

# 零号指挥员必须零失误

神九零号指挥员王军做客本报,称99%的功夫下在读秒之外

“10、9、8……3、2、1,点火,发射!”神九发射前激动人心的倒计时口令来自零号指挥员王军。作为神九发射升空前的“读秒人”,王军是怎样与中国载人航天事业结缘的?担任过三次中国载人航天任务、七次卫星发射任务的零号指挥员,王军怎样看待这个岗位?7月18日下午,王军与本报读者和网友进行了微博互动,并接受了本报记者采访。



网友互动  
王军(左)做客本报,参加微博访谈,与读者  
本报记者 王鸿光 摄

结缘

## 向往航天事业 高考报志愿“定终身”

王军老家在陕西宝鸡,妻子是山东人,此次利用短暂休息时间送妻子和儿子回山东老家看看,本报因此专门邀请到了这位航天城里的“山东女婿”。

说起与中国载人航天事业、零号指挥员岗位的不解之缘,神九发射任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心发射测试站副站长王军把这段人生经历追溯到了高考填报志愿的时候。

王军生于1969年,1987年夏天,这个农村娃选择了国防科技大学航天动力学与飞行实验专业,而在当时,中国载人航天工程还没有立项启动,他对于这个专业一无所知。“当时选志愿,觉得航天、卫星这些概念很神圣、很神秘,自己是男孩子嘛,对于做这些事情很感兴趣。”

“这一次选择就把后面的路都定好了。”王军笑言,当时他唯一的优势可能是“数理化成绩非常优异,记忆力也不错”。而入学之后才知道,自己所学的专业需要大量的运算,对于数学的要求确实很高。

1991年,大学毕业后,王军进入酒泉卫星发射中心工作。2008年,在一次卫星发射任务中,王军首次担任零号指挥员。

读秒

## 10到1,短暂而神圣 头脑要高度清醒

2011年9月,天宫一号发射,王军正式接过中国载人航天工程发射任务“读秒人”的指挥棒。

从10到1,这串数字只是零号指挥员职责里短暂的10秒钟。飞船发射需要各大分系统协调配合,零号指挥员的工作也不例外,是一项庞杂的系统工程。

“对每个分系统都要有详细的了解,头脑要保持高度清醒。”王军告诉记者,作为零号指挥员,在任务进入发射场前,要负责发射场地面设施、设备的准备工作;任务进场后,他负责发射场、火箭、飞船等各大系统测试工作的组织、计划和协调,并且约束协调各大系统按照规定的程序进行测试。

因为坐在发射大厅喊口令而被人们熟知,但实际上每次发射任务期间,王军正式坐在发射大厅里的次数总共就五次,时间也不长,不被人们了解的是大量常态的工作,是对每天工作的协调和把握。

每天从17:20到18:20的一个小时里,他参加固定不变的三个工作会议,协调各大系统的工作。“日复一日,年复一年都是这样的,只要一有发射任务就是这样。”

精确

## 零号指挥员没备份 失误会连累多系统

在发射最后时刻到来前,零号指挥员一直处于准备和工作状态。

协调各大系统的各个程序连接点、制定和规范口令表,即使在发射前的系统演练中,每一个时刻都是仔细规范过的,这一切都是为了保证发射指挥的零失误。王军告诉记者,零号指挥员没有备份,他也不容许自己的工作有一丁点儿差错。

“如果喊号的方法、顺序不统一,口令一出错,影响范围会很大。尤其是在发射过程高强度的工作状态下,大家的精神状态都高度紧张,万一出错,可能会引发一系列连带后果。所有的程序事先都要全部详细地记录下来,规范清楚。”

神九与前几次发射任务最大的不同就是载人,为了保证万无一失,航天员正式入住问天阁后,王军也亲自进入问天阁与航天员协调、核对口令。“航天员系统的指令不算多,每一个口令都写清楚了,但还是要当面对一对。”王军笑着说。

对话网友

## “神十的发射还在评估中”

王军赞叹网友提问很专业

18日下午3点半,神九发射零号指挥员王军做客本报,回答了80多位网友通过腾讯微博“我在航天前线”互动平台提出的问题。微博访谈进行的一个小时里,交流活跃、话题新鲜,不少网友的问题相当专业,嘉宾亦为之赞叹。

“神九发射以后,什么时候把工作交给北京飞控中心?”“飞船发射几分钟后是最危险的?”“能不能给我们透露些神十方面的信息?”“零号指挥员参与参与系统测试演练啊?”……

身为载人航天领域的专业人士,对于网友的提问,王军应对自如。但由于网友的问题很密集,这让王军有些应接不暇,不少问题只能简短作答。

“想不到网友们问的问题这么专业、这么细致!”看到这些涉及专业航天知识的问题,王军不禁感叹道。

神九发射成功后,神十何时飞天是人们非常关注的问题。网友“喇叭Android”问:“请问神九从设计到发射历时多久?另外,神舟十号准备在什么

时候发射?”王军表示:“神九飞船和以前的飞船没有特别大的差别,主要根据技术情况和以前发现的问题进行了一些改变。神十的发射还在评估中。”

网友“喜绕桑宝”的一句“陕西乡党好”,让坐在直播间的王军倍感亲切。这边老乡刚套完近乎,一名网名为“官毗罗”的网友兴奋地发来微博称,“我和指挥员同名啊!”紧跟其后的几个表情,显示出这名网友激动的心情。对于重名的网友,王军表示非常幸运,并回答说:“说明王军这个名字好啊!”

