

“大个”地埋式垃圾箱“肚大根深” 小型垃圾压缩站让垃圾“随产随清”

## 开发区对付垃圾有了“新武器”

统筹/鞠平 采写/本报记者 孙健 侯艳艳 通讯员 盛晓文 林翠青 王冰如

夏天到了,路边的垃圾桶异味难闻,市民们纷纷避而远之,也给环卫工人造成了不少困扰。为此,开发区环卫处积极借鉴国内外先进城市的经验,优化生活垃圾收集模式,“大个”地埋式垃圾箱、小型生活垃圾压缩站纷纷亮相,共同为市民营造一个干净整洁的生活环境。



垃圾清理员演示垃圾压缩过程。侯艳艳 摄



垃圾箱内胆被吊离地面。侯艳艳 摄

### 30个“大个”地埋式垃圾箱路边躺

6月12日,记者在烟台市开发区看到,黄河路、珠江路、牡丹江路等10条路段先后出现30个“长”在地上的“怪物”,它通体深灰色,高出地面三四十厘米,身上还

有个圆形的黑色大盖子,大盖子上面歪斜地开了个小盖子,旁边还伸出个类似于脚蹬的装置。这究竟是个啥?附近的市民有的说是巨型储酒坛,也有人说是地下

通道入口。记者经过多方了解,最终找到了这些“怪物”的主人——开发区环卫处,原来这竟是一个长了个头的地埋式垃圾箱。其实市民看到的仅是这个

“大个”垃圾箱的一小部分,据工作人员介绍,它的大部分是埋在地下的,有2.7米高,直径是1米多,是开发区环卫处刚从欧洲引进的新型垃圾收集设备。

### “肚量”大,节约成本,清理方便

据工作人员介绍,这种“大个”地埋式垃圾箱“肚量”非常大,每个的容积都有3立方米,一次能储存1吨固体废弃物和150公斤的污水,一个箱就可以处理800至1000人一天产生的垃圾。由于地下温度远远低于地面温度,垃圾发酵速度大大减慢,因此它比传统垃圾箱“香”了不少。

很多市民疑问,垃圾填满垃圾箱的“肚子”怎

么清理?工作人员说,这个垃圾箱有两个“肚子”,当内胆吃饱后,一辆15吨位的吊装车就会用吊车上钩子钩住垃圾箱内胆上的挂扣,满盛着垃圾的内胆便被吊起,随后,平移至吊装车后斗的垃圾入口上方,打开垃圾桶内胆底部的盖子,垃圾便全部进入吊装车斗内。这样大的工作量基本全由机器操作,两个熟练工人3分钟便可清空一箱垃圾。

如此先进的垃圾收集设备,成本是否会很高呢?为此环卫处的工作人员给记者算了一笔账:以日清洁处理垃圾100吨为单位来比较,传统垃圾中转站占地约两亩,加上设备和车辆投入成本约700万元。采用这种地埋式垃圾箱,需配备63个垃圾箱和运输车4辆,投入成本可节约100万。而在运行成本上,由于使用车辆

少、人力少,每吨垃圾平均运输成本将由6.5元下降到1.2-3元,每年可节约40%的成本。

据工作人员介绍,这种地埋式垃圾箱材料全部采用可循环、无污染的环保材料,使用寿命为10年,如果市民对于市政设施多加爱护,它使用寿命还可以相应延长。据悉,下一步,开发区将继续扩大地埋式垃圾箱的安装范围。

### 小型生活垃圾压缩站像个“集装箱”

夏天小区内的垃圾箱附近经常蚊蝇丛生,如果处理不及时,会给小区内居民造成不少困扰。在开发区一些小区内,一个垃圾“管家”闪亮登场,它的出现,保证了垃圾随产随清,获得了小区内居民的一致好评。它就是小型生活垃圾压缩站。

在开发区金东小区,记者见到了居民口中的

垃圾“管家”。绿色的外壳是它环保的标志,从前面看像个小型的挖掘机,后面的压缩垃圾储存部分又像是个集装箱。小区垃圾清理员王美善向记者演示了垃圾压缩方式,开动压缩机,将装满垃圾的垃圾箱推至压缩站前方的踏板上,再按下上升按钮,垃圾箱就被缓缓升到垃圾入口上方,倾倒入

去。随后,进入压缩口的垃圾便开始了被压缩的旅程,被压成方块儿的垃圾块最终将在后方的“集装箱”里安家落户。

“整个过程非常简单,需要人力的地方也不多,多数的活儿都是它干的。”王美善说着,还不忘拍拍自己的这个“老伙计”。据了解,整个小区里的垃圾清理工作

都是王美善一个人完成的,每天他用拖车将小区内垃圾箱拖到压缩站,打开开关,自己的工作就算完成了。“按照以往,这些工作得五六个小时,开着垃圾车到全小区里收集垃圾,现在我一个人就全包了。平均一天就工作6个小时吧,轻松得很。”王美善说。

### 垃圾“管家”将亮相15个小区

据了解,这种小型的生活垃圾压缩站容积有17立方米,可以容纳一个100个垃圾箱的小区两天产生的生活垃圾,同时保证垃圾随产随清,小区内垃圾无残留。“操作屏上有个类似于电池充电的装置,上面会显示压缩垃圾存储

箱内的垃圾量,满了就打电话让垃圾站的工作人员来清理。”王美善说,工作人员开来的拉臂钩车将存储箱整个拖走倾倒入再运回,来回也就一个半小时。灵活机动的清理方式解决了以往定时清理模式产生的各种不利影响,环境卫

