

## 山东

## “灰片雪”突袭一居民小区

烟台环保部门调查发现是附近发电厂维修锅炉排放烟尘

本报烟台7月18日讯(记者 鞠平 侯冬冬) 18日上午,家住烟台发电厂附近的蒋女士拨打本报热线称,发电厂附近下起了“灰片雪”。只楚小区居民告诉记者,飘落的“灰片雪”从17日晚上开始。对此,烟台市环保局一位工作人员称,这是由于发电厂3号炉检修引起的,目前发电厂正在处理此事。

18日中午,记者来到位于凤凰台附近的发电厂周围了解情况。附近居民刘先生告诉记者,17日晚上和18日早上在发电厂周围确实下起了大范围的“灰片雪”,影响范围主要在化工路和只楚小区。“从17日晚上开始,大量的碎片从天空飘落,像雪花一样,多数是粉末,大的直径能有七八厘米。”记者沿只楚路往化工路方向走去,走到只楚小区附近站点时,记者发现两旁的人行道上布满了灰白色斑点,一位环卫工人正在清扫路面。

只楚小区居民王先生告诉记者,不仅外面的道路上是飘落下来的灰片,小区道路上也满是灰块。记者看到,小区道路上落满了一层碎片,大小不一,小的只有米粒大小,多数是指甲盖大小的块状物,记者看到最大的一块直径大约有10厘米,厚度在1厘米左右,落在地上的这些碎片,灰白色,以片状为主,质量不重,手指稍微用力一捻就成粉末。

王先生说,由于风向的影响,只楚小区受到灰片的影响最大,从东边刮来的风把灰片全“送给了”只楚小区。据他猜测,这些灰片是从发电厂的大烟囱飘出来的。“不知道这些飘落的东西对小区



居民健康会不会有影响。”王先生说。

随后,记者来到发电厂东门,却被门卫拦下,门卫告诉记者,如果没有预约不能进厂采访,记者多次拨打发电厂电话一直无人接听,记者留下名片,希望发电厂相关负责人联系记者。但截至记者发稿时,仍未收到来自发电厂对此事的回复。

记者就此事咨询了烟台市环保局,环保局一位姓宋的工作人员告诉记者,环保局已经派人去调查,只楚小区附近飘落的灰片来自发电厂3号炉,发电厂对3号炉进行维修检测,灰片从炉内被排放出来,飘落的灰片只是普通烟尘。



大图:小区内轿车上落满从天而降的灰片。

小图:灰片最大的直径近10厘米。

本报记者 侯冬冬 摄

闻者足戒

## 小男孩“捣乱” 女童摔下木马 左臂骨折

本报济宁7月18日讯(记者 姬生辉) 一名两岁的女童乘坐旋转木马,不料因一年龄稍大男孩转动圆盘,使旋转木马转动速度加快,女童被甩到地上致左臂骨折。为给孩子治病,女童一家已花费了近万元。

15日中午,市民赵女士带着两岁大的女儿去运河城内一家室内游乐园玩耍,“游乐园西北角有个旋转木马,转动速度非常慢,我就把孩子抱到上面玩。”赵女士说,其间她一直站在孩子身边看护,突然一名五六岁的男孩跑了过来,使劲转动了一下转盘,旋转木马的速度顿时快了好几倍。等她缓过神来时,已发现女儿被从座椅上甩出一米远,摔到铺有泡沫板的地上。“这时男孩的妈妈也赶来询问。我认为没什么事情,就让她带着男孩走了。”赵女士说,随后她带女儿到医院做检查。“医生说孩子左臂骨折,必须尽快手术。”当日下午6点,孩子进行了两个多小时的手术。

