

突发限车令,全城夜抢购

广州限购政策从颁布到实施仅3个小时遭市民质疑

大约在6月30日21时左右,丁玉在微博上突然看到一些人在发布消息,称广州将于7月1日对汽车进行限购。

丁玉起初不太相信,直到他很快收到一条来自广本经销商的紧急通知:各位朋友请马上到××4S店购车!零点后广州将限制汽车上牌,请抓住最后时间!

前几周,他曾去该店看车,但未下定决心购买。在确认消息之后,丁玉开始着急了,火速赶到店内,不到15分钟完成了下单购车全过程。此时,离限牌生死关头仅有2个小时,他如愿买到了一辆汽车,在高兴之余也略带遗憾。他说,汽车是按原价买的,要早几天买,起码可以优惠1万元。

由于按限车令,7月1日前签订合同并付定金的不受影响,不少店都赶在6月30日晚最后冲关。在广州一汽车销售店,直到23:59,仍有大量消费者排队付款。

而这些都源于广州市政府6月30日21时的一条即时新闻:7月1日零时起,广州对行政区域范围内中小客车试行增量配额指标管理。试行期一年,其间广州市中小客车增量配额为12万辆。

与北京出台限购政策如出一辙,广州限购令从颁布到实施仅有数小时。

这意味着,继北京、贵阳之后,广州也迅速加入了这一限牌阵营。事实上,早在去年,就曾传出广州将要限购的新闻,但未见有实质行动,也未见有政府官员回应。

有市民就质疑,如此重大的举动,是否应该有相关听证会。“觉得挺惊讶挺难理解,这么和老百姓息息相关的重大决策不用经过听证就直接发布,而且保密工作做得这么好,让我们普通市民感觉挺难接受,让很多人措手不及。”

有市场人士分析指出,限购政策出台得突然而坚决,政府主要是为了避免消息提前透露引发购车潮,从而违背限购目的,也有外界猜测是避免受到社会各界的太多干扰。

据新华社、中央人民广播电台等



6月30日,接近7月1日零点时,大批购车者排队交费。(宗合)

相关链接

北上广已限车 下一个会是谁?

很长一段时间,广州、深圳、重庆和杭州等拥堵城市纷纷放出治堵“风声”,但在舆论压力下,不敢贸然行动,如今广州开了先河,会不会引发示范效应呢?

1994年,为控制私家车数量,缓解交通拥堵,上海开始实行牌照拍卖政策。

2010年12月,北京明确规定,为治理北京市交通拥堵,从2011年1月1日起限量购买汽车,并用摇号的方式获取车牌,每年总额24万辆,每个月两万辆。

下一个会是谁呢?深圳上牌量已经突破200万辆,车辆密度严重超出平均水平。成都机动车保有量更是以超过200万辆的数字,仅次于北京、重庆,成为全国机动车“第三城”。

近期杭州也传出限车消息,但经媒体证实,尚没有限车政策出台。(宗合)

限购或成趋势 车市将“入冬”

广州限购消息引发了社会广泛议论,对车市的影响不言而喻,以广州为中心的华南市场历来是各大汽车厂商必争的销售重地,限购令让业界对车市普遍担忧。

广州2011年汽车销量约33万辆,12万辆的配额意味着未来一年该地区新车销量将被斩掉接近一半的份额。而贾新光等专家预测,限购政策极易在大城市形成示范效应,限购或将在全国成大势所趋,而限购一旦实施就不会轻易取消,中国车市快速增长的历史意味着从此终结。“北京限购影响全国3%的增长量,而广州将影响全国1%的增长量,若全国许多城市跟进,中国车市的增长点就无从谈起了。”贾新光预测。据新华社

顾客匆忙出手 商家趁机提价

限车乱局

“我昨晚都下班了又被叫回店里,忙到凌晨5点才回去。”东风日产东南南方东泰专营店的销售人员梁爽告诉记者。一名汽车店员工笑着说,“生意太火爆了。”

