

本期话题

# 油价下调短期内对车市利好



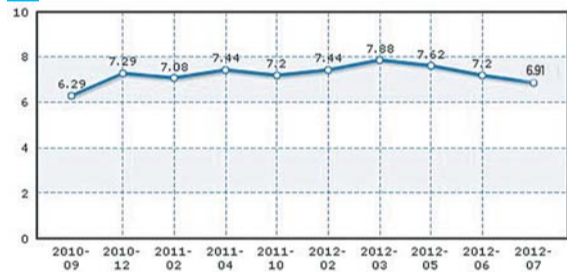
烟台0号柴油油价历史及走势图

2012-07-18,烟台0号柴油油价为每升6.81元。



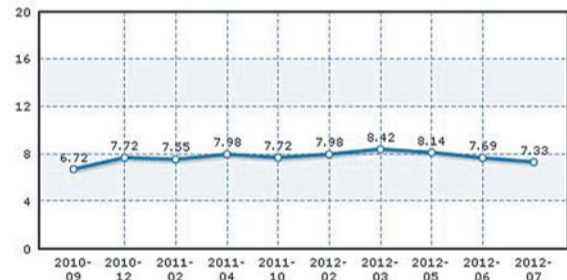
烟台90号油价历史及走势图

2012-07-18,烟台90号油价为每升6.46元。



烟台93号油价历史及走势图

2012-07-18,烟台93号油价为每升6.91元。



烟台97号油价历史及走势图

2012-07-18,烟台97号油价为每升7.33元。

油价进一步下降,不仅对购置大排量汽车的消费者产生有益的影响,也对徘徊着、正在纠结着,是否购买汽车的潜在消费者产生积极的影响。由此可见,油价很可能成为拉动车市的其中一个“强心剂”。汽车消费方面,购车成本已是大的支出,如果后期养车费用可以降低,那么无疑将是利好。

## 6月乘用车销量同比增长15.3%

虽然中国汽车工业协会的官方统计仍未出炉,不过来自多个渠道的监测显示,6月汽车销售数据将非常亮丽。不过,在“井喷”的背后,经销商和汽车厂家却笑不出来。研究显示,同期经销商库存也达到了新高,而受制于消费环境的变化,本地经销商纷纷表示担忧,希望厂家能出台补贴政策或减少先期下达的目标。

据统计,上个月内地18家主流汽车厂家批发销量取得15.7%的增幅。据此推算,6月乘用车销量有望达到110万辆,同比增长15.3%。

乘联会最新数据显示,今年1-6月份我国汽车市场产销均同比小幅增长,其中产量为754.17万辆,同比增长7.3%;批发销量为759.46万辆,同比增长6.5%。但由于国内外经济形势仍

不明朗,加上市场上经销商库存量巨大,因此下半年车市或将呈现新的格局。

自年初部分豪车品牌掀起降价序幕以来,车市的各种“价格战”就打得如火如荼;进入6月,这股降价潮更是从原本暗地里的小打小闹演变成了整体混战;只是,即便是大范围的降价促销活动,市场反应却并不是很理想。

## 油价下调,提振汽车市场

7月11日,国家发改委再次下调油价,经测算,90号汽油和零号柴油每升价格分别降低0.31元和0.34元。自5月10日和6月9日油价下调以来,我国油价在历史上首现“三连降”,烟台也重回油价“6元时代”。

对于一些正在打算购车的准车主们,影响相对明显,一位近期正打算买上汽的MG6车型的消费者表示,听到油价降低

后,更加坚定了购车的想法;至于那些有车一族,部分车主表示影响不大,而另一部分车主则表示,油价下跌后出行成本降低了,驾车乐趣增添不少。

“无论对车市还是对消费者来讲,油价的再次下跌均是个值得高兴的事情。”资深汽车行业分析师张兆钧说。张兆钧表示,降低油价对于车市来讲是刺激消费的一项有效措

施。

对于那些属意于中低价位车型的潜在车主,可能从持币待购转而直接消费,因为这一类车主对于汽车使用成本的估算更为敏感,油价下调可以大大刺激其购车欲望。这样一来,汽车的销量势必也有乐观提升,对于近来反应平平的车市也起到了一定程度的提振作用。

## 汽车消费意愿有望提升

全球经济下行是油价下降的主因,需求减少导致价格降低是典型市场现象。油价下调之后,不但广大车主,整个乘用车市场或许也会因此受益,毕竟购车时少了油价这个心理暗示,在车型的选择和出手的速度方面,消费者会更随心所欲一些。

