



爱车



齐鲁晚报
今日青岛

C 15

2012年7月19日 星期四

雨季轮胎频漏气该怎么办？

自己的爱车在大雨中会出现如引擎突然熄火、刹车失控等故障，其中以轮胎漏气居多。专家提醒，夏季多雨，市民在雨中开车应当小心驾驶，另外，雨后别忘了为爱车做做保养。

“雨季到了，车胎破损漏气的情况就比较多，一上午就有好几辆车来补胎。”某汽车维修店店主张先生告诉记者，由于雨天路滑，加之路面上会形成不少水坑，车子快速通过时，很可能伤及轮胎。

专家提醒驾车一族，雨天行驶要小心避开异物，遇到水坑时，车速不能过快。当感觉方向盘越来越重或者出现车身倾斜时，很可能就是轮胎漏气了，车主应就近找修理店处理。还有一份雨天爱车保养清单可供市民参考。



1、要及时清洗。有车主认为雨天不用洗车，其实不然，遇到大雨天气时，车子应进行及时清洗，否则车轮胎前后的空隙处容易积存污泥，湿气也藏匿其中，爱车车身还会锈蚀。为防止雨水中的酸性物质对车身的伤害，最

简单有效的方法是车主可以准备一块干布，将车身进行一次简单的擦拭，待到天气转晴后再到维修店或4S店给爱车进行全方位打蜡和一次抛光封釉。

2、雨天罩车衣更易受伤。另外，许多车主习惯给车辆套上车

衣，虽然可以防止车辆表面受损，但如遇上刮风下雨的天气，车衣会反复抽打车漆，尤其是当风沙吹进车衣内，就会在车身上划出无数道细小的划痕，时间一长还会造成漆面变暗。

3、有刮擦应立即修复。另外，若车面有刮擦过的地方，油漆这一保护层剥落后，一遇阴湿天气，锈就生出来了。所以，车身上有喷漆剥落或有较深刮痕，应立即修复，并经常检查和清洁车门以及车身底部的排水孔。

4、自检刹车液是否受潮。雨季时的潮湿天气会使制动液杯内产生大量积水，并进入制动液内。如果有水分进入制动液，车辆在制动的过程中产生的高温会蒸腾出大量水汽，气体的可压缩性会造成制动失灵甚至失效。车主可以通过三种情况证实刹车系统是否有问题：刹车需踩得很深、踩刹车听到有响声、刹车距离比以前有所延长，出现这三

种情况中的一种，车辆就要进修理厂检查了。

5、大灯有雾成隐患。雨天，车子的大灯容易进水，亮度受影响，车灯的照射方向发生改变，还可能损坏大灯，带来安全隐患。如果大灯内有水雾，可以打开大灯。开10分钟后车灯内的水雾是否开始消失，一小时后是否能够彻底消失；如果还有水雾，就要到专业的售后服务站进行处理了。

6、检查电路。雨后的汽车由于多处灌水可能会对汽车某些部件的性能有所影响，严重的可导致汽车不能正常开启。电路遇水后很可能造成短路。如果在行驶中发动机熄火则不能再次点火启动，否则极易造成发动机报废。如果有涉水的话，通过后应及时对电路设备处理，可以用非纤维的纸巾和纺织品将电路一一擦干，再启动。

据《易车网》

雨季用车勿忽视三大件 尤其留意刹车片锈迹

夏天雨季来临，频繁的降雨会对车主用车养车带来很多烦恼。北方的雨季虽然不像南方那样长时间的延续，但是为了保证驾驶安全，车主们还是要对雨季安全行车多做些准备。

及时保养雨刮器

雨水的增多会让雨刮器的使用频率明显提高，因为雨天的路面及视线都不利于驾驶，如果雨刮器不能很好刷掉雨水，会给您行车安全带来很大危险，此时的雨刮器则扮演着相当重要的角色，因此对它的检查保养要更加细心到位。

雨刮虽然搁在挡风

玻璃上，但日常保养时人们却很容易视而不见，等到使用时才会突然发现有问题。汽车养护专家指出，其实雨刮片的保养方法很简单，洗车时顺便用玻璃清洗液擦拭雨刮条，就可以有效延长雨刮器的使用寿命。平时要经常检查雨刮器的刮水状态，以及雨刮是否存在摆动不均匀或刮不干净雨水的现象出现，这两种情况的出现都意味着雨刮叶片有损坏，需要及时更换。

