

# 别了，绿皮车！你好，中国红！

烟台至日照、济南的绿皮车退役，到曹县、青岛、枣庄西的三趟车成为烟台仅剩的绿皮车

本报记者 李大鹏

30日，由烟台开往日照和济南的两趟绿皮车站完最后一班岗，正式退出历史舞台。7月1日，烟台至日照K8274/K8273次和烟台至济南K8291/K8292次列车，将由“绿皮车”换为“中国红”空调列车，同时票价随之上涨40%多。



乘客走出绿皮车(资料片)。

## 相关链接

### 绿皮车的历史

绿皮车算得上中国旅客列车中最具代表性的形象，典型的有22型客车、25B型客车、23型客车、25B型客车等。这些列车外表通常为绿色底色和黄色色带的涂装，所以常被俗称为绿皮车。

绿皮车多为20世纪90年代之前建造的，曾是中国铁路客车的标准

涂装。之后，铁路部门不断加大绿皮车的淘汰和改造力度。每次中国铁路大提速，都会淘汰一批绿皮车。绿皮车逐渐由构造速度更高、设施更先进的空调客车替代，随着武广高铁、京沪高铁等的开通，“子弹头”样式的高速动车越来越多。

## 退役>> 烟台两趟绿皮车换成红皮空调车

6月30日，烟台至日照和济南的两趟绿皮车完成最后一次客运任务后，于7月1日开始统一更换成25G型空调车，绿皮车在烟台逐步踏上了告别之旅。

“绿皮车”是人们对中国最早一代客运列车的通俗称谓。目前，烟台至曹县的5018次列车、烟台至青岛的K8254次列车和烟台至

枣庄西的5038次列车仍为绿皮车。

说起烟台至济南的绿皮车，烟台火车站值班站长许萍之前就经常坐这趟车上学。“人特别多，挤得不行。”

另一位工作人员曾经在车上做过一个多月的乘务员，他说这车是冬冷夏热。相比乘客对于绿皮车换成“中

国红”空调列车的惊喜，他们见多了也就不稀奇，烟台站已经前后换下不少绿皮车。

7月1日，记者来到烟台火车站时，已经见不到这两趟绿皮车的影子，工作人员指着站台上的“中国红”空调列车说，那两趟车就是换成那个样子的列车，红白相间，也被称为“红皮车”。

## 不舍>> 旅客在站台上跟绿皮车合影留念

30日早晨8点25分，随着长长的汽笛声，烟台至日照的最后一趟绿皮车缓缓离开烟台站。车站工作人员说，有不少旅客在站台上跟这趟列车合影留念。

记者曾坐过烟台至济南K8291/K8292次列车，夏天放暑假的时候，车厢里挤满了人，列车员要从一头到另一头，比翻山越岭还难，不

要过道上的乘客让一下。

记得绿皮车内，电风扇是夏季乘客主要的降温工具，而换成的空调车经常有旅客因为冷，穿着长袖。工作人员告诉记者，与空调车最大的不同是，绿皮车是烧煤的列车，需要工人在车上烧煤来完成运行。绿皮车都有个小烟囱。

据了解，绿皮车每两节车厢之间都有一个小火炉，在运行过程中，值乘人员每隔一段时间就要用大铲子往炉子里填煤块。

今后，这两趟列车烧煤的茶水炉将被电开水炉取代，餐车做饭的明火也将被电磁灶代替；冬天取暖、夏天降温全部依靠电力，烧煤的绿皮车将逐步消失。

## 票价>> 换成空调车后票价涨了四成

“绿皮车”因为价格便宜，往往是学生和务工人员的最爱，尤其是到了寒假和暑假时，“绿皮车”经常超员，站票有时也是一票难求。

但随着两趟列车更换为空调车后，票价也会随之上涨。记者从济南铁路局12306服务热线获悉，目前，烟台至日照

K8274/K8273次的硬座票价为130元，硬卧上、中、下铺分别为224元、232元、239元，软卧上下铺为350元和365元。

烟台至济南K8291/K8292次列车硬座票价为76元，硬卧上、中、下铺分别为134元、139元、143元，软卧上下铺为206元和215元，两趟列车相比

之前的车票价格，涨了40%多。

对此，记者随机采访了几位旅客，很多旅客看法不一。有些旅客认为列车更换空调车后，出行将会更舒适、安全，多花点钱也值。但有些学生和务工的旅客认为票价上涨会增加出行成本，还是比较怀念绿皮车时代。

## 人物>> 老列车长在绿皮车上工作了30多年

1日下午，记者联系到了K8292次列车的一位老列车长王云俭，他在绿皮车上从1978年到现在工作了30多年，他的路线常年是在烟台和济南之间来回转，基本上不离车，所以对绿皮车的感情

特别深，但是为了工作，他说也很喜欢空调车，因为这样工作环境更好。“社会发展了，需要更新换代。”

6月30日他站完最后一班岗，相比乘客跟绿皮车合影，他说作为铁路工

作者一心想的就是工作，自己和其他乘务人员并没有这种很浪漫的做法。

王云俭说，撤下来的绿皮车可能直接被淘汰了，新的空调车主要是靠机车头为全车提供电力。

## 微博热议

### 怀念绿皮车

@倒了的水果缤纷:7月1号之后，绿皮车将成为历史，多么想毕业的时候还能坐着你回家啊，我心爱的绿皮车！又快又便宜的绿皮车！

@萱草和雨欣:绿皮车，我坐过。在妈妈肚里的时候，是初体验；工作后，去近郊的工厂也坐过——需要赶6点的早车；最后一次，是从青岛坐到烟台，车上无空调，超热。

@张贵超:泰山到日照的绿皮车也没了？好怀念那段旅程啊，其实应该保留少量的，为了我们这些喜欢怀旧的人。

@小刚felix:儿时那最后一点点记忆。记得当年春运，和爸妈一起爬上这车；还记得有年春运，被堵在厕所间。时间真快，你也退役了，再见绿皮车！

@苏米卷:最近一次坐绿皮车，是清明从济南去临沂坐的绿皮车。外面下大雨，窗户边小雨。多少人的绿皮车情结，就这样成为历史！

本报记者 李大鹏 整理

## 相关新闻

### 火车站增开烟台-南京K878/K877次列车

本报7月1日讯(通讯员张树人 记者李大鹏 张琪) 记者从烟台火车站了解到，2012年7月1日起烟台火车站增开烟台-南京间K878/K877次列车。

烟台至南京K878次共设18个经停站。烟台12:12开，南京次日5:55到，运行17小时43分。南京至烟台K877次共设16个经停站。南京6:58开，烟台23:16到，运行16小时18分。

另外，石家庄北-烟台的2245次，烟台-石家庄北2246次改为快速旅客列车，车次变为K1215/K1216次；烟台-菏泽5018/5017次延长至曹县，延长区段经京九线运行。

编辑:冯荣达 美编:孙雪娇