

车市的春天还有多远?

自11日油价下跌以来,不少车主反映,油费的确比以前省了一些。与此同时,买车送3000元礼包、享受3000元节能补贴等优惠活动随处可见。那对于还未买车或打算买车的消费者来说,油价降了是否对他们的购车计划有影响?这对车行的销售又有何影响?对此,各个车行反应不一。



资料片

油价再高,国家也不能为个人“奢侈品”买单



资料片

在某国企业工作的李先生,夫妻二人工资都在三四千元左右。李先生转公交车上下班得两个小时。“如果有了车,肯定就不用花这么多的时间了。我们都是工薪阶层,承担不了这么高的油价,国家应该给我们补贴嘛!”这是李先生的看法。

首先来看,如果有了车,李先生的问题能解决吗?李先生在国企上班,爱人在幼儿园工作。两人的工作上下班时间都较为固定,也都是上下班最高峰的时间,在这种情况下,选择私人交通工具似乎是最不明智的选择。反而在很多时候,连电动自行车行驶起来都比私家车来的畅快。

再来看油价,两口子的月工资加起来最多八千元,如果说买车可以让父母赞助,总不能每次加油也让父母掏钱吧?但这部分不够的钱应该由国家来买单?

显然不能,随着资源性产品价格改革的推进,现在的油价反映的已不仅仅是油的成本,尤其是对于个人,它包含了个人对稀缺资源使用的代价、对污染环境付出的代价。说白了,油,对部分人来说,就是“奢侈品”,而且使用起来会污染环境,会影响公共秩序的“奢侈品”。你用了“奢侈品”,还指望国家来买单?这显然不可能。

在今年油价破8时,曾有专家提到过,如果中国油价超过18元,那么10万元以下的车就都消失了,那么很多人也就不必担心堵车了,很多人也就不必烦恼摇不上号了。当然,这只是个笑谈,目前大部分有私家车的人基本上还是属于可以负担油价的阶层。但如果油价继续攀升,工薪阶层买车就必须谨慎,由于农民和特殊行业用油有国家补贴,最容易被油价“套牢”的就是使用私家车的工薪阶层。进一步说,所谓汽车社会也不是人人有车,家家开车,否则不仅堵路,而且堵心。

车价优惠也救不了高库存

下半年开始车市就掀起了一波“疯狂”的促销活动,“降价潮”更是从微型车、紧凑级车、中高级车,一直蔓延到了豪华车和SUV市场。但是让车商们伤脑筋的是,车价一降再降已到了利润非常低的地步,但从最终的成交

量来看,只是车行忙活得很热闹,销售量却不尽如人意。

“买车的就那么,大家都想买,只能降低利润。”东风悦达起亚也向记者透露道,“7月本来就是传统的淡季,按照往年,8月底能转好。”

目前店内库存大的原因,一方面是因为厂家对今年形势预估太好,没想到今年上半年销售不如去年;另一方面,则是今年汽车市场的价格战真的太激烈了,动辄就是十多万元的降价,没有价格优势要销量就有些

难了。往常厂家都会有比较严格的价格规定,但现在,这个规定已经有了一定程度的松动,虽然是大刀阔斧地在降价,但也只能是见着车价一天天地跌,库存一天天地增多!

汽车补贴新政策不太给力

“油价涨或者下降,客户在我们这反应的并不多,目前对我们的影响不大。”北京现代4S店销售人员直言道,客源是目前汽车市场最大的问题。

“油价涨或降,对我们品牌没有影响。”凯迪拉克市场负责人坦言,油

价对他们的销售没有影响。

而对于自6月1日起开始实施的《2012年老旧汽车报废更新补贴车辆范围及补贴标准》,按照标准,补贴主要集中于商用车,包括达到报废条件的客运车辆和货车,实施1.1万元

和1.8万元两档补贴标准。

而根据两部委的公告,符合条件的车辆必须在今年1月1日到12月31日期间交给报废汽车回收企业,补贴资金申请受理时间为今年7月1日至明年1月31日。不少汽车商家直言,新政策并不给力,

在新政策实施前,不少人有持币待购的态度。

与此同时,中石油经济技术研究院高级市场分析师曾表示,二季度将是今年全年油价低点,随着下半年市场供需情况发生变化,下半年油价将回升。

影响油价的短期因素



突发的重大政治事件

石油价格和供应很大程度上受政治势力和政治局势的影响。近年来,随着政治多极化、经济全球化、生产国际化的发展,争夺石油资源和控制石油市场,已成为油市动荡和油价飙升的重要原因。

库存变化

OECD(经合组织)的库存水平已经成为国际油价的指示器,并且商业库存对石油价格的影响要明显强于常规库存。当期货价格远高于现货价格时,石油公司倾向于增加商业库存,刺激

现货价格上涨,期货现货价差减小;当期货价格低于现货价格时,石油公司倾向于减少商业库存,现货价格下降,与期货价格形成合理价差。

OPEC和国际能源署的市场干预

OPEC(石油输出国组织)控制着全球剩余石油产能的绝大部分,国际能源署IEA则拥有大量的石油储备,他们能在短时期内改变市场供求格局,从而改变人们对石油价格走势的预期。OPEC的主要政策是限产保价和降价保产。IEA的26个成员国共同控制着大量石

油库存以应付紧急情况。

国际资本市场资金的短期流向

20世纪90年代以来,国际石油市场的特征是期货市场的影响显著增强,目前已经形成了由期货市场向现货市场传导的价格形成机制。尽管国际原油市场的投机活动不是油价上涨的诱发因素,但由于全球金融市场投资机会缺乏,大量资金进入国际商品市场,尤其是原油市场,不可避免地推高了国际油价。

汇率变动

相关研究表明,石油价

格变动和美元与国际主要货币之间的汇率变动存在弱相关关系。由于美元持续贬值,以美元标价的石油产品的实际收入下降,导致石油输出国组织以维持原油高价作为应对措施。

利率变动

在标准不可再生资源模型中,利率的上升会导致未来开采价值相对现在开采价值减少,因此会使得开采路径凸向现在而远离未来。高利率会减少资本投资,导致较小的初始开采规模;高利率也会提高替代技术的资本成本,导致开采速度下降。