对于汽车业,主要是因为

汽车供求与消费意愿息息相关。在中国竞争极为激烈的汽车市场上,高油价将成为汽车需求的重大阻碍因素。在前期油价高企的过程中,消费者购车的意愿明显下降。5月全国乘用车销售低迷,就大大低于市场预期。销量下降的主要原因在于油价高企带动成

品价格上调。乘用车消费中影响较大的是经济型轿车的消费需求。主要的原因就在于该细分市场的消费群体属于第一次购车的新增需求,这部分人群对于燃油价格上涨的敏感性相对较大。如今油价大降,第三季度国内成品油价必然存在下调的预期,对汽车业有利。

# 油价降了,哪些行业得实惠

## 驾校成本节省不少

油价的涨跌对驾校影响可谓相当深远,而随着油价的三连跌,各大驾校受惠不少。

一家驾校工作人员介绍,驾校训练车辆每月耗油1.1万升左右,油费高达8万多元。驾校的小汽车多用天然气为燃料,每月每辆车只需40多升汽油启动车子,油价下调后,每辆车的用油成本将下降20元左右,驾校共有100多辆小汽车,因此一个月能省下

2000多元钱。此外,该驾校有3辆大货车,每月每辆车用油1000多升,3辆车每月可节省1600元左右油费。同时驾校还有10辆考试用车,油价下调后,每月又能节省1000多元的油费,这样算下来,一个月能节省四五千元。油价下调后每辆小汽车平均能节省40元左右的油钱,驾校50多辆车每月就能节省2000多元钱。同时驾校客车、货车一个月又能省去2000多元。

## 快递费用降价难

物流业、快递业可谓是车轮子上讨生活的行业,油价三连降后,这些企业的货运成本、相关费用会降低,利润空间相对宽松一点。但快递行业相关工作人员表示,这并不意味着物流快递业运费也会下调。

油价下调后,成本并不会大幅降低,虽然油价降了,但人工费和仓储费等成本也在增加,路桥费居高不下,物流行业整体来看是一个微利行业,价格

调下去,企业也不太容易接受。虽然油价下调了,但是快递费用并不会跟着立刻下调。同时,快递价格是总公司明文规定的,一般不会随意上涨或下跌。此外,作为快递网点,油价下调对其影响并不是不大,但是对总公司来说,还是能节省一笔不少的费用。申通快递、圆通快递、韵达快递等多家快递网点均表示,现在没有接到总公司任何降价通知,所以短期内快递价格不会下调。

## 微博热议

@音乐房子健哥:油价降了,可以使劲多加点哦。

@斗战刺佛:油价降了,真好。

@哆哆的姐姐:今天去加油,300元居然就加满了。油价降了真好。

@六月冬冬:油价降得太快了。一看价格就直接提枪了,加错了97。唉,怎么半个月不到,93都到6.96了?开心一下。

@沟里的:油价降了!我也换了新座驾。

@Stephy-z:以前加200就到油表一半多点,现在加200油表快满了。终于感受到油价降了。

@劉kai翔:忽然发现,原来加93号油的钱现在可以加97号的油了,这油价降的。

@蜂谷大神:大家发现没有,自从油价降了以后我们一箱油能跑的里程也跟着变了。

## 油价走势预测

近期油价接连下调,罕见的出现三连跌,油价重回6元时代,对于油价是否会继续下调,国家信息中心宏观经济研究室主任牛犁表示,油价继续下行的空间是比较有限的,随着世界经济的温和增长,可能会出现回升的态势。

“三连降”后,除了北京、上海、南京、广州等实行国IV汽油规格的地区,中国多数城市的93号汽油价格重新回到了“6元时代”。

对于油价接连下调的原因,首先,全球经济总体上增长比较乏力的,需求增量很有限。今年需求增量全世界也就60到80万桶,增速非常低。

其次是投资炒作,今年各个地方普遍都是大选年,主要国家的政府对于金融市场给予严厉监管,防止过度投机炒作因素,损害老百姓利益的这些因素,所以从这些角度来看也是有助于价格稳定的。

最后是货币因素,尽管近期可能由于欧债危机,欧元是更差一些,所以美元有一个避险功能,跟日元是出现了一定走强的趋势。美元对油价的影响比较小,所以从油价这个角度来讲,近期出现了显著下行的局面。但油价继续下行的空间是比较有限的,可能下一阶段,随着世界经济温和增长,将呈现回升态势。