

本科一批一志愿明日填报

专家建议报考除了看分数外还要注意自己排名

本报济南7月1日讯(记者 杨凡 实习生 朱松梅) 3日,我省高考本科提前批及本科一批一志愿将填报。考虑到今年我省一本线上高分段考生比较集中,专家建议考生在填报志愿时,除了参照各高校往年的录取分数情况,与一本线分差情况外,还要注意该录取情况和自己的排名情况相对照。

按照我省2012年高招录取工作安排,7月3日9:00至17:00,填

报文理类本、专科提前批、自主招生批、本科一批一志愿、体育本科一志愿。

记者了解到,今年我省本科一批分数线上分数段高分考生比往年集中,例如,今年理工类685分以上的有371人,较去年该分数段增加300人;去年,理工类660分以上考生仅为1001人,今年660分以上为去年3倍多,累计达到3360人。

省招考院专家分析,今年我省高分段考生更为集中,本科一批的

部分顶尖高校一般一志愿就会录满,因此考生填报第一志愿时应根据今年自己在全省排名情况,并参照高校往年录取考生分数在当年排名段情况,慎重填报。

在此前的高招咨询中,很多高校喜欢用“高于一本线分差”来预测今年的录取情况。对比今年和去年高出本分数段的情况可以发现,文理科高分段的人数均有扩容。

据介绍,今年我省本科一批

设一志愿及一次征集志愿。一志愿填报1所高校,征集志愿为平行志愿,最多可填报4所高校,并设有高校是否服从调剂志愿。每所高校可填报6个专业志愿及专业是否服从调剂志愿。

另外,虽然今年我省本科一批推行征集志愿,由于在征集志愿阶段是分数优先,这对低分段考生来说并不占优势,对于刚刚达到本科一批分数线的考生来说,一志愿填报至关重要。

头条相关

艺术类提前批 今日开始录检

本报济南7月1日讯(记者 杨凡 实习生 朱松梅) 根据我省高招录取安排,2日至8日,将进行艺术类专业提前批录检、飞行技术专业录检。另外,对于未达到本科一批线的考生,本科二批志愿将从7月19日起填报,在此之前将公布二本资格线。

省招考院专家介绍,根据我省高考招生录取工作安排,7月19日将填报文理类本科一批征集志愿(含调剂志愿),艺术、体育类本科一批第一次征集志愿,本科二批一志愿,春季高考招生本科一志愿,高水平运动员志愿等。

7月24日,我省将划定并公布本科二批第一志愿控制线并进行投档。该控制线根据本科二批中部属、外省省属和本省省属高校的招生计划划定省属线,然后对除济南、青岛以外的有市属本科高校的市属市属高校本科计划划定市属线,济南、青岛两市的分数线单独划定。在随后的两次征集志愿中,我省还将划定两次征集志愿控制线。

“让利群阳光帮帮我这仨学生吧”

德州一位老师帮学生申请助学金,寒门学子预报名进行中



本报济南7月1日讯(记者 徐洁) 随着全省各地高中陆续收到2012年利群阳光助学行动海报及申请材料,连日来,不少高中老师与活动组委会联系,举荐身边品学兼优的寒门学生。今年,本报与浙江中烟工业有限责任公司联合发

起的利群阳光助学行动将在我省资助100名品学兼优的贫困学生,目前,活动预报名正在进行。

6月29日,德州禹城一中高三班主任杜兴义给活动组委会打来电话,他想为班里3位品学兼优的学生申请助学金。杜兴义老师说,他的学生陈海龙考了662分的高分,他来自一个单亲家庭,父亲因癌症去世。另外一名学生父母双亡,从小跟着姑姑长大,还有一名学生来自贫困的单亲家庭,这两人高考成绩都超过了600分。“看

着他们为学费发愁,我这个当老师的真不忍心。”

本报与浙江中烟工业有限责任公司联手主办的利群阳光助学行动,目前正在接受预报名。活动面向全省资助100名品学兼优的贫困大学生,一次性给每名学子提供助学金5000元人民币。

报名条件:今年高考公办大学本科录取新生(不包括免学费专业),品学兼优、家庭贫困,原则上不与其他公益活动重复资助同一名学子。

提供资料:1、本人申请1份(介绍家庭情况、个人求学经历);2、身份证复印件1份;3、贫困证明1份(户口所在地乡镇或街道以上民政部门出具);4、高考录取通知书复印件1份(可收到后补寄);5、近照1张;6、能够及时取得联系的电话。

