

【泉边说事】

经十东路“钻栏”现象值得反思

□陈立新

近日,笔者多次途经燕山立交桥东边的经十东路,时常看到有市民钻过护栏过马路的现象。此处是交通要道,东来西往的车辆很多,而且车速都很快,看上去非常危险,让人不由得为其捏一把汗。

为了有效地防止市民翻越护栏过马路,维护正常的交通秩序,保护市民的安全,有关部门对主要道路中间的护栏采取了加高的措施,使得翻越护栏过马路的现象基本上得到遏制。可是,旧的问题解决,新的现象又来了,出现了类似为图方便少走,过马路时掰开甚至折断护栏走“捷径”,钻过护栏的不文明事情。

由“跨栏”演变为“钻栏”,可谓“道高一尺,魔高一丈”,显得极为混乱无序。由此引发的安全隐患和有损城市文明形象是显而易见的。应该引起有关部门的高度重视。而一味地靠强制措施制止的方法不是一个行之有效的办法,同时也不利于这个现象的根本杜绝。

具体问题,我们要具体分析。就拿经十东路的“钻栏”现象来说,这段路护栏很长,几乎整整一站多路的距离内没有留下路口,市民到对面要绕行很远的路,非常不方便。实事求是地说,单纯地为了少走一段路而冒着发生人身安全事故危险

“钻栏”的市民是极少数的。护栏路段过长,不方便市民过马路则是一个不容回避的客观原因。“钻栏”现象反映出来的问题值得反思。设置护栏是为了市民安全和维护正常的交通秩序,是件好事。可是,由于护栏过长,给市民出行带来一定的不便,这与设置护栏的初衷有所抵触。使得好事留下了些许遗憾。

有关部门应该本着为市民安全负责,方便市民过马路的原则,对“钻栏”现象比较频繁的地段进行实地调研,适当地在此处护栏较长的路段增设过街天桥或者地下通道,以方便市民出行,从根本上解决不

文明又不安全的“钻栏”现象。同时,也体现出一种为市民安全方便出行考虑,解决实际问题的求真务实的人文关怀。过去在经十路儿童医院附近,翻越护栏过马路的现象比较多,甚至引发了好几起车毁人伤的交通事故。前几年有关部门审时度势,在附近增设了一座过街天桥后,这种现象几乎绝迹难以看到。

事实证明,在交通管理方面,一味地采取强制制止的“堵”的方法不是良策。只有“堵”与“疏”相结合才有利于从根本上解决“钻栏”这种存在着安全隐患,带来不好影响的实际问题。



齐鲁晚报 V
http://weibo.com/qlwb

#“广告播放机”#

◎**泉城九九**:现在在泉城不少公交站牌都安装了液晶电视,方便等车的乘客观看。可播放内容大都是循环播放的广告,电视变成了“广告播放机”,而且电视还挤占了公交线路信息表的位置,使得线路信息表字体又小又挤排在下方,查找信息需要弯腰甚至蹲下才能看清。这些电视常年在烈日下暴晒,寿命自然大打折扣,不实用,太浪费!

#多走几步路#

◎**黄伟民8**:家住开放式小区,经常有人把垃圾扔在垃圾箱外。西瓜皮之类垃圾经烈日暴晒,易腐烂招蚊蝇不说,还不时散发着怪味,路人捂鼻而行。把垃圾扔进箱内,这个道理连小孩都懂。偏偏有些人就是不懂事理我行我素。多走几步路就这么难?你也生活在这个环境里啊!

#踏进“黑洞”#

◎**清无鱼**博主:去济南西部森林公园玩,在喷泉的北面有一排下水道,下水道口有个黑洞,我儿子没注意一脚就踏进去了,划破了腿。现在济南正在进行“排雷”行动,此处黑洞也请关注一下,今天是我的儿子踏空,明天就可能是别人的孩子。

杠子头话题征集

夏夜炎热而漫长,济南人如何消暑娱乐,享受夜生活?济南夜经济发展状况又如何?关于济南的夜生活、夜经济,请您结合亲历提出意见建议。

参与方式:加入QQ群107866225跟帖或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。



抱团冲5A

【泉城快评】

泉城旅游要在“独”上下工夫

□金鑫

山泉湖河城在一座城中同时出现,这些特质不仅在中国地理上少有,在世界范围也是罕见的。这就是济南的“独”,要冲击5A景区,济南要独树一帜。

说到济南的泉,首先想到趵突泉,因为它是“天下第一泉”;说到济南的人,今天很多人想到的首先是“大明湖畔的夏雨荷”,因为一部“神剧”还珠格格。我们在引用历史文化发展旅游的同时,也可凭借经典影视剧推广泉城,树立济南更多的“新奇特”,以吸引更多的游客到泉城来观、来品、来回味。

独,要体现在独特的宣传语上。“您还记得当年大明湖畔的夏雨荷吗?”这句经典台词不仅让济南多了一位“传奇人物”,还顺带着帮大明湖做了宣传,类似的还有朱

家峪。

独,也要体现在独特的人文景观上。随着旅游业等服务业的快速发展,同质化发展越来越多,天下景点一个样的疲劳感越来越重,这就需要管理者开拓思路,主动地寻找本地独特的资源。或是成为主题公园,或是有自己的主题内涵,因为只有有了自己的才能是世界的。

