

啤酒街明日开街 部分路段限时管制

登州路部分路段晚间禁行车停车

本报6月18日讯(记者刘爽 通讯员 王友科)记者从交警部门获悉,6月20日啤酒街正式开街,当日至10月31日,每日18时至次日2时,登州路的延安二路至延安一路口段实行交通管制禁止车辆驶入和停放,宁海路在每日18:00至次日2:00实行南向北单向行驶;期间,途经登州路的公交车将调流运行。

夏日来临,登州路啤酒街又热闹起来了,据往年统

计,每年6月至11月旺季,啤酒街日接待游客数万人次,且随着啤酒街的知名度和美誉度不断提升,国内外游客日益增加。为了保证今年夏季啤酒街及周边道路的畅通,交警部门根据实际需求,结合周边道路交通的组织情况,决定对啤酒街进行季节性调流。

具体的安排是:6月20日至10月31日期间,登州路的延安二路至延安一路段在每日18:00至次日2:00实行交通管

制,禁止车辆驶入和停放;宁海路在每日18:00至次日2:00实行南向北单向行驶;交警部门在延安二路登州路口、延安一路登州路口、登州路宁海路口、辽宁路宁海路口设置4个“交通管制禁止车辆驶入”的交通标志引导过往市民提前绕行。

具体绕行路线为:从威海路至宁海路方向车辆,可以走威海路、台东一路、辽宁路到达目的地;从登州路至市南方向的车辆,可以绕

行威海路、延安二路、延安路、通山路或者广饶路,再到登州路分流行驶。

此外,受登州路啤酒街季节性交通管制的影响,途经此路段公交线路自6月20日至10月31日期间将调流运行延安二路、延安路。希望市民看清具体站点选择车辆。



相关链接

公交调流具体方案

1、公交15路线(湖岛一天泰体育场方向)、302路线(板桥坊一天泰体育场方向)、306路线(城阳十五中一天泰体育场方向)、自“威海路”站,沿威海路、延安二路(临时增设“台东”站并1路)、延安路(临时增设“延安二路”站并1路、临时增设“十五中”站并219路)、延安一路至“动物园”站,恢复原线路

行驶;临时取消“台东”站、原“十五中”站;

2、公交205路线(逍遥路小区一中山路方向),自“威海路”站,沿威海路、延安二路(临时增设“台东”站并1路)、延安路(临时增设“延安二路”站并1路、临时增设“十五中”站并219路)、延安一路、登州路、至“青岛啤酒博物馆”站,恢复原线路行

驶;临时取消原“台东”站。

3、公交217路线(台东一泰山路方向),自“台东”站,沿延安二路、威海路、辽宁路(临时增设“台东”站并2路、临时增设“利津路”站并2路、临时增设“华阳路”站并2路)、泰山路至“泰山路”站,恢复原线路行驶;临时取消原“青岛啤酒博物馆”站、原“广饶路”站,原“松山

路”站。

4、公交221路线(福州路东小区一大窑沟方向),自“利津路”站,沿利津路、辽宁路、威海路、延安二路(临时增设“台东”站并1路)、延安路(临时增设“延安二路”站并1路)、延安一路、登州路至“青岛啤酒博物馆”站,恢复原线路行驶;临时取消原“登州路”站。

黄标车提前报废 全额补贴截至7月底

想获全额补贴的要抓紧

本报6月18日讯(记者刘爽 通讯员孙钦法)记者从青岛市环保局获悉,高污染黄标车提前淘汰第一阶段财政补助政策目前已经进入倒计时,7月31日高污染黄标车提前淘汰全额补助政策将结束。从8月1日起,进入第二阶段,高污染黄标车提前淘汰将按照第一阶段补助标准的80%发放。

市机动车排气污染监控中心官艾青主任介绍,去年青岛市出台高污染黄标车提前淘汰经济鼓励政策,补助标准按照淘汰的车型及使用年限,分两个时段给予差别化补助,最高补助18000元。2011年8月1日至2012年7月31日为第一阶段,市区提前淘汰高污染黄标车的车主,可按照补助

