

## 车辆增多,不文明交通行为也随之增多——

# 文明行车,老话题仍需耳提面命

汽车已陆续走进百姓家庭,但车多了,交通安全隐患也多了,安全行车,这一老生常谈的话题仍需耳提面命。

购车,在国内已经不能算是有钱人的专利。随着越来越多的中低端乘用车的问世,低廉的价格与良好的性价比都为工薪阶层购车降低了学习门槛,越来越多的人开始报名学习驾驶机动车,虽然学习费用逐年递增,考试难度也越来越大,但这依旧无法阻挡人们对于驾车梦想的追逐。

在经历了汽车消费市场井喷的几年时间,道路拥堵的状况愈发严重,这其中虽然有不少因为道路建设和机动车保有量过大的因素存在,但最主要的因素还是源自于驾驶员的驾驶水平参差不齐,不文明的驾驶行为也促成了我们的路况更为严重的拥堵。或许大多数人没有意识到这些不文明行为所带来的交通隐患,那么下面还请各位跟随笔者的文字,我们逐一开。

### 分道排队通行拒绝“加塞儿”

最能够直接造成拥堵的不文明驾驶行为,就是“加塞儿”和频繁并线行为。

举例来说,在车辆行驶过程中,当其中的某一条车道因为不特定因素而产生相比于另外两条车道更为缓慢的行驶速度时,某一位驾驶员的急脾气发作,于是开始向相邻一侧车道并线,以寻求更快的通行速度。当然,这位驾驶员不会想到,由于自己的一次并线,会依次令其后紧随行驶,在这同一条车道内的每一辆车都进行了制动,以确保行车安全,而这样的举动也使得这一条车道的整体行驶速度下降,当这种并线现象发展成普遍现象时,由并线位置甚至会串联到整条道路的每一脚制动,而这也造就了拥堵状况。

因此,笔者建议大家按照行驶路程的远近以及各自所驾驶的车型分类,按照道路相关规定排队行驶,在确保整体路况更为通顺的前提下,也能够避免因频繁并线而带来的安全隐患以及违章罚款。

行驶在城市道路中,当通过带有红绿灯的路口时,大多数驾驶员都能够驾驶车辆规矩地排队等待信号灯通行,而正是在这种规矩的映衬下,一些不按规线路行驶的车辆“加塞儿”抢道行驶,就为拥堵增添了筹码。

我们在等待红绿灯时,经常可以看到有不少驾驶员驾驶车辆在路口处从转向车道向直行车道并线,这样的做法不仅延长了排队通行的等待时间,更容易造成车辆剐蹭的安全隐患,而由事故引起的不愉快事件也时有发生,损人不利己的现象显然不是最好的结果。因此,在这里,我还是希望大家能够按照信号灯和车道分隔线行驶,即使路口因为通过车辆较多而有



所拥堵,在耐心等待一段时间后,并不会耽误您太长的时间。

### 狭路相逢“让”者胜

当行驶在相对狭窄的道路,或是在小区内行车时,由于车辆与行人的间距较近,因此,驾驶员可能会比较担心剐蹭行人。此时,有部分驾驶员就会鸣笛催促行人让道,虽然此举大部分时间内都会令行人让出路权,但作为行人来讲,突然的鸣笛着实也会让人一激灵,而对于身体欠安的老人来说,突然的鸣笛或许会造成更严重的后果,说不清道不白,或许让驾驶员比耐心等待一会儿更为难堪。如果您要真的有急事,不妨打开车窗大声招呼,相信大家的相互理解才是最有效的解决方案。

在车辆转弯过程中,如果转向前所处的道路为绿灯,那么在您转向过程中难免会遇到正在通过人行横道的行人,此时,有部分驾驶员则会采用鸣笛、闪大灯并向前挤的方式寻求通行速度。但是,在机动车和行人间,行人是弱者,并且在绿灯状态下走在人行横道中的行人拥有路权,机动车必须礼让。曾经也有这样一则报道,一位外国人为了让转向的机动车礼让行人,不惜以身体阻挡车辆前行,以提醒驾驶员对于交通文明的注重。

相对于有红绿灯的路口来说,没有红绿灯的人行横道则对于行人的安全来得更没有保证一些。走在大街上,车辆在通过道路中没有信号灯的人行路口时,大部分会采用匀速、减速的方式通过,但很少有车辆停下来礼让行人。虽然不礼让的行为不会对您的行车产生任何影响,并且还可以快速地行进,但对于站在人行横道中和道路分隔线上的行人安全来说,由于不能通过路口,安全也瞬间失去了保证。在此,笔者建议在通过此类路口时,如果发现道路中间已经有行人,并且

您后方车辆与您保持了足够安全距离的时候,还希望您停下车,礼让行人,相信赞许的点头和大拇指,也会令您充满自豪。

在雨雪过后的天气状况下行车,通过积水路面时,笔者建议您观察一下周边的环境,如果有行人在两侧的时候,还希望您能够慢速通过,这样也不至于使积水溅到行人身上,同时在通过水坑时也可以及时了解路况,不至于影响正常的行车安全,一举两得,何乐而不为呢?

