

我们的态度决定我们的未来



油价“三连降” 车市迎来春天？

经过1月和2月的油价上涨后,5月10日零时起下调国内成品油价格,汽油下调330元/吨,折合0.24元/升;柴油下调310元/吨,折合0.26元/升。

6月9日凌晨下调成品油最高零售限价,汽油下调530元/吨,折合每升0.38元,柴油下调510元/吨,折合0.43元。

7月11日凌晨起,90号汽油和零号柴油每升价格分别降低0.31元和0.34元。

至此,油价在历史上首现“三连降”,部分城市重回油价“6元时代”。“车市将迎来春天,将现购车热潮”的呼声在不少城市出现,但也有业内人士提出,“影响汽车销量因素颇多,再加上今年汽车库存较大,车市前景还不容乐观”。

此外,油价下调对与汽车、运输相关的生活行业,又会带来哪些未知的影响,值得关注。

《汽车周刊》,关注汽车的那些事,总结汽车行业的热点事件,探讨出行的点点滴滴。《汽车周刊》,每周四与您携手同行。

编辑:韩英英

美编/组版:孙雪娇

导读

C26 油价下调短期内对车市利好

C27 车市的春天还有多远?

C28 东风雪铁龙CNG节油大赛完美落幕

C29 陆通标致“嫁入”豪门