

○(气囊爆出,四龄童受创心跳停止)追踪

# 明明仍处于深度昏迷, 祝他早日好起来

本报7月9日讯(记者 侯艳艳) 9日本报报道了4岁男童明明(化名)遭遇的一出悲剧:父亲驾车带明明到海边玩,和一辆面包车相撞,明明恰巧坐在副驾驶位置上,被安全气囊击中,

心跳停止,抢救20分钟后,才恢复微弱心跳。9日,明明仍然处在深度昏迷中,只能借助呼吸机维持大脑供氧。医生说,明明还没度过危险期,病情危重。9日,明明的家人一直守护

在烟台山医院重症监护病房外,明明的爸爸和姥姥、姑姑坐在病房门口处,始终沉默不语。对他们来说,这是漫长难熬的一天。9日上午10点,重症监护病房外多了两张折叠床,明明的爸爸丛先生在病房外守了一整夜。

丛先生面容憔悴,眼睛里布满了血丝。他不时焦急地向门口张望着,希望得到孩子的最新消息。前来看望的亲戚、朋友络绎不绝,明明的姥姥在和亲友说话时,手里一直握着一个红手帕,不时地擦拭眼角的泪花。

由于一家人情绪十分低落,记者只和明明的家人进行了简短地交谈。明明的爸爸告诉记者,孩子仍处于深度昏迷中,呼吸十分微弱,只能借助呼吸机维持大脑供氧。此外,明明的血压虽然趋于

平稳,但仍然较低。记者从院方了解到,颈椎骨折和脑部受伤是造成明明呼吸心跳停止的主要原因。“明明还没度过危险期,病情危重。”重症监护室医生这样说。

这样的悲剧也并非个例,在今年4月份开发区六岁男童彬彬跟父亲外出途中坐在副驾驶位置,因为轿车追尾被弹出的气囊击中,呼吸心跳全无,虽经多轮抢救,但最终还是离开了人世。

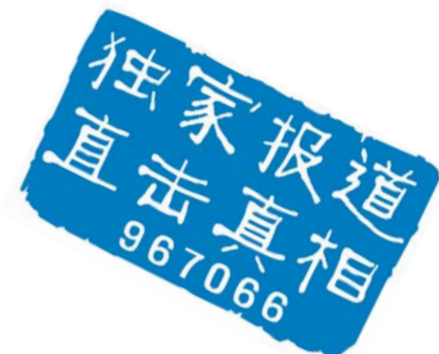


监护室的门一开,姥姥就探着身子看看里面的情况。记者 李泊静 摄

# 让孩子坐在副驾驶上,真的很不安全

安全气囊的冲击力可将一个西瓜击得粉碎,保障孩子乘车安全,做父母的得补上这节课

统筹 鞠平 本报记者 侯艳艳 孙淑玉



## 安全气囊,你知道多少?

市民调查<< 20人中9人不知道安全气囊在哪儿

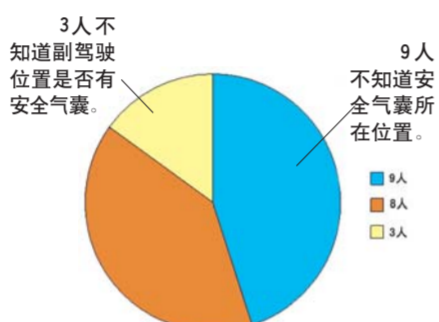
记者在街头随机调查了20位市民,其中10人有驾驶经验。调查显示有9人不知道汽车上的安全气囊在哪里。

有8年驾龄的市民李先生说,他的孩子4岁,从没有考虑过在汽车上安装儿童安全座椅。虽然驾驶经验丰富,但李先

生却不知道自己的副驾驶位置有没有安全气囊。“应该会有吧,没关心过这个。”

记者问及有没有考虑过安装儿童安全座椅,李先生自信地说,自己车技很好,没这个必要。市民崔女士有多年驾驶经验,儿子就喜欢坐在副驾驶位

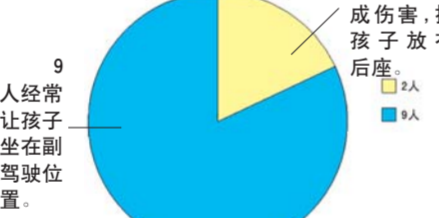
置,她也从没有阻拦过。“车副驾驶位置有安全气囊,还有安全带,孩子坐这里相当于上了双重保险,应该更安全才对吧。”崔女士说。记者回应说,儿童不宜坐在副驾驶位置,崔女士一脸茫然:“驾照照时也没背过这条,怎么从没有人告诉我这些?”



调查对象:20名市民



调查对象:20名市民



制图:宋晓霞

撞击试验<< 气囊打开时的冲击力可将西瓜击得粉碎

清华大学汽车碰撞研究室的实验数据显示,当车速达到每小时50公里时,一旦发生碰撞,一个四岁孩子所能产生的向前抛射力量,高达400公斤,重量几乎等于一头大象。

专家介绍,不少父母认为,抱孩子坐在副驾驶的位置很安全。但很多家长不知道,副驾驶的安全气囊还有一个开和关的功能。孩子喜欢趴在仪表盘上,如果安全气囊引爆,会以大约300

公里/小时的速度冲向儿童,冲击力达到几百斤,这会给孩子造成致命伤害。清华大学做的安全气囊引爆试验显示,安全气囊打开时产生的冲击力,可将西瓜击得粉碎。

使用安全气囊要注意点啥?

