



龙脊河、大辛河、张马河……

大辛河河道从50多米宽变成不足5米,周围垃圾成堆。

主汛期来了,这些河道还堵着呢

文/片 本报记者 尹明亮 见习记者 修从涛

龙脊河: 难觅河道踪影 排水能力不足

龙脊河是省城东部为数不多的排洪干渠,7月主汛期来临,记者1日来到工业南路东段,沿线寻觅这条发端于世纪大道的排洪干渠时却发现,路南路北都难觅河道踪影。根据地图,记者一路往北直到股陈村附近,才寻到一点河道踪影,胶济铁路南侧有两个大涵箱,涵箱所在河道是一潭死水,往上游寻找,却没有河道,在涵箱的东侧有一个1米多宽的沟渠,顺着沟渠往上游寻去,就是股陈村的一大片建筑废墟。

“河道早就淤积了,找不到了。”采访中,股陈村的数名村民向记者介绍说。

沿着涵洞北侧一段埋在地下河道,记者往北寻找,从王舍人庄东头开始,一路在地下“潜伏”的龙脊河终于露出真面目,只有两三米宽的河道看不出是一条排洪干渠的样子,更像是穿过村子的一条小排水沟。浅浅的水流散发出一股臭味,龙脊河穿村而过,河边两侧都砌起1米来高的石墙,“北边桥底下排水慢,一下大雨,沟里就会存水。”一名村民介绍说。

穿过村子,到了工业北路,路南桥下河沟有三四米深,但到了路北,并未变宽的河道反倒浅了许多,桥口积

了不少杂物,河道随后再次转入地下。穿过山东省高压容器有限公司,再次露出地面的河道污物多了不少。在一座小桥两侧,一根根粗管道从河面上方半米来高的地方横穿而过,不少带状垃圾垂落下来,“应该是往年下雨水位高的时候挂上去的,河道没见清理过,一直就这样。”从小桥往北望去,视线被数根管道和长在河边的树丛所阻挡,河道也显得有些拥挤。

继续往北走500米左右,河道一路穿过农田,显得干净了不少,但狭窄的河道一直延伸到小清河。

记者了解到,对于省城东部城区来说,龙脊河的排洪重任在肩,承担着世纪大道往北、工业南路、工业北路、济南炼油厂等大片区域的排洪任务。

“每下大雨,工业南路、工业北路、飞跃大道都积水严重,龙脊河排水能力不足是重要原因。”采访中,数位市民对记者表示,“如今汛期已经到了,河道没拓宽,淤积没清理,今年还是一个涝洼年。”

大辛河: 清淤正在进行 仍有卡脖河段

从龙脊河往西,记者来到济南东部另一条排洪干渠大辛河。在大辛河工业南路大桥处,记者看到宽度50多米的大

辛河气势磅礴,桥南已经建起了防洪墙,一座防洪闸立在河道中央,而在桥北,一辆挖掘机正在疏通河道,部分垃圾也已被清理干净。

记者沿河道一路往北走,在化纤厂路与花园路交叉口的大桥附近,宽50多米的河道突然变窄,已经不足5米。记者发现,变窄的河道西侧是一处废品收集处,堆积着大量垃圾。“河道西边是一些收废品的棚户区,地势较低,要是发大水,大量水流从上游冲过来,这些房子肯定会遭殃。”大桥西侧一家洗车店的老板说。

沿河往北走,一直到工业北路,狭窄的河道在村子间穿过,各种垃圾、污物不时现身河边,穿过工业北路大桥,河道再度宽阔起来。

张马河: 桥头大堆垃圾 污水难以通过

沿着工业北路往东到奥体中路路口,大辛河支流张马河穿工业北路而过,记者发现,河道状况如今同样不乐观。

从工业北路往南,张马河河道宽阔,两岸石块砌起,河道中有不少污水,但污水能顺利通过工业北路的并不多。在路北桥头上,流出的污水十分细小,桥头就是大堆的垃圾,河道变成了路边杂草丛生的排水沟,沿路往西继而往北进入一片农田之中。



穿过工业北路往北,龙脊河中淤积了不少垃圾。



穿过工业北路后,张马河已看不出河道的样子。

改进作风 优化环境
晚报
监督热线: 96706531
爆料qq: 800003789
调查
调查新闻大赛

每逢汛期,省城东部主要干渠往往排水不畅,工业南路、飞跃大道等路段每每成为积水重灾区。今年主汛期来临,记者探访省城东部主要泄洪河道发现,龙脊河依旧淤积狭窄,大辛河卡脖河段依旧,东部城区今年排涝问题依然难解。