“希望男孩的家人能够与我们联系。”赵女士告诉记者,此事是男孩无意中造成的,只是希望男孩的父母能够承担相应的责任。

## 引导消费还是提振车市?

### 60亿汽车节能补贴目录公布 新赛欧全系可享3000元节能补贴

2012年7月11日,国家工信部公布了第八批汽车节能惠民补贴目录,在第七批基础上补充149款车型,如今共有198款车型入围。今年的汽车节能惠民补贴,在补贴额度上维持了与往年相同的每辆车3000元,此番60亿元的节能补贴投入,将完成对200万辆小排量车型的补贴。从入选车型来看,长城汽车凭借腾翼、哈弗、炫丽的1.5L发动机悉数入围,成为本次入围的一匹黑马;长安汽车等专注小排量产品的自主品牌上榜数目也有所增加;而上海通用旗下的雪佛兰新赛欧尤为抢眼,全系车型悉数入围,除原先已享受的全系车船税减半优惠之外,全系再可享受3000元节能补贴。

等环节,都严格遵循通用全球标准,95%的零部件来自通用汽车全球体系。凭借上海通用汽车严格的质量管理流程和制造工艺,新赛欧以“小车大品质”赢得了车主口碑。同时,小车也享国际品牌“大服务”——“懂车更懂你”。这项雪佛兰金领售后也令车主的用车养车更为便利,且做到了“小车小成本”,养护价格十分亲民。

此外,这款小车还远销南美、非洲等15个国家的海外市场,是2012年上半年国内出口销量第一的车型。其“国际品质”也得到了更大范围的印证。

#### 提振车市还需“组合拳”

小排量入门经济型轿车,由于购买人群的消费心理受物价、油价等因素影响较大,因此在车市进入调整期时,往往是最先受到冲击的一类。那么此次60亿元巨额补贴的投入,能否帮助小排量产品提升销量?相关的汽车经销商表现出了不同的看法。

从产品目录上来看,雪佛兰新赛欧是上榜产品中销量最大的车型。销售数据显示,今年1-6月,新赛欧已售出137,654辆(含出口),跻身国内单一车型销量前三,是小车市场无可争议的销量冠军。此次全系入选,预计未来一年中将会有超过20万新赛欧车主获得补贴。

本市雪佛兰经销商告诉记者,

对于新赛欧而言,节能惠民补贴是非常重要的一项实惠。作为细分市场唯一一款合资品牌车型,新赛欧在空间、性能、动力、安全等都达到雪佛兰全球统一品质,所以产品让利空间有限,而3000元补贴占到车价的5%,对于想买新赛欧的车主而言是个不小的优惠。加上7月庆贺雪佛兰携手曼联的特别优惠,新赛欧实际售价已达4.99万起,且全系车船税减半,在这一价格区间中,树立了“价值”、“品质”双标杆,颇具示范意义。

而也有自主品牌经销商认为,与2010年相比,今年补贴的时机有较大差异。当时刚经历2009年的车市大牛市,终端价格上守得比较好。今年不一样,行情本来就已经大幅让利,除惠民补贴外,还需其他良方。

事实上,就在数月前,国家还公布了第二批车船税减半目录。这是否预示着国家将打出提振车市的“组合拳”?分析人士认为,汽车作为大宗消费品,其市场冷热与宏观经济和消费者信心关系紧密,节能惠民补贴作为对企业提升产品环保性能是积极的促进,对消费者购买更加环保的产品也是很好的引导。但是,随着广州限牌、汽车下乡补贴暂时搁浅,政府后续出台刺激汽车消费新政策的可能性不大。如今经销商库存充足、价格让利力度加大,全年的最佳购车时机已经来临。

## 借300万,利滚利涨到1500万

潍坊一银行信贷部经理还款无望,投案自首

本报潍坊7月18日讯(记者 赵磊) 潍坊某银行信贷部经理赵某,先后从亲朋和客户处借钱300多万,利滚利之后,欠款暴涨到了1500多万。赵某发现自己无法还清欠款,到潍城公安分局投案自首。7月18日,记者从潍城警方处获悉,目前赵某已经被提请检察院逮捕。