“能把你那袖章送给我吗?”一网友不断在微博上留言。王军脸上露出为难的表情,他告诉记者,这个袖章他只有一个,每次都会留起来作为纪念,神九发射非同寻常,这次的袖章他也很希望作为纪念珍藏起来。

网友希望王军在返乡探亲期间能过得愉快。看着网友的祝福和关心,坐在电脑前的王军一再抱拳表示感谢,“很高兴、很自豪,所有的工作都值得。感谢山东老乡。”

## 人力资源和社会保障部CETTIC 家庭教育讲师、婴幼儿发展指导师 职业培训招生

【主办单位】

中国保健协会心理保健专业委员会与中国关心下一代教育研究会家庭教育研究指导部共同主办。

【培训教材和授课具体安排】

采用CETTIC专用的《家庭教育讲师培训教材》和《婴幼儿发展指导师培训教材》,在理论实操上,学员通过体验式学习,真正感受并掌握教育理论与实操的技能。

【证书颁发和授课时间】

颁发人力资源和社会保障部中国就业培训技术指导中心《家庭教育讲师》或《婴幼儿发展指导师》CETTIC职业岗位证书。该证书可作为持证人员从事本专业工作和用人单位招收员工的依据,全国通用。证书可在人力资源和社会保障部中国职业培训与技能鉴定服务网(www.cettic.cn)查询验证,体现了证书的权威性与唯一性!

培训时间:8月1日-8月6日

培训地点:山东新闻大厦

报名地点:山东新闻大厦大厅E区或济南市历下区和平路47号城基中心24号楼3单元B19

咨询电话:0531-86986187 15963126085

(即日起开始报名)

本版稿件:本报记者 董钊 王倩 杨璐 凌文秀 见习记者 王茂林

哈里贝贝  
HARRYBABY

纸尿裤  
宝宝  
远离红屁股



美国原料新工艺  
意大利设备制造  
服务热线:4006627626

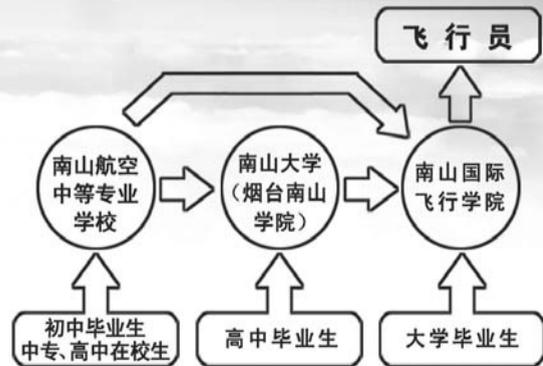
## 追梦蓝天 启航南山

——南山教育集团构建飞行员培养高速路

航空飞行员是年薪几十万到百万以上的“金领”阶层。一旦成为飞行员,将会改变个人乃至整个家庭的命运。据权威分析,我国飞行员年需求量将达到一万名以上。为适应航空业发展,位居中国企业500强前列的南山集团斥资36亿元,建立了完整的飞行员教育、培养和就业体系以及商用航空相关服务的产业链。

南山大学(烟台南山学院)是国家教育部批准设立的本科层次普通高校。学校以“学历证书+飞行驾照=金领职业”为特色,各专业均招收航空飞行后备生,学生在修满本专业规定学分取得学历证书后,可进入南山国际飞行学院学习航空理论和飞行技术。南山国际飞行学院是南山大学(烟台南山学院)的二级学院,是从事私用和商用飞行驾驶员执照培训的CCAR141部飞行学院。学员通过航空理论和飞行技能培训后,可取得中国民航局颁发的私用和商用航空器驾驶员执照。大学本科毕业生符合入学条件的可以直接进入学校学习。

南山航空中等专业学校(南山职业技术学校)是教育部认定的首批国家级重点中等职业学校,学校招收以初中毕业生和中专、高中在校生为主的航空飞行后备生,学校坚持专业教学与航空教育相结合,学生学习期满可以升入南山大学(烟台南山学院)、南山国际飞行学院学习飞行技术。



■联系方式

烟台南山学院 咨询电话:0535-8609070 8609225 8590603

网址:zs.nanshan.edu.cn E-mail:zsb@nanshan.edu.cn

手机网址:wap.nanshan.edu.cn

烟台南山学院国际飞行学院

咨询电话:0535-8609785 8737936 传真:0535-8807519

网址:hk.nanshan.edu.cn E-mail:nanshanhangkong@163.com

南山航空中等专业学校(南山职业技术学校)

咨询电话:0535-8607111 8607222 8607333 8606666

网址:www.nszzedu.com

各校地址:山东省烟台市龙口东海旅游度假区 邮编:265713