

火车站南广场地下通道启用

费县路地下通道和南广场地下通道入口均可直通南候车室



本报7月1日讯(记者 赵波) 记者从青岛火车站了解到,为方便旅客进站,自7月1日起,青岛火车站南广场地下进站通道正式开通启用。除此之外,旅客还可经华联商厦西侧的费县路地下通道入口直接进入南候车室。

记者了解到,青岛火车站在2008年完成新建并开放后,火车站南广场通往华联商厦西侧的地下通道入口直到去年年底才开放,开放后的主要功能是满足乘客过街和换乘,由于想进站乘车的乘客通过这条地下通道后还需要再从南广场去往东、西进站口乘

车,路程也比较长,地下通道投入使用后利用率一直不高。“这次是将这个地下通道跟南候车室打通了,方便乘客进站乘车。”火车站工作人员介绍。

“以前火车站只有东西两个进站口,遇到客流高峰期两个进站口明显不够用,特别是春运期间很多乘客是去南候车室乘车,拎着大包小包从东西进站口进站要多走一段路,今后从华联商厦西侧的费县路地下通道入口和火车站南广场地下通道入口都可以直接到达南候车室。”据火车站工作人员介绍,新增的两个进站通道,主要是方便了南候车室的乘客,其中可以通过这两个通道候车的车次有30多趟,分别是K694、T162、D332、8416、G186、G188、5026、D346、G232、K970、K1026、D336、K914、K710、D338、K344、G248、G194、K702、D340、K416、K8252、1112、G196、1564、K208、K1054、K1136、K956、K70、D6014、D6016、K702、K882、5022。

据了解,南地下进站通道工作时间为每天6:00至21:00,提醒市民候车时注意时间限制。



暑运开始

7月1日,暑运开始,在为期62天的暑运中,青岛火车站预计发送旅客220万人次,日均发送旅客3.5万人次,其中大多是学生和游客。图为旅客正在站台准备乘车。

本报记者 张晓鹏 摄影报道



绿皮车内这样的老电风扇承载着很多人的记忆。

远去的绿皮车

文/本报记者 陈之焕 片/本报记者 张晓鹏

7月1日早上7点,青岛至菏泽的5026次绿皮车缓缓开进车库,结束了它的“旅程”,取而代之的则是一辆空调列车。7月1日,济南铁路局大调图后,青岛仅剩两辆绿皮车,预计将于9月份全部更换。

绿皮车曾经是七八十年代铁路运输的主力军,然而随着铁路的几次大提速,绿皮车也逐渐被新型列车所替代。5026次列车退役后,青岛始发的绿皮车只剩下两列,分别是青岛至曹县的5022次列车、青岛至烟台的K8252次列车。7月10日,5022次列车也将换用空调车,K8252次将于9月份更换。届时,青岛彻底告别绿皮车。

据青岛至烟台的K8252次列车的工作人员介绍,即将全部淘汰的绿皮车是内燃机车,烧的是柴油而不是人们印象中的煤炭,烧煤炭的蒸汽机车早在十几年前就被淘汰了。与空调车不同的是,绿皮车的车厢内夏天制冷的设备是老式的电风扇,走进一节硬座车厢,车厢顶部全是绿色的电风扇,旋转起来还发出“嗡嗡”的声响,夏天车厢内部则十分闷热。每节车厢前面都有一个小锅炉,冬天取暖,供应热水,到了夏天就封闭起来。

车体老旧,车速也快不起来,“慢”就成了绿皮车的另一个特征。从青岛到烟台,绿皮车要开四个半小时,普快列车只要两个多小时,而5022次到曹县时间更长,要十个多小时。虽然车速慢,但是因为价钱便宜,绿皮车经常客满。青岛到烟台硬座只要22元,到曹县也不过49元,比乘汽车要少花一半的钱。

“我晕车,每次回家都坐这趟车,它要是没有了还真有些不舍得。”莱西的葛先生是K8252



由青岛开往烟台的K8252次绿皮车硬座只要22元钱。



每一节车厢门口右上角斑驳的车厢牌记录了绿皮车驶过的历史。

的忠实“粉丝”,十几年间,每次回莱西必乘坐它。“这车确实老了,太慢了,应该换新的了。”烟台的王先生说,虽然心里一直盼着换车,但是真的要换了,忽然还觉得有点不舍,准备好好体验一下这“慢悠悠”的绿皮车旅程。



1日,在青岛火车站,旅客们准备登上即将退役的绿皮车。