独,更要体现在有一批专注本职工作管理者及从业者上。城市是既定的,历史是过去的,只有人是当下的。一切的改变和发展无不人起到决定作用,只有城市的管理者和从业者都怀有一颗公益心、事业心,我们的城市才能创造出更多的经典,才能将泉城济南的旅游发展得风生水起。

突出文化味,让游客步子慢下来

□李燕子

游泉城如果仅仅是看泉,紧一紧一天就完了。其实泉城有着悠久的历史,而泉水中也流淌着浓浓的泉水文化。如果不能让游客体会,实在是可惜了上天的厚赐。

在紧张的现代社会,游客出来就是休闲放松身心的,所以一定要充分利用老济南厚重的历史和文化品位打造休闲文化,让节奏慢下来,体会生活的美好,一是泉城旅游受益,更是天下人之福了。

趵突泉公园中有御笔“天下第一泉”、双御碑等一批书画艺术珍宝;大明湖的历下亭、汇波楼、铁公祠、北极阁等具历史文化价值。这是历史的、人文的;环城公园、芙蓉街融合了现代,是普通民众的。如何引导游客慢慢去品、细细享受,则是旅游等部门该好好

琢磨的事情。

如此好的景色,如此厚重的历史文化,应该处处体现出来。但是遗憾的是,我们的旅游还做得不够。一次在大明湖东门,听到一年轻导游对刚刚下车的一车游客说:“我先来带大家看一个错别字:看到大明湖的明了吗?多了一横……”那么有文化的一桩雅事竟然被他说得如此不堪!真是让济南人汗颜!看来我们导游的素质有待提高,当然济南旅游的导游词也应该重点打造并且应该统一培训,否则我们文化的厚重将难以恰当表现出来。

要冲击5A景区,我觉得我们的景致没有问题,关键是在文化品位上下工夫,要做的事情还很多。

【老董直言】



“治河”得有一个时间进度表

□董从哲

济南大规模河道整治引入了河长制,进一步划分了属地管理的治理责任,但城区内外全部124条河道的治理量大面广,任务繁重也是不争的事实。能否在本届政府任期内完成这项艰巨任务,很多市民存在疑问,因而,济南市和各区河长们治理河道还需排出一个实际可行的进度表。

此次河道整治坚持了彻底和较高标准的原则。整治内容涵盖了截污治污、拆除违章、清淤疏浚、环境卫生整治、景观改造提升、日常综合管理等多个方面。根据前期济南市公布的粗略计划,绕城高速内的城区河道整治今明两年全部启动,其中综合整治48条、环境卫生整治和

景观提升65条。城区外河道整治今年实施17条,总投资约3.19亿元;2013至2015年实施41条,总投资约25.2亿元。济南市将努力打造绿水回环、翠带绕城的优美水系景观,确保河道清洁、整齐、优美。

目前来看,一些区县还处在摸排情况的阶段,没有真正动手治理,汛期来临,很多河道还保持着原先的样子。尤其是截污治污,这个关系到小清河能否变清、河道环境真正宜于人居的问题,由于牵涉大量资金投入,单凭某个区恐怕难以承担,还需要济南市以及河道整治部门拿出统筹的方案来。

据了解,截污治污牵涉济南城市

的很多方面,企业与市政建设的历史欠账,雨污不分,甚至大量污水借河道排放,都造成污水入河的现状不那么好改变,绝不是一朝一夕能立马见效的。还有景观改造提升的内容,处在上游河道的区县,比如历下或者市中,高高的整修一新的河道内空空如也就像停车场,一点景观水,生态水也没有,雨后很快流走存留不下,也不是个景观的样子。但如何改造提升河道内的景观,见仁见智,是否需要济南市的统一设计或者有一个什么样的标准或者要求,这都需要济南市和河道整治部门的协调安排。相比之下,清淤和水面保洁是易于做到、比较好处理的事情,因此一些区县已经

开始抢汛期窗口着手疏浚河渠。但在污水没有截断,垃圾不断漂浮的情况下,河道治理好像是一个没有终点的大工程,如何保证长效管理是个问题。

从激励各区尽快投入治理河道的角度出发,济南市需要尽快排出更具操作性、更细致的工程进度时间表。既然是一段段地治,一条条地整,那就也该有一月月的效果进度考核,让百姓实实在在地尽快见到效果。一些市民提出了“济南治河能否坚持下去”的疑问,考虑到那么多制约因素,这个疑问不是没有道理。但济南市的决心更大,更严厉和及时的督促有利于给百姓更多的信心。

打假维权反欺诈

保护消费者权益



大智学校郑重声明

山东大智考试培训学校(以下简称:大智学校)是经济南市教育局批准成立的专门从事高考、中考辅导及高考复读的合法正规机构。

大智学校实行统一规范化管理,所有分校均属大智学校直营学校,大智学校从未授权任何机构加盟或联合办学。任何以大智学校加盟分校或大智联合办学机构等名义实施的宣传、教学、招生等商业活动均属侵权的违法行为,所招收的学生也与大智无任何关系,对于侵权行为大智学校将保留通过法律途径维护我校合法利益的权利。请各位家长与学生仔细甄别,切实保护自身合法权益及利益。

举报电话:400-6328-766

官方网站:www.dz211.com

山东大智考试培训学校
2012年7月4日