26米,设计荷载为公路-I级,设计时速100公里。该项目自2009年6月开工建设,建设工期为36个月。

高唐高速公路的建成通车,大大提高了鲁西北地区公路的通行能力和通达深度,向东接通了青银高速,打通了鲁西北地区的出海口,为鲁西北更快融入“济南都市圈”创造先决条件;向西衔接邢台至临清高速公路,与河北、山西乃至陕西的公路网连成一片,大大提高了山东西部地区公路的通行能力和通达深度,成为山西乃至陕西内陆省份与山东经济交流的纽带。

继10日滨德高速通车打通德州至衡水的省际高速出入口后,高唐高速的通车使鲁冀两省规划的省际高速通道实现了完全对接。这对于改善出行条件,发挥路网整体效益,促进鲁西北地区经济发展,加强山东与河北、山西等内陆省份的经济合作与社会交流,促进区域旅游资源的开发和旅游业发展都将起到巨大推进作用。

据了解,今年年内我省还将有青州至临沭、东平至济宁、烟台至海阳、枣庄至临沂等四条高速公路建成通车。



18日,高唐高速公路高唐至临清段竣工通车,标志着高唐高速全线通车。
本报记者 杨淑君 通讯员 李刚 摄

我省发布高速公路最新规划图

山东高速公路年内将突破5000公里

本报济南6月18日讯(记者 杨传忠) 在高唐高速通车的同时,山东省交通运输厅公路局也向媒体公布了我省高速公路最新的规划走向图。与之前其他地图出版机构不同,这份高速公路规划图包含了我省多条最新的高速公路规划、建设信息。

此次省公路部门最新向媒体公布的山东高速公路规划图

中,原先规划的S38岚山至曹县高速的走向出现了明显变化,同时济南至东营、埭口至沾化等高速公路的规划走向也首次正式对外公布。根据最新统计,截至6月18日,全省高速公路通车总里程已经达到4620.9公里。

山东省公路局局长李洪修表示,今年山东“五纵四横一环八连”高速网将基本建成,年内

我省高速公路通车总里程有望突破5000公里大关。

与此同时,在按计划完成烟台港龙口港区疏港高速公路、济南至乐陵高速、济广连接线二环西路高架桥的年度投资额的基础上,我省今年还将力争新开工济南至东营、德州至夏津、夏津至聊城、聊城至范县、济徐高速济宁至鱼台段等五条高速公路建设。

省政府召开青荣城际铁路推进会

烟威明年底有望接入高铁网

本报济南6月18日讯(记者 杨传忠) 记者从济南铁路局获悉,省政府18日在烟台召开青荣城际铁路、青岛北站工程建设协调推进会议,加快推进该项工程实施,烟威地区有望于2013年底接入胶济客专进入全国高铁网。

青荣城际铁路、青岛北站工程2010年开工,青荣城际铁路作为山东

半岛蓝色经济区的重要基础设施项目,既是胶东半岛城市群联系北京、上海方向的重要铁路客运通道,也是承担青岛与烟台、威海之间的城际客流和部分跨线客流的干线铁路。青荣城际铁路的建设,沟通了胶济、德龙烟、青连、烟大轮渡等铁路通道,可进一步完善山东半岛综合交通体系,形成沿海地区快速便捷的客运通道,缩

小青岛、烟台、威海的时空距离,对推进城镇化和经济一体化进程,促进胶东半岛城市群及山东半岛蓝色经济区经济社会协调发展具有重要意义。

据介绍,青荣城际铁路正线长度298.842公里,连接胶济客专,引入既有烟台客站联络线54.579公里,设计时速250公里。

截至目前,青荣城际铁路累计

开工252个工点,开工建设里程145.17公里。据悉,到2013年底,青荣城际铁路铺轨完成后将实现阶段性通车(试运营),烟威地区也将首开动车组接入全国高铁网络。整个城际铁路工程计划于2014年10月全线正式运营,届时烟台市到青岛、济南和北京的平均时间将分别缩短到1小时、3小时和5.5小时。

民生资讯

济铁高铁车票 下月调整预售期

本报济南6月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 吕传来) 从济南铁路局获悉,自7月1日起(乘车日期),济南铁路局管内济南西、泰安、曲阜东、滕州东、枣庄五个高铁站车票预售期将调整。调整后互联网售票,电话订票预售期不变,仍然为开车前12天;高铁五个车站自助售票机预售期为10天,车站人工售票窗口预售期改为6天。

青岛至北京 增开两对动车

本报济南6月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 吕传来) 18日下午,济南铁路局公布了7月1日调图的具体方案。调图后济铁日办理旅客列车对数将达到218.5对。其中,青岛至北京间将增开两对高速动车。