配上安全带才能起作用 遭遇强烈撞击后安全气囊能迅速弹出起到保护作用,但这种保护作用必须在正确使用安全带的前提下才可发挥。指示灯一亮就得赶紧检查 在使用年限超过10年,形成

超过20万公里时,车主要及时到4S店进行检查更换。车辆仪表盘上会有安全指示灯,一旦指示灯连续亮或者间歇亮起来,车主需及时检查。此外,安全气囊是一次性产品,一旦碰撞引爆后就不再具有

保护能力,车主应注意及时更换安全气囊。安全气囊处不要放玻璃物件 不要在安全气囊标志处摆放香水瓶、黏贴饰品等物件,以免发生紧急情况安全气囊打开,这些物件会弹出伤到乘客。



冲击力: 清华大学安全气囊引爆试验显示,安全气囊打开时产生的冲击力,可将西瓜击得粉碎。

引爆原理:

安全气囊是由折叠好的气囊袋、充气器、点火器和氮气固态粒子组成。透过感应器感应车辆与外物的撞击度,当碰撞强度达到设计条件时,引爆气囊的传感器迅速触动点火器引爆氮气固态粒子,形成迅速膨胀的气袋,以保护驾驶员和前排乘客。

冲击部位:

儿童由于身材矮小又坐在前排,脆弱的面部和颈部极有可能受到冲击,而脑干是人体的呼吸和心跳中枢,高位颈椎骨折也会影响呼吸心跳中枢的运作,很容易造成呼吸心跳骤停。

## 儿童安全座椅,你车上有吗?

销量不佳<< 一个月卖俩就很不错,有的四五年没卖出一个

在路上仔细观察会发现,不时看见年幼的孩子坐在副驾驶位置,或者被抱在父母怀中,殊不知,这样隐藏着极大的安全隐患。对儿童来说,在车上安装一个儿童安全座椅可以提高乘车的安全系数。

烟台市中心一家大型超市汽车商品销售专柜内,大到汽车靠垫,玻璃水等常规用品,小到防物品滑落的垫子,车内充电器等都一应俱全,但并没有儿童安全座椅。“那个没有,根本卖不动。”一位销售人员说。

一位店主说,“有需要倒是可以提供预订。”“我在这开店四五年了,没卖出一个,问都很少来问的。”烟台天航新长安4S店内,店员李女士告诉记者,如有需要可以从厂家预订,两三天内到货,但目前店里并没有备货。记者随后在南郊汽车城内发现,福特、比亚迪、丰田、长安等销售店内均没有安全

座椅出售。“最近这段时间卖得还算不错,一月能卖出俩就很好了。”新万源汽车装潢美容店连锁有限公司销售顾问孙海娟告诉记者,最近两个月来随着媒体报道安全座椅的力度加大,不少车主都到店里询问,但实际卖出的数量仍有限,一月能卖出俩已经算是很不错的销量了。

9日,记者走访发现,港城儿童安全座椅大多卖不动,一个月卖出俩安全座椅已经算是很不错。

三站批发市场汽车商品一条街内,记者走访多家商店发现,儿童安全座椅也很少见。“很少有过来买的,进了也

好地保护孩子的安全。”孙海娟说,1周岁左右的孩子身体相对柔软,背向装儿童座椅更

“0到9公斤的孩子儿童座椅应该倒着装,这样能更

安装要点<< 0到9公斤的孩子座椅倒着装,9到18公斤正常装

记者了解到,除沃尔沃等品牌有专业配套的儿童座椅外,市民在其他地方选用的多是通用的儿童座椅。根据孩子年龄和体重不同,儿童座椅的

安装方式也不同。9日下午,记者在新万源汽车装潢美容店连锁有限公司内看到,两款儿童座椅摆在显眼的位置。“这种安全座

椅中和孩子身型相配的安全带起了很大作用。”孙海娟告诉记者。

“0到9公斤的孩子儿童座椅应该倒着装,这样能更

安装并不费事,为了孩子别省钱

儿童座椅安装起来是否费事?孙海娟现场给记者演示,“一般车型只需将安全带绕儿童座椅一周固定住即可,如实在不放心,可将儿童座椅头顶部单独固定。”孙海娟说,安装儿童

座椅很简单,一般4S店和汽车美容店的工作人员都会,车主们学学就会。记者了解到,市面上儿童座椅的价格从600到1000元不等,品牌原装座椅价格则在3000

到6000元左右。相对数十万乃至上百万的购车款来说,儿童座椅并不昂贵,为何家长们都对安全系数更高的儿童座椅不感冒?”主要还是安全意识不到位,家长们不会想到用这个。”

孙海娟呼吁暑期即将到来,家长带孩子出行频率增加,应注意行车安全,不要让孩子坐在副驾驶的位置,有条件的最好买专门的儿童座椅安装在后座。

对话世界级名校 点亮出国留学梦

# 第2届烟台国际教育精品留学展

时间:7月14日上午9:00-12:00 地点:芝罘区解放路中银大厦三楼

主办单位:齐鲁晚报·今日烟台

●权威解读最新留学趋势 ●指导留学考试备考经验

●制定高考考生留学方案 ●支招世界名校申请技巧

美国、英国、加拿大、法国、德国、新西兰、匈牙利、西班牙、澳大利亚、新加坡、俄罗斯、日本、韩国等几十个国家上百所院校等你来挑!

出国留学来此一站 大事小事看个究竟

抢票热线:13688690081 | 18660095750