标准的100%领取补助资金;2012年8月1日至2013年7月31日为第二阶段,补助金额为第一阶段补助标准的80%。今年7月31日第一阶段补助政策将宣告结束。

据了解,去年8月以来,各区环保、财政、商务部门在本辖区行政服务大厅建立了高污染黄标车提前淘汰补助资金申领联合服务窗口,每周二、三两天集中受理高污染黄标车提前淘汰申报材料。截至目前,市区通过审查符合补助条件的申请材料共计3000余件,已发放高污染黄标车提前淘汰补助资金2162万元。

官艾青提醒广大车主,打算提前报废黄标车的请尽快办理相关的手续,以免延误领取全额补助的时机。

小链接

哪些车可享受补贴?

提前淘汰的高污染黄标车必须满足《青岛市区鼓励高污染黄标车提前淘汰补助资金管理暂行办法》实施前在市内七区(含高新区和保税区内)范围内登记上牌,车辆注册登记所有人为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的社会组织,定期参加机动车尾气排放检测,低于国I排放标准且已经领取黄色环保检验合格标志的汽油车和柴油车(不包括三轮汽车、低速货车),提前报废车辆必须距离国家强制报

废年限一年以上且非因自然报废或交通事故等导致直接报废等条件,方可享受政府补助。

市区财政供养单位及《办法》实施后变更至市区的高污染黄标车淘汰不予补助。根据规定,按照车型及使用年限,分时段实施不同的补助标准。2011年8月1日至2012年7月31日期间淘汰的,可获得800—18000元的补贴;2012年8月1日至2013年7月31日期间淘汰的,可获得600—14400元的补贴。

驾考帮作弊,发现就严查

市民如发现驾考违规行为可向车管所举报

本报6月18日讯(记者刘爽 通讯员 陈刚 梁心龙)

尽管青岛驾考科目二考场现在已经面向社会开放监控,但是仍有驾校钻空子,利用监控死角,混进考试场地内偷偷指挥学员作弊。18日,青岛市车管所考试科下达通报,对该考试场地给予停考两个月的处罚,作弊的驾校则被暂停受理招生一个月。

12日,有市民用在即墨市永昌驾驶技能考试场科目二考场上拍到的一段视频举报该驾校帮考生作弊。视频显示,有教练员躲在考试场地内对正在参加考试的学员

进行偷偷指挥。“当时的学员正在通过连续障碍,作弊的教练员正冲着考试地点。”驾校培科王克顺科长介绍,接到举报后,车管所考试科的工作人员立即调查,经过几天时间的取证,确定视频举报属实。

当日,即墨海来福驾校的校长躲开监控及考试场地工作人员视线混入场地,并躲在监控死角下,对本校学员进行遥控指挥,带来了恶劣的社会影响。

据介绍,目前青岛市共有12个科目二考试场地,均由省级部门验收,且都已安装监

控,全程向社会公开,接受监督。“根据规定,考试场地除了考试学员可以单独驾车进入外,严禁一切人员进入,一方面是为了防止产生干扰,更重要的是要严肃纪律以防作弊。”王克顺介绍,没想到竟然有驾校利用监控死角混入场地实行作弊。

目前,车管所考试科做出了处罚,永昌驾驶技能考试场停考两个月(自7月1日至9月1日),而海来福驾校则被暂停受理招生报名一个月。

“以海来福驾校为例,目前有71辆车,一辆车4个学员计算,如果暂停受理招生报名一

个月,损失营业额将达百万元。而预计永昌驾驶技能考试场的损失也在五六万元左右。希望通过这次公开处理,让各考试场地和驾校引以为戒,加强管理,杜绝此类事件再次发生。”王克顺告诉记者,18日永昌驾驶技能考试场也递交了整改报告,加强管理的同时将清除场地监控死角。

如果您在参加驾驶员考试时,发现违规违纪行为,可以向车管所考试科举报;如果在学车过程中遭遇乱收费、索贿等行为也可以向交通局驾培处及时举报,维护自己的权益。