### 非机动车和行人该注意了

曾经打车时,出租车师傅说的一句话让我记忆犹新,“为什么现在路上的行人、非机动车闯红灯的、斜穿猛跑的这么多?就是因为知道现在即使是他们的责任,撞了也不是白撞,机动车也得赔钱!就北京那大城市现在还有碰瓷儿的事呢!”

平心而论,这句话确实说得有些过激,但在一定程度上也反映了不少不理睬机动车的行人、非机动车的违章心态,无论是红绿灯路口,还是在有车道分界护栏的位置,我们都可以轻松地找到一些违章行人及非机动车,而他们在给自身带来安全隐患的同时,也加大了机动车辆的通行难度,一旦发生事故,行人和非机动车往往都会将责任完全推到机动车一方,表现出自身的无辜,但平心而论,如果没有行人或非机动车的违章行为,相信机动车也不会陪着您开过去。

说了这么多,相信大家也都有了各自不同的理解,作为驾驶员,上述的文明驾驶行为您可以完全做到么?我想得到的答复一定是肯定的居多,因为这些文明驾驶行为看起来略显复杂,或许在一定程度上会耽误一点您的出行时间,但却会为他人、需要帮助的人提供更大的便利和安全!

(齐晓)



## 爱车课堂

### 雨季来了

### 爱车保养知多少

上周大雨普降州城,久旱之后终于迎来甘霖,缓解了土地旱情。进入了7月夏季,这意味着北方雨季已经来临,爱车少不了受到大风大雨的洗刷之苦,这期间如何保养自己的爱车呢?

### 雨季注意防锈

多雨的天气较为潮湿,很容易造成车身和底盘锈蚀。据汽修厂的修理师介绍,造成锈蚀的原因主要有两个:一是湿气积存在车身孔洞中,二是车辆底部和外部的油漆和保护层剥落。下雨天,车辆遭遇泥泞路面是常有的事,泥水混合,如不及时清洗,车辆下侧的空隙处积存污泥后,湿气就会藏在里面,溅在车身上的淤泥容易使车漆变质,钢板生锈。其次是刮擦过的车漆表面,油漆这一保护层剥落后,一遇阴湿天气,锈就生出来了。同时,汽车底盘靠近地面,夏季温度偏高,路面上的柏油等物质也容易和雨水一起粘在底盘上,如不及时清理,会使汽车的底盘生锈,久而久之锈蚀严重,给终年不见阳光,历经无数坎坷的底盘造成安全隐患,俗话说,“烂车先烂底。”

### 潮湿天气注意

### 蓄电池养护

可能很多人都知道现在的汽车蓄电池是“免维护”电池,但这所谓的“免维护”真的就是指你不需要管蓄电池了吗?当然不是!如果您的蓄电池已经使用了两年以上,那么您就要好好注意了,特别是在雨季,天气潮湿,蓄电池很可能有自然放电的现象。汽车上的所有部件,没有任何一件是真正免维护的,这三个字只是让车主拿来欺骗自己的借口。

### 建议:

经常检查电池内电解液的液面高度,及时添加电解液是最重要的日常维护步骤。专家指出,按一般使用情况估计,电池使用两年左右,便需要注意维护保养的问题,否则,使用愈久,突出现故障的机会就愈增大。在使用当中,还请注意不要过度使用蓄电池,例如每次启动汽车时间不要超过3至5秒,两次启动之间的时间不要超过15秒。每次熄火前,应先关闭车内所有的电器开关,以免启动时耗电。此外,雨季到来要经常检查下电气设备,要保持发动机舱的干燥清洁,尤其是年数已久的老车线路最容易受潮老化,以免行车短路造成危险。

### 及时检查雨刷

雨季一到,雨刷器将大派用场。如果你的雨刷在工作时玻璃表面呈雾状、细水珠状,并产生条纹或局部模糊,多半是因

(齐晓)

# 出售抵顶新车

## 奇瑞东方之子

黑色、双燃料、1.8L、已交购置税、交强险、已挂牌

联系电话:0534-2696651

## 长安悦翔

罗兰紫、自动挡、1.5AT豪华型、全进口变速箱

联系电话:0534-2696651

13562485911

## 吉利全球鹰GX2

红色、1.3L、舒适型

联系电话:0534-2696651

13562485911

## 力帆320

激情红色、1.3L、标准型

联系电话:0534-2696692

13969210727

以上车辆均为4S店新车,价格钜惠,先到先得!