



【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。



话题来源

倾斜的电线杆、张口的井盖子、纠缠的线缆、缺损的道路隔离护栏……

这些城市安全隐患或扎人眼般存于明处,或悄悄地藏于暗处。它们有的遭遇视而不见无人担责,有的虽有其主却不闻不问。当然,其中有被及时认领消除危害的,但仍有许多随时可能发威伤人甚至杀人。您身边有这样的城市“地雷”吗?请快快指出来,注明具体地址及危害程度,也可结合亲历说明“地雷”的危害,还可就“地雷”治理提出意见建议。

排除城市“地雷”是天大的“小事”



排“雷”,需每一位市民参与

@韩桂香

前段时间下楼倒垃圾的时候,化粪池的井盖没有盖好,我没注意,一脚踩了个悬空,幸好有邻居路过,扶了我一把。原来,清理完化粪池后工作人员没有把井盖盖严实。

很多时候,安全隐患存在于疏忽之中,但是所造成的后果不堪设想。“居以安为先,宜以适为度”,城市排除“地雷”不仅是为市民安全出行着想,更多的是为了打造宜居的城市。所以,排除“地雷”不应是一阵风、三分钟的热度,而是需要形成常态化机制,这就要求城市管理与时俱进,精益求精,同时,市民也要积极参与其中,发现生活中的安全隐患及时举报。从城市发展角度看,这是信息化时代公民意识的

唤起。

当然,市民的关注可推广到生活的各个角落,从垃圾死角、绿化带被损、公共设施遭黑手,到公共场所的一些不文明行为,如开车时往窗外扔东西、在医院候诊室大声喧哗等。上下班途中,买菜、晨练的路上,外出游玩时,或者晚上和家人散步的时候……每一位市民都应随时随地留意各种安全隐患,向相关部门反映,这本身也是身为城市主人的责任和义务。

正如一位社会学者所说,“城市的幸福感,应当是每一位市民幸福感叠加在一起的群体体验。”总而言之,排除城市“地雷”是天大的“小事”,每一位市民都应参与其中,为建设美丽泉城出把力!



明确责任,弥补管理漏洞

@孙建文

城市“地雷”已不是一个新问题,之所以现在引起市民和社会的广泛关注,是因为一次次惨痛的教训已经触到了我们的容忍极限。每一位生活其中的人都应该有安全与生命的保障,这是一座城市最基本的责任。

而这样的问题长期存在,一方面与职责不清、责任没有落实到位有关系;另一方面,比之城市建设扩张的速度,我们的管理水平还没有及时跟进,对一些建设与管理的细节重视不够。面对一些突发而至的情况,我们似乎还没有找到比较好的应对措施与手段。比如对偷盗井盖等行为,虽然

恨之入骨,却又莫之奈何。

城市中一些安全隐患,有些是一开始就应该避免的,比如因为设计、质量引起的问题;有些是很难避免但需要及时发现并加以维护的,比如人为的破坏;还有一些是因为认识的局限性,在实践中逐步暴露出来的问题。为此,需要针对不同情况制定相应的应对措施。在这方面,需要专业人士和有关部门的积极参与,认真组织,也需要广泛征集群众意见。

总之,要消除城市“地雷”,还要进一步明确责任,弥补管理漏洞,多从责任和管理上下大工夫。



终身问责,根除“地雷”

杠上花

@甘泉

在城市建设和管理问题上,再精明的管理者也难以不留下丝毫的疏漏,也就是说个别“地雷”存在是情有可原的,但如果大面积的“地雷”连环发威并充斥其中,就应该好好反思一下原因。要彻底根除“地雷”,窃以为并不容易。

第一,必须摒弃短视症。尽管媒体的呼吁一浪高过一浪,但现在一些部位仍然存在“地雷”有增无减的情况,说到底还是暴露出一些人头脑里一辈子不管两辈子事的思想,只要能凑合,又何必去管那么多呢?

