

烟大线上“最大”称号频更迭

国内目前吨位最大的“渤海晶珠”轮昨日顺利下水,两年内第四次刷新最大纪录



“渤海晶珠”轮准备下水。本报记者 张琪 摄

本报6月18日讯(记者张琪) 6月18日上午10点28分,渤海轮渡股份有限公司斥资近4亿元建造的大型国际豪华客滚船——“渤海晶珠”轮,在黄海造船有限公司船厂顺利下水。下水后,经过3个多月的内部装修,预计于今年10月投入运营。其姊妹船——“渤海翠珠”轮已建造成功,将于今年7月上旬正式投入运营。

18日上午,黄海造船厂内人头攒动,大家围着眼前的“渤海晶珠”轮不停地拍照,眼前的这个“大家伙”俨然成了最受关注的对象。据渤海轮渡股份有限公司的相关人士介绍,再过一段时间,

这艘大型客滚船就将投入到环海路客运站运营。

据了解,“渤海晶珠”轮船舶总长178.8米,宽28米,总吨位为3.5万吨。乘客定额为2038人。设有3层车辆舱,车辆舱高度达4.85米,车道长度2500米,可载大小车辆300余辆。这将是国内吨位最大、载客数量和载车数量最多的客滚船。

在黄海造船厂内还有另一艘客滚船,与“渤海晶珠”轮规格一致,名叫“渤海翠珠”轮,是“渤海晶珠”轮的姊妹船。“渤海翠珠”轮已先于“渤海晶珠”轮建成,并已经下水。据悉,7月上旬,“渤海翠珠”轮将正式投入环海路

客运站运营。

据悉,两艘客滚船均按照国际航行客滚船要求建造,首次配备了电梯,设有落地窗观光阳台的豪华客房,直升飞机可以直接降落,其豪华程度介于目前客滚船与豪华邮轮之间。

这两艘客滚船可以装载长50米、高4.85米、宽8米、重120吨的超长、超宽、超高的特种车辆,是国内目前最大、最先进、最安全、最豪华的客滚船,达到国际客滚船标准。“渤海翠珠”轮、“渤海晶珠”轮的设计建造,填补了我国设计、建造国际豪华客滚船的空白,具有非常重大的意义。

“最大”称号频更迭

18日下午,记者从烟台市港航管理局获悉,目前来往烟台与大连之间的客滚船共有21艘。

2010年6月1日,当时的国内最大客滚船“渤海翡翠”轮首航。

2011年1月11日,当时国内最豪华、最大、最安全、抗风等级最高的新型客滚船“龙兴岛”轮正式投入渤海湾烟台至大连航线运营。

2011年4月26日,当时最大的客滚船“永兴岛”轮在烟台至大连航线上试运行。

(本报记者 张琪 整理)

首次配备电梯 豪华程度直逼邮轮

本报记者 张琪

“渤海晶珠”轮和“渤海翠珠”轮姊妹船的正式亮相,一下子将最大客滚船的“头衔”再次抢走。近几年内,烟台市频现最大客滚船,该名号也是几易其主。相比之前的客滚船,“渤海晶珠”轮和“渤海翠珠”轮豪华程度再次升级,而且在向邮轮靠拢。

>> 豪华程度向邮轮靠拢

据渤海轮渡股份有限公司总经理于新建介绍,“渤海翠珠”轮、“渤海晶珠”轮姊妹船全部按照国际航行客滚船公约和规范要求进行设计建造,是具有自主知识产权的国内最大、最先进、最安全、最豪华的客滚船,豪华程度介于目前国内最豪华的“珠”字号客滚船与邮轮之间,成为具有国际

先进水平的客滚船,也为将来建造豪华邮轮奠定基础。

船舶设特等舱2间,一等舱13间,二等舱50间,三等A128间,三等B76间,四等舱46间。船舶结合了邮轮的部分特点,将配备3部电梯,特等舱、一等舱、二等舱全部设有落地窗观光阳台,设置大型娱乐场所,旅客乘坐更加舒适,集旅行、休闲、娱乐于一体。

>> 山东首家上市航企

随着环渤海地区经济的崛起:山东半岛蓝色经济区、辽宁沿海经济带等一系列东部及沿海国家发展战略的实施;尤其将在山东建设中日韩三国地方经济合作示范区,为渤海轮渡提供了难得的发展机遇。

据悉,公司将与烟台港集团、韩国HANARO海运(株)共同出资,开辟中

国烟台至韩国平泽客滚运输航线,该航线已经获两国政府批准,相关筹备工作正紧锣密鼓筹备中,将择机开通。

今年4月25日,渤海轮渡公司经中国证券监督管理委员会发行审核委员会2012年第71次会议审核IPO首发获得通过,将成为山东首家上市航企。