

2011年度枣庄市行政事业性收费年审结束

35家行政事业单位乱收费

本报枣庄7月1日讯(记者 崔维成 通讯员 王彤 张立伟) 7月1日,记者从枣庄市物价局获悉,2011年度枣庄市行政事业性收费年审工作已经结束,在年审的962个收费单位中,有35家单位存在价格违法案件,已经被移交价格检查局立案处理。

据了解,为加强和规范行政事业性收费管理,治理乱收费行为,枣庄市物价局从今年3月份开始,对全市行政事业性单位收费情况进行了集

中审验。审验的主要内容是实施收费的部门和单位的收费项目是否经过审批,有无国家和省批准的合法收费文件;国家和省已明令取消、停止征收的收费项目是否继续执行;是否有扩大收费范围、擅自设立和分解收费项目、提高收费标准、不按规定时限超前收费、增加收费频次等问题。

据枣庄市物价局工作人员介绍,此次全市行政事业性收费年审工作已于6月份完全结束,审验收费总额12.45亿

元。审验中发现,有35家行政事业单位存在扩大收费范围、擅自设立收费项目、未停止国家规定停止征收的收费项目等问题,违纪金额201.28万元,物价部门工作人员责令相关单位立刻停止乱收费行为,并退还乱收费款项。

物价部门依据相关规定注销《收费许可证》8个、收费项目74项,变更收费项目113项,已将这35家单位的价格违法案件,移交市、区(市)价格检查局立案处理。

相关链接

近200项收费已被取消或减免

2008年以来,枣庄市物价局先后取消、停征和减免近200项行政事业性收费。从2008年9月1日起,停征个体工商户管理费和集贸市场管理费。从2009年1月1日起,取消和停征100项行政事业性收费,涉及教育、劳动就业、工程建设、外贸出口、药品生产、农业生产等领域。实施成品油税费改革,在取消公路养路费、车船费、涉及金额每年约5亿元。从2010

年2月1日起,对出口农产品、纺织服装产品和进口原油减免出入境检验检疫费。从2011年1月1日起,取消20项社会团体的涉企行政事业性收费。从2011年2月1日起,取消31项涉企行政事业性收费,涉及工商注册登记和年检、税务登记、车辆检测、卫生防疫等,每年减免金额约300万元。从2012年至2014年3年间,对小型微型企业免收22项管理类、登记类和证照类收费等。

传言老旧车进入门槛提高,二手车商纷纷屯车

“国三”标准搅局枣庄二手车市

文/片 本报记者 李泳君

近期,河北、天津等省市,陆续出台政策禁止“国二”标准以下的老旧二手车进入本地市场,这一政策对枣庄这个“全国二手车交易示范基地”造成了不小的冲击。从国内一线城市传出消息称,枣庄在今年7月1日至10月1日期间,将会仿效其他城市,出台相关限制政策提高二手车进入门槛。虽然这一消息尚未得到枣庄市政府的明确表态,但是这让枣庄二手车商甚为恐慌,有些二手车商开始屯车,二手车销售前景不容乐观。



交易市场里买车的人不多。



谋求转型

二手车商 拓展客户群

现在整个枣庄旧机动车交易市场大约有4000多辆二手车等待交易,而且大部分车都是国二标准的老旧车,如果政策一旦出台,那么对整个市场的打击是非常致命的。“如果本地出台相关的标准,这个市场能剩下一半的车商就不错了,根本就卖出去谁还干啊。”一位李姓二手车商对此颇为悲观。美奥汇信汽车拍卖公司总经理颜力在接受记者采访时曾表示,假设全国各个省都出台这样的限制政策,大量的车将只能在本市交易,而本市又没有需求,那就会变得没有价值,只能报废。“最终这个政策影响的还是整个汽车产业,这才是比较危险的。”

像很多二手车商一样,枣庄旧机动车交易中心副总经理尹涛也颇为焦虑,“现在外地很多地方都出台旧机动车限制标准,我们国三标准以下的车很多销路就这样被切断了。”他告诉记者,在去年的10月1日的时候相关部门曾要求在每年的7月1日至10月1日期间施行限制标准,但是目前还没有具体的文件下发,大家也一直在焦急地等待。“具体的政策肯定会下来,但是估计不会搞一刀切,那样的话我们还有缓和的余地。”

枣庄是首个“全国二手车交易示范基地”,交易范围达到全国28个省、市、自治区,形成了“买全国、卖全国”的格局。为了推动枣庄二手车产业链的发展,地方政府很早就推出了针对二手车的扶持政策,这让枣庄的二手车产业链非常成熟而且规模巨大,为了应对这次危机,无形之中这也变成了优势。“虽然我们目前主要是中低端车,但是我们也面向全国,之前也曾和商户积极的沟通,争取得到商户的认可进车的时候将中低端车逐渐转向中高端车,然后让我们枣庄的二手车在全国都能流通起来。”