据了解,6月30日晚4S店

全部加价提车,取消一切优惠。经销商虽然忙,但赚到了钱,不少匆忙出手的消费者就没有那么好运了。在一家4S店准备购买速腾的邱先生表示,政策太突然,不买不行。“之前谈了优惠5000元,嫌少还想再砍价,所以没下订,今天一分钱不优惠,而且还没有我想要的颜色,是抢回来的。”

不少近期有购车意向的

市民,匆匆交付定金,混乱中也有被4S店销售人员欺骗的。一位购车的市民说,“销售人员晚上10点多让快点过来付款买车,还是现车,当时说好是2012新款,回家仔细一看原来是2011旧款。这下好了,买的不是中意的车,还没享受到优惠。”

据《新快报》等

我省城市尚无限牌动向

本报记者 董钊

第一落地

作为机动车保持迅猛增长势头的济南等城市,是否也会限牌呢?

1日,记者从省市多个车管部门获悉,目前济南等城市限车限牌还未到时机,但是机动车迅猛增长的势头已经引起主管部门的高度重视。截至一季度,全省机动车保有量已突破2192万辆,继续在全国领跑。

“在一定限度内,增长较快的汽车保有量,不应是交通拥堵

的唯一‘凶手’。同样的汽车数量,同样的城市面积,如果在规划、建设、管理等各方面进一步改善,可能就不会那么拥堵,或者说可以推迟拥堵时代的到来。”山东交通学院交通与物流工程学院博士,教授蔡志理认为,目前济南等省内城市虽然在早晚高峰时出现或轻或重的拥堵状况,但道路资源仍有潜力可挖。

“现在北京已经到了上限,所以出台了一系列政策加以制

约,但是济南还没有到限制汽车的时候。”山东省第九届政协委员、交通专家许云飞说。

和国内其他城市一样,济南等山东省内城市面临的另一方面是机动车的迅速增长,另一方面则是道路资源的捉襟见肘。“在机动车需求与道路资源供给矛盾近乎不可调和时,限牌的政策则显得尤为必要。目前来看,济南等城市不排除将来有此类动作的可能。”蔡志理说。

限车令缓解得了“拥堵病”吗?

业内人士认为应大力发展公共交通或征收拥堵费

广州突然公布限牌新政,原因何在?广州市交委表示,至今年5月,广州机动车保有量240.5万辆,其中中小客车167.4万辆,是5年前的2.5倍,年均增长率达19.0%。

到今年5月,中心城区主干道一级道路晚高峰平均车速同比下降9.6%,全网晚高峰平均车速已逼近

20公里/小时的国际拥堵警戒线。

此外,广州市交委还表示,中心城区机动车排放PM2.5占大气总量的比例高达38%。

面对着大城市日益增长的汽车压力,让汽车增量降下来能立竿见影,限购便成了政府最易采取的直接方式。日益凸显的“堵城效应”更

是倒逼着政府加速出台限购政策。

为了“治堵”,全国从特大城市到二三线城市无不想尽一切招数:上海多年坚持实行机动车牌照拍卖,北京除了“摇号”新政还制定了诸多限行措施,深圳拟提高非居民区路边停车费……然而,各地“治堵”的效果难以让人满意。

广州汽车集团乘用车有限公司总经理吴松认为,治理交通拥堵的真正出路应该在于大力发展公共交通,或是采取征收拥堵费,对环保不达标、落后产能、大排量的车实行禁止或限制购买,并且最好应该采用税收手段进行调控。

据新华社等

山东工艺美术学院附中
面向山东省招收初中毕业生和高三美术毕业生
http://www.sdada.edu.cn
0531-82619416/70/71

绿灯行天下 天下绿灯行
绿灯行电缆
检测如不合格 货值双倍赔偿
宁可不要 绝不欺詐



太平洋电话车险
10108888 电话车险保到家

新车也可以投电话车险啦!

快速便捷 轻松理赔
3G快速理赔:太平洋电话车险,创新3G快速理赔系统,率先进入理赔新时代;实现查勘、定损、核价、单证收集录入当场一次完成,查勘定损最快8分钟,手续从简,服务从优,真正又快又简单!

网上投保更多惊喜 www.cpic.com.cn

太平洋保险
CPIC

本服务最终解释权归太平洋电话车险所有