新增开的两对青岛至北京南高速动车组列车,为G188/G187和G190/G193次。北京南~济南西G181次将延长至青岛,车次改为G195次。

济南铁路局发布 端午运输方案

本报济南6月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 吕传来) 18日,济南铁路局发布了2012年端午小长假运输方案,预计客流高峰将出现在6月22日。

2012年端午小长假运输期限为6月21日至6月24日,共增开直通临客3对,为长春~青岛K1082/3 K1084/1次、北京~青岛K2101/2次、北京西~西安K41/2次;增开直通动车组列车2对,为北京南~上海虹桥、北京南~曲阜东。

关爱胎记患者 权威专家献爱

端午胎记爱心救治开始报名

6月22至26日,青/红胎记、血管瘤、雀斑、咖啡斑、毛痣、文身等患者可获救治,报名电话:400 6666 899

为使省内众多胎记患者尽早得到有效治疗,6月22日至26日,国际激光医学交流培训中心特组织开展端午爱心救治活动。目前,活动报名工作基本就绪,并正式接受患者报名。

据悉,参加本次救助活动的激光美容专家均有丰富的临床经验,其中还有被誉为“中国激光美容第一人”的沈永玲教授。他们将为患者提供高质量的医疗服务,为省内胎记患者开启健康、美丽之门。

“胎记不同程度影响着患者的正常工作、生活,危害着患者的身心健康,必须积极治疗。”据专家介绍,很多胎记患者找不到正确的治疗方法和权威专家,有的花了钱多钱冤枉,还遭受了难以逆转的损害。

为切实保证治疗效果,拥有国际尖端激光技术的济南华夏医院,将为本次活动提供全程支持。据活动主办方相关负责人介绍,济南华夏医院是国内最早开展激光医学美容的专业医院,设有国内最大、最全的胎记治疗中心。20余年来,该院康复各种胎记患者已超过20万人,素有“中国胎记第一院”的美誉,成为全国胎记患者就医的首选。

活动时间:6月22日至26日
活动对象:太田痣(雀斑)、咖啡斑、雀斑、血管瘤、雀斑、咖啡斑、毛痣、文身、毛痣、酒渣鼻、红血丝、痤疮等患者。
活动政策:
1、免专家挂号、诊疗费,疑难重症患者将获专家会诊。
2、大面积皮损患者可免费体验1平方厘米。
指定救助单位:
中国胎记第一院-济南华夏医院
全国统一免费报名电话:
400-6666-899

中国胎记第一院提供国际技术支持 激光除胎记不破皮、不留疤、不复发

据悉,为保证胎记治疗效果,此次胎记救治行动将得到中国胎记第一院-济南华夏医院国际激光技术全程支持。济南华夏医院应用国际尖端激光技术在治疗青/红胎记、血管瘤、雀斑等皮肤病方面技术领先全国,实现了治疗胎记全愈无

痛、不酸度、不出血、不留疤痕,10分钟一疗程随做随走,一次且效永不复发。20余年来,该院康复各种胎记患者超过20万人,受到胎记患者的一致信赖,成为全国胎记患者就医的首选。

作为国内最早开展激光医学美容的专业医院,济南华夏医院建成了国内最大最全的胎记治疗中心。该院激光美容中心拥有国外进口国际尖端激光治疗设备90余套,波长涵盖692nm、685nm、695nm、755nm、810nm、1064nm、10600nm等各种型号,可针对

治疗各种青胎记、红胎记、血管瘤、雀斑、咖啡斑等先天性皮肤损害。其中Cynergy双波长血管病治疗工作站、Accolade高能Q开关紫翠宝石激光器、Q-开关翠绿宝石激光器、V-star脉冲染料激光器、ND-YAG激光器等均属国际顶尖激光设备。

中国激光美容第一人领衔会诊



沈永玲,国际激光医学交流培训中心主任,教授,被誉为中国激光美容第一人。
1985年在南京激光医学研究所从事激光临床与研究工作
1988年任南京激光医学研究所激光研究室主任
1990年《YAG激光治疗血管瘤的临床应用项目》获南京科技进步一等奖
1992年《YAG激光治疗口腔血管瘤性血管瘤的研究报告》获中国人民解放军军事科技进步一等奖
1992年中华医学会会员
1996年担任国际激光医学交流培训中心主任
1999年受聘南京中医药大学临床医学院教授,主讲激光医学的临床与治疗
2007年《Q开关翠绿宝石激光治疗太田痣及色素性皮肤病的临床成果》获国家优秀论文奖