其二,是新官不理旧账使然。对存在的一些危险因素,并不是看不到,而是有的抱着与其锦上添花不如自己另起炉灶显示政绩,所以导致了“地雷”存在并非“坏事”,它

是前任留下的又与我何干,利用反差来提高自己的威信,倒成了千载难逢的机会。

其三,跑了和尚跑不了庙。平时说得多,而真正做得却少,正因为没实行责任追究的终身制,也使得存在不存在“地雷”很无奈,而无所适从,就是发生了问题也可以“金蝉脱壳”,一笔糊涂账又与我何干呢?

笔者认为,对于一切公共设施,不管是电缆线还是井盖子等,统统采取终身负责制,一旦出现任何差错谁都难脱干系。这样,不管是有意还是无意留下“地雷”隐患的,特别是对市民造成伤害的,最后都要付出沉重代价。相信当下危害市民的种种“地雷”必定会大大减少,乃至消失绝迹。

@ 举报

@刘丽A 单位在高新区,经常路过天辰路,在天辰路中段人行道上有一处垂落的电线已经有一年了,行人到此都绕行。这么多年也没人管呢?

@付黎明 那天去动物园经过天桥区工人新村北村中街。这条街上有破损的井盖,井下是化粪池,有3米多深。从新村中街往北望去可以看到汇文学校,附近还有一所幼儿园,很多孩子都从这里经过。

@马国栋 凤凰山路国棉一厂大门附近的桥梁跟危桥差不多了。周围道路坑洼不平,也有井盖缺失现象。

@鞠灵运 世纪大道体育学院路段每逢大雨绝对是雨水横流,深可没过膝盖,路面皆被淹,过往车辆如同水中船,此类情况已经很多年了。

@李国敬 1.无影山北路华联超市南路口,有危险井盖,这里的百姓老人居多。2.无影山北路药山西区北门,此路段为上下坡,路两旁经常停放各种大小车辆,影响市民出行视线,存在严重的安全隐患。

@文运 我居住的十亩园小区,道路施工,挖的时候动作很迅速,可是沟挖好了,至今没有维修好,路面坑坑洼洼。井盖高出路面好几厘米。

@李玉美 我上班的农干院路上就有好几个“地雷”。它们在马路边上,虽不是很深,却也有半米,存在很大的安全隐患。我上班的这段路,正好是孩子们上学放学的必经之路。

@辛玉 涿口南路北向的公交车站点边上有两个存在已久的“黑洞”,里面是一些垃圾,虽然不太深,可看上去很危险。

@翰文 前几天在闵子骞路烧烤城对面,就有断开的不知什么线阻挡行人,济南市应该进行一次拉网式检查才对!

@ 精论

@林毅 城市之所以出现“地雷”现象,除监管部门监管不力外,市民的冷漠也有很大的关系。事不关己,高高挂起,看见“地雷”避而远之有人在。还是那句老话,“人民城市人民建,人民城市人民管”。只有这样,我们的城市才更宜居。

@田华 排除“地雷”,关键在于“严”,普通百姓应从严格要求自己,发现“雷”,及时通知相关部门处理。而接到信息的有关部门也要严肃认真对待,不可推诿扯皮,否则将受到严惩。上级主管部门也要严格监督。从而形成一种自上而下的拍“雷”查“雷”扫“雷”之势,把危害消灭在萌芽中。

@李燕子 对于“地雷”,能否建立一个“快速理赔”和“先付理赔”机制:由最先接触的部门先修好,消除了安全隐患,再部门之间交接,或者由财政直接划拨这笔款项。因为各部门报批这项款项需时间,但安全隐患却时时威胁市民,一时也不能等。

@孙小荪 不出事儿,有关部门就不作为。不出事,整治就不会来得这么快。公民要有公民意识,不仅要爱护公共设施,更要监督有关部门对公共设施的建设和维护。

@心跳的节奏 “排雷”需联合行动安全方能持久。运用行政的、法律的、道德的手段一块上阵,危险的“地雷”才会扫掉。

@刘少强 问题出了有关部门在哪呢?上哪反映,找谁反映呢?人人都是小工兵有能力发现问题但我们却没有能力排除,只能向上级反映。但是反映了又有几个能及时处理的呢?