生了,噪音减少了,人力物力也相应节省。

开发区环卫处的工作人员告诉记者,为美化小区环境,环卫处斥资购置了15个小型生活垃圾压缩站。目前,前期采购的8个已有5个在居民小区安装完毕,并已运行4个,这15个小区分别为:晨

光小区、旭日小区、丹阳小区、星海小区、静海小区、定海小区、凤台小区、金城小区、华电小区、银资小区、东星小区、新港小区、金东小区、金盛小区、金光小区,其中金东小区、金光小区、丹阳小区和凤台小区的已投入使用。

### 烟台交运 九成线路下调票价

本报6月18日讯(记者柳斌) 由于国内成品油价的下调,道路班车客运燃油附加费率由原来的0.025元/人千米调整为0.02元/人千米,烟台交运集团率先执行燃油附加费联动机制,九成线路下调票价。

按照目前执行的运价政策,道路客运各运输企业根据政府制定的上限票价,在限价范围内票价可浮动调整。6月16日,烟台交运集团第一时间执行燃油附加费联动机制,在烟台各县市区率先进行道路客运班车票价的调整,并执行新票价。

据了解,烟台去往蓬莱的票价原来为25元,现在已经调整到24元,烟台至南京票价由原来的303元调整到299元。据了解,烟台汽车总站已经着手调整票价,部分线路已经调整完毕。

此次票价下调线路包括交运集团90%的线路,其中烟台至蓬莱、栖霞等线路票价

分别下调了1元,长途线路票价降幅3-5元钱。

由于农村道路客运实行政府定价,不在本次道路客运燃油附加费的下调之列。烟台汽车总站至莱阳支线、海阳支线票价不作调整。

按照省物价局的公告,山东省实行新的油运价格联动机制标准,以我省0号柴油最高零售价每升4.94元为基准,当油价提高或降低累计每达到0.50元/升时,道路班车客运票价构成中的燃油附加费标准相应上调或下调一次,调整标准为油价每调整0.50元/升,燃油附加费标准相应调整0.005元/人千米。

6月9日,成品油最高零售限价下调,汽柴油价格分别下调530元/吨和510元/吨,根据相关规定,道路班车客运燃油附加费率由原来的0.025元/人千米调整为0.02元/人千米,也就是说,非农村道路客运线路的上限票价每百公里下降了0.5元。

### 毓璜顶片区回迁户 即将搬进新房

本报6月18日讯(记者李园园) 18日上午,毓璜顶片区改造项目回迁户领到了一份《回迁须知》,据了解6月21日-30日,回迁户开始分批办理回迁手续,分新房领钥匙。

“终于要住上新房了,呵呵。”现场,回迁户董先生拿着一份《回迁须知》乐呵呵地称,建筑面积(办证面积)比协议面积多出3平方米,面积也大了。董先生对与多出的面积挺高

兴的,不过现场也有回迁户不愿为多出来的面积买单。

据《回迁须知》详细地介绍了各个楼层分房时间,从6月21日-30日,各回迁户携带房屋拆迁产权调换协议原件、房屋所有人和配偶身份证件及各两份复印件(正反面都要印),到毓璜顶1号楼南网点房第一层办理分房手续。此外,并公布了分房流程、物业管理收费项目明细等,让老百姓明明白白住进新房。

### HBA联赛进入倒计时 冠军争霸赛本周开赛

本报6月18日讯(记者孙健) 经过三个多月的鏖战,由本报和烟台市体育局、烟台市篮球协会联合主办的“贺龙”杯中国男子业余篮球联赛烟台分赛区暨HBA(2012)春季篮球联赛终于到了鸣金收兵的阶段,两轮淘汰赛过后,联赛迎来了最后一轮比赛——冠军争霸赛。

淘汰赛第一轮,电信天翼队、易居置业队无悬念挺进前四队伍,挑战者战胜HOME兄弟,从众六个队队力克劲敌新动力队拿下最后一个前四晋级名额。

从众六个队队和新动力的比赛注定是一场恶战,开场前7分钟,从众六个队队场上队员无缝隙紧密配合,不给对方进球的机会,一举拿下16分,一度将比分扩大到160。然而最“惊心动魄”的场面却出现在比赛的第四节,在场的每一个队员和观众心里都捏了一把汗。从众六个队队开场势头良好,3分钟时的一个快

攻上篮和两个三分球将比分优势更加扩大,比赛还剩4分钟,场上双方已有20分的差距。就在大家认为新动力无力回天的时候,新动力却给了所有人一个惊喜,在极短的时间内,断球、上篮、抢篮板、制造犯规、罚球,一系列的动作一气呵成,两分钟内通过自身进攻进球和犯规罚球,新动力疯狂追了15分,将比分差距缩小到5分!然而幸运之神并没有继续眷顾。最后1分钟,从众六个队队顶住了可能被反超的巨大压力,稳稳控住了比赛节奏,也成功稳住了自己联赛前四的地位。

第二轮淘汰赛悬念不大,各队队员都打得很轻松。电信天翼与挑战者的对攻一开始似乎呈现向着电信一边倒的局面。最终电信天翼队小比分战胜挑战者。

本周日(6月24日),本次HBA联赛将迎来最后一场比赛,谁能问鼎冠军仍是悬念,总决赛依然值得期待!