“一个银行的信贷部经理来到公安局,要投案自首。”7月18日,潍城公安分局经侦二中队的民警徐洪明告诉记者,6月14日下午,一名30多岁的男子垂头丧气地来到潍城公安分局经侦大队,男子自称是潍坊某银行中层领导赵某。“我骗了别人

的钱,现在还不上,总共1500万。”赵某说。

原来,赵某借给朋友李某30万元。后来,为了让李某尽快还钱,赵某又帮助李某从他人处借钱开饭店。赵某不仅从亲戚朋友那里借钱,甚至还把手伸向了客户。

“赵某是银行信贷部经理,平时有不少客户都从他那里贷款。他给客户贷下款来之后,就打电话向客户借钱。因为觉得以后贷款可能还需要赵某帮忙,所以都很痛快地把钱借给他。”民警徐洪明告诉记者。

李某的饭店一直没有起色,2009年底,饭店彻底倒闭,赵某借给李某的钱也就没法

收回。而此时,赵某已经欠下了总计300多万的欠款。

不少人开始向赵某讨债。无奈之下,赵某只好拆东墙补西墙,因其银行中层领导的身份,所以不论是他的亲戚朋友,还是他的客户,都没有怀疑过赵某的还款能力。赵某知道自己已经还不上这么一大笔欠款,索性破罐子破摔,不停地来回拆借。从2009年底到2012年6月,300多万欠款,在利滚利之下,暴涨到了1500多万。

还款无望的赵某,于6月14日到潍城公安分局投案自首。7月18日,记者从潍城警方处获悉,赵某因涉嫌诈骗已于13日被提请检察院批捕。

## 花三千多元美容却几近毁容

一女士索赔无果,投诉美容店

本报淄博7月18日讯(记者 孙慧瑶) 近日,淄博的于女士花三千多元美容,没想到美容不成,反倒脸部过敏肿大,几近毁容。

于女士对自己的面部皮肤不满意,想美容,经朋友介绍,12日来到位于淄博市步行街一家名为“苗老祖专业祛痘”的美容店。于女士说,当天咨询后便购买了美容店的产品,做了祛痘美容。“做完美容后一小时,我就感觉脸上有些发烫发痒。两个小时,脸部皮肤发紧,局部出现小红块。”

13日下午,于女士脸部肿大,美容店里的美容师告诉她,只需做一下脱敏就可以了。可脱敏后当晚反而更加恶化。看着几近毁容的脸,于女士心痛不已。“我是学影视表演的,脸变成这样,我工作、生活严重受到影响。”淄博市中心医院鉴定,于女士为外用药品致敏,并逐渐加重,需半年才可完全康复。

自美容后出现过敏症状,于女士就“无颜”面对外人。14日,于女士前往美容店要求赔偿,美容店老板不在店里。电话联系后,美容店

老板称出现过敏是正常现象,是个人皮肤问题,而对于于女士要求赔偿的问题,美容店老板一直是推诿和拖延的态度。

于女士要求美容店退款并支付医疗费用,美容店老板未答应,只是一直说于女士再做几次脱敏治疗便会治愈,但于女士表示绝对不会再接受美容店的任何治疗措施。退款和支付医疗费用问题,双方几次协商一直未果。

因双方无法达成协议,18日,于女士向淄博市12315投诉中心投诉。

#### 3000元节能奖学金“拼”实力

据分析人士称,这将带动整个车市1-2个百分点的增长,对于今年稍显疲态的车市而言,将是不小的提振。

而谁能拿到这项“奖学金”,则完全靠产品节能和综合实力的比拼。以本次榜单上唯一全系入围的车型——新赛欧为例,具备“国际大品牌、高品质”的优势,并且1.2L和1.4L排量产品最低油耗分别达到百公里5.6L和5.9L,领先同级。

突出的节能表现是新赛欧综合实力的一个缩影。作为5万价格区间的唯一合资品牌家轿,新赛欧在研发、采购、制造、认证