邮寄地址:济南市泺源大街6号 齐鲁晚报利群阳光助学行动组委会,邮编:250014。

咨询电话:96706,0531-85193060,85193761。



1日,青岛至菏泽、烟台至济南、日照至济南、日照至烟台4趟“绿皮车”结束“服役”,退出了历史舞台,取而代之的是红皮的空调车。“绿皮车”有速度慢等缺点,但也因票价低廉受到不少人的欢迎,随着时代的发展,省内还在运行的5趟“绿皮车”也将逐渐退出历史舞台。

“绿皮车”在我省渐行渐远

昨日有4趟退役,目前还有5趟在跑



▲“绿皮车”设施比较简陋,天热了只能靠电风扇。
本报记者 刘涛 摄

▲青岛至烟台的K8252次“绿皮车”9月将“退役”,该车硬座票价只要22元,常常一票难求。
本报记者 张晓鹏 摄

本报青岛、日照、烟台7月1日讯(记者 陈之焕 彭彦伟) 1日,青岛至菏泽、日照至济南、日照至烟台、烟台至济南的“绿皮车”结束了它们的“服役”年限,取而代之的是红皮的空调车。据了解,目前省内还有济南到东营、淄博到莱芜、青岛到烟台等5趟“绿皮车”在运行。

7月1日早上7点,青岛至菏泽的5026次“绿皮车”缓缓开进车库,结束了它的“服役”年限,取而

代之的则是一辆红色的空调列车。当天,日照至济南、日照至烟台、烟台至济南的列车也全部由“绿皮车”换成了红色空调车。

据了解,5026次列车“退役”后,青岛还剩下两列“绿皮车”:青岛至曹县的5022次列车、青岛至烟台的K8252次列车。7月10日,5022次列车也将更换成红色的空调列车,K8252次列车将于9月份更换。届时,青岛将结束“绿皮车”的运营历史。

济南铁路客运段负责人介

绍说,目前省内还有济南至东营5011次列车、淄博至莱芜7053次列车、青岛至烟台K8252次列车、青岛到曹县的5022次列车等4趟“绿皮车”运营,郑州铁路局担当的日照至郑州的2152次列车也是“绿皮车”,济南铁路担当的出省“绿皮车”已经没有了。

“绿皮车”曾是上世纪七八十年代铁路运输的代名词,随着铁路的一次次提速,“绿皮车”逐渐被新的列车所替代。“慢”是“绿皮车”的

一个特征,从青岛到烟台,普通的车要两个多小时,而“绿皮车”则要4个半小时,到曹县的列车则要走上10个多小时。虽然慢,但“绿皮车”却经常超员,吸引乘客的原因除了票价便宜,还有途经站点较多。青岛到烟台的列车硬座只要22元,到曹县也不过49元,比空调列车、汽车等便宜近一半。

青岛到烟台要经过沧口、城阳、莱西等9个站点,到曹县则要停18个站点。

延伸阅读

绿皮换红皮 票价涨四成

1日,烟台至日照K8274/K8273次和烟台至济南K8291/K8292次列车更换为空调车底后,票价也随之上涨。记者从济南铁路局12306服务热线获悉,目前,烟台至日照K8274/K8273次的硬座票价为130元,硬卧上、中、下铺分别为224元、232元、239元,软卧上下铺为350元和365元。

烟台至济南K8291/K8292次列车硬座票价为76元,硬卧上、中、下铺分别为134元、139元、143元,软卧上下铺为206元和215元,两趟列车相比之前车票价格,涨幅为40%。

有些旅客认为列车更换空调车底后,出行将会更舒适、安全,多花点钱也值。也有不少学生和外出务工的旅客表示,票价上涨会给他们增加出行成本,还是比较怀念“绿皮车”时代。

本报记者 李大鹏

济铁已无 出省“绿皮车”

2011年8月12日上午9时20分,济南至乌鲁木齐1085次这趟全国运行里程最长、也是济南铁路局担当的最后一趟出省“绿皮车”驶出站台,从此,济南铁路局出省再无“绿皮车”。

记者了解到,1085次列车原先的绿皮车底退役后将被暂时封存,将来主要用于春运期间的临客加开、开行每年山东至新疆的棉农专列或者用于旅游专列的加开。

(杨传忠)

小投资 赚大钱
想赚大钱, 找好项目
想投资, 找好品牌 短信留言
谁先干, 谁先赚! 13851785958
招商热线: 400-710-2265 025-68856895