将国二标准的车改成国三标准代价实在太昂贵,根本无法实施。为了应对限制政策,把二手车卖到更远的地方似乎也是一条出路。“我们将吸引来自更远地区的二手车商户,积极拓展新的客户群体,让他们都来我们枣庄购车,尽最大力量渡过这次危机。”

闻风而动,二手车商猛屯车

7月1日,记者在枣庄旧机动车交易市场见到了二手车商王洪峰。“我最近一直都在关注北京等地的二手车市场,一旦发现车况还算好的旧车我就赶紧买过来。”虽然王洪峰手头还有不少车,但是在旧车交易行业摸爬滚打多年的他凭借多年的从业经验敏感地捕捉到市场的变化:出台相关的限制政策是早晚的事儿,现在多存下点车,等到政策出台之后,想提车都提不进来。于是,为了保证手头有货源,王洪峰还是每个月都要进30多辆车,甚至更多。

从事8年旧车交易的老王面

对政策出台,也显得颇为忧虑。对于政府出台限制二手车政策,这让二手车商都非常担心,“现在大家人心惶惶,要是这个政策一出台,要拿车就非常困难了。现在下限是国三标准,但是我们那里国三标准的车根本就卖不动,所以我们拿车也都以老车为主,特别是2001年以前出厂的十年、十五年车居多。”二手车商老王说,枣庄旧机动车交易中心每天最多的时候能从北京、杭州、上海等地进200多辆车,在春节前后销售旺季的时候一天能卖300多辆车,而每天在枣庄本地消化的车最多只占市场的十分之一。“便宜的二手

车在枣庄最有市场,这也是三、四级市场真实的需求。好车在这里不好卖,枣庄本地的客户还是喜欢便宜、实惠的车。”

“说实话,如果枣庄出台了这样一个限制政策,影响的不仅仅是枣庄市场,对北京地区同样有所影响。如果北京客户手里有一台10年左右的车子,在限制政策出台后无法外迁了,本市也不可能消化这样一台老旧车,最后的结局就只能是报废,所以是车主直接受损失。”车易拍市场部经理邓蓓也持有同样的观点:枣庄市场本身就是一个老旧车的集散地,一旦限制对北京打击非常严

重,北京的二手车只能卖到更远的地方或者提前报废。

早在去年,山东省环境保护厅联合山东省公安厅联合下发通知,要求全省新注册机动车应符合国家执行的现阶段机动车排放标准,对不符合标准的新购机动车,公安交通管理部门不予办理注册登记手续。就是因为环保标准的提高,迫使很多地方提高了旧机动车准入门槛。公开资料显示,在各地方以环保为名纷纷出台限制国三标准以下的车型进入的政策之后,目前国内仅有包括新疆、内蒙等22个地方城市可以接受国二标准的老旧车。

客商减少,几个月卖不出一辆车

虽然现在不是二手车销售的旺季,但相关地区旧机动车准入门槛的提高,使得原本不太景气的生意显得更为惨淡。“去年的时候二手车销售非常好,从新疆、东北等地来到客商非常多,有的时候一个地方的客商就能来20多人,而且有的客商一个人就买四五辆,但是现在像这样的火爆场面几乎没有了。”急转直下的市场行情让很多二手车商措手不及。二手车商老王非常无奈:“今年的生意不好做,外地很多地方都出台了限制标准,根本没人来拿车,有的车商几个月甚

至半年都卖不出去一辆车。”

“省内像聊城、菏泽等很多地方也已经开始限制二手车的准入门槛,国二标准的车根本就卖不出去,但是我们在这边卖的二手车大部分都是国二标准,这样就流失了很多客户。”惨淡的市场前景让老王也有些心焦,他已经有段时间没有卖出去车了:“像这一辆07年的帕萨特,按照去年的行情可以卖6万,可是现在都已经将价格压到35000了,可还是没人拿车。”老王坦言,“外地没有出台限制政策之前,我们买回来可以转手出去,

现在车进来了,转不出去有什么用?”据了解,去年中国二手车交易量由以往的几十万的水平一下达到去年的440万。之前中国二手车市场“谁有车源谁就是老大”的惯有模式现在已经颠倒。

二手车转不出去,办理验车的客户自然少了许多。“以前周一验车的时候等待验车的车队排成一个长龙,现在验车的人少了很多,周一的时候不过几辆车。”在枣庄旧机动车交易中心二楼办公室一位工作人员见证了市场的变化。

枣庄旧机动车门口的展示

栏上刚刚贴了两张通知,一张是关于铁岭市对未达到国三标准的机动车予以限制,另一张是西安市要求对转入该市的机动车必须达到国四标准,否则不予办理转入手续。

枣庄本地很多二手车商人心惶惶,因为枣庄一旦出台了限制国二标准以下的老旧二手车进入,这将对他们造成巨大的冲击。“国三、国四标准的车大部分都是近两年的,如果花七八万买一辆二手车,那顾客就会添一点钱直接去买新车了,谁还买啊。”