@ 支招

@文辛 之所以“地雷”比比皆是,就在于责任不明确,大家都见怪不怪。哪里出现这些地雷黑洞,首先追查当地父母官的责任,使其平时高度重视,切实做到防患于未然。

@LAOLU 这需要我们要建立一套相关的管理机制,从接受举报到城管查实,从追究相关的责任单位到最后整改措施落实情况,隐患的消除,都要认真负起责任来。

@台应新 纠缠乱扯的线缆在棚户区、老式住宅楼和开放式小区较多,乱扯的主要是电话线和网络线,房子上空或周边只要有一根电线,其它的电线就会跟着缠绕在上面,对于不用的电线,施工人员也只是剪断电源电线,并不做废旧电线的回收处理。对于这一容易造成事故隐患的现象,要多个部门联合协商处理。

@孙建国 雨季到了,园林部门应该及时出台预防措施,主动增加巡查次数,尤其在风雨后,一定要及时清理折断的树木。

@雁儿 应该对废品收购站加强监管,发现了重罚。对于偷盗井盖的以危害公共安全罪论处,看哪个还敢偷井盖?!

@刘震 只要居民对生活的社区有了责任意识,发现问题及时反映,有关部门处理问题的时候速度快一些,这些问题就不是问题了。

本期杠子头

【韩桂香】

通过对来稿数量、质量统计,韩桂香获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。其他见报作者根据稿件长短及质量将分别获得30元、20元肯德基餐券。

@ 亲历

@赵鹏 单位组织夜间查处违法车辆,活动结束后已是凌晨2点,当时路灯不是很亮,我骑着自行车行至花园路火炬大厦附近,在马路北侧靠马路牙子有两个下水道井口,其中一个没有井盖。我骑到跟前发现时,赶紧刹闸,由于刹闸过猛,一个跟头从自行车把上面翻了过去,摔了个嘴啃泥。爬起来一看,手和膝盖都蹭去一层皮。

@刘少强 路边的护栏坏了很久了,为了快不少人都在那里走。一位老太太过马路,刚穿过护栏一辆飞驰的轿车就把她撞了出去,当时我就呆了。

@李玉美 端午期间回老家,听嫂子说,她弟弟去王舍人镇给人家结婚录像,没想到,在去的路上发生了车祸,摩托车撞到了马路上的一块石头上,人重重地摔在了马路上,造成了颈椎骨折,花了十五六万,总算保住了小命。

@吕允山 还有一种“地雷”是随处可见的,那就是遍地乱扔的塑料打包带。若是不小心一脚踩住,另一只脚被绊住,自己摔自己一个嘴啃泥。我曾经见过一位老者就这样被绊倒,把嘴摔破了。

@莉莉 几年前同事的爱人晚上骑自行车在凤凰山路被没盖的井绊倒连人带车摔倒在地,嘴正好磕在井的边沿磕掉了2颗门牙。同事一提起马路陷阱就义愤填膺。

@ 打油

@郭汉杰

城市隐患时常见,治理怎么这样难?只怪扯皮和推诿,官僚作风是祸端。落实到人是关键,责、权、明、细、考、核、严。相信此举能见效,再无“地雷”可平安。

@王平昌

城市“地雷”存隐患,伤人事件时常见。细节管理做到位,人们出行更安全。

@老哥

楼前布满车位锁,犹如战场绊马柱。路边井盖又无影,伤人事件是经常。线杆拉线无护套,电线下垂隐患藏。此类现象真不少,期盼治理别彷徨。