留意刹车片锈迹

大多数刹车盘都是铸铁材质制造的，又长期暴露在外，经受着风吹日

晒，工作环境较恶劣，即使在北方雨季，也会使刹车盘表面生成一些锈迹，这些锈迹或多或少都会影响刹车系统的正常工作，因此有必要将其及时清除。

如果只是表面有轻微的锈迹，可以在行驶时采用连续制动的方将其清除。在行驶中，轻踩刹车，利用刹车片与刹车盘的摩擦力将表面抛光即可。如果生锈的情况比较严重，锈迹较多时，会造成刹车盘表面不平，这种情况下制动有可能会造成车身的抖动。这种锈迹通常都很难通过连续制动去除，专家建议出现这种情况时，要及时到正

规维修店进行修理，必要时应更换新的刹车盘。

正确使用前雾灯

大部分城市道路都有路灯照明，日常行驶并不能明显感觉到车灯照明的重要性，可在阴雨天没有路灯照明时，就需要完全依赖车身的灯光了。尽管雾灯装配的位置通常都比较低，但雾灯具有很强的穿透力，更容易在能见度较低的天气情况下让车辆或行人及早察觉。可是雨天行车开启雾灯会对来车产生一定干扰，如果不是特别影响视线，还是要保持雾灯处于关闭状态。

据《京华时报》

传承思域经典DNA 思铭优势显著

思铭是东风Honda首款自主研发车型，定位A级车市场。作为东风Honda的第四款车型，思铭担当起进一步丰富东风Honda产品线，填补第九代思域取消LXI版本后的市场空缺的重任。

思铭外观设计无疑相当的前卫动感，车体视觉前低后高犹如猛兽蓄势待发。车顶侧线越过C柱后没有急于下收，而是顺势“滑”至尾部尾端，形成“两厢半”设计，摆脱了传统轿车带给人的审美疲劳。

坐进驾驶室，思铭内饰给人第一感觉是“科幻”，上下双层仪表台和向驾驶员倾斜的中控台都在颠覆人们对内饰设计的认知。但思铭内饰的“科幻”始终服务于实用，在行驶过程中，上层仪表台可大大降低驾驶员因低头读取速度表所带来的安全隐患。

2700mm轴距为思铭带来舒展的后排腿部空间，前排调至合适位置后，175cm身高在后排也能有接近两拳的腿部空间。1755mm车宽加上平整化后排地板，使思铭后排能轻松容纳三名乘客。

东风Honda思铭装备本田i-VTEC可变气门正时和升程发动机，在实际驾驶体验中，脚尖稍微一点油门思铭立刻在加速上作出反应，动力传输轻快有力毫无拖沓之感，城市超车十分从容淡定。如果将转速拉至3500转以上，可变气门升程系统会增加气门开度，这时思铭会进入兴奋状态，动力表现会有几分性能车的味道。如此充满激情的动力，工信部数据显示其百公里油耗竟只有6.9L，可谓对“2.0L动力，1.8L排量，1.5L油耗”诠释得淋漓尽致。

思铭采用前麦弗逊后双横臂悬挂设计，这种前后独立悬挂在A级车中相当难能可贵，使得整车的操控性保持了较高水准。同时悬挂的调教偏向欧洲风格，十足的韧性保证了滤震的厚实感，在激烈操控中也拥有相当好的侧向支撑性。再加上强劲的动力系统，东风Honda思铭是名副其实的“驾驶者之车”。



编辑：杨林 组版：戴乐

危险物品勿放在车内 谨防夏季车辆自燃



天热了，很多车主喜欢在车内常备一些瓶装水来降温解暑，岂不知，高温会让这些塑料瓶分解，产生有毒气体。那么，夏天车内不能放哪些东西呢？

高温下瓶装水含有害物质

夏天放在车里的瓶装水很可能造成健康隐患。因为瓶装水所使用的聚酯瓶往往含

有可能导致人体慢性中毒的双酚A等物质。尤其是当瓶子放置在温度很高的后备厢里时，高温会让聚酯瓶发生变化，导致更多的有害物质析出进入水中，成为健康隐患。香水造成二次污染

很多司机都选择用香水来祛除难闻的气味，但是汽车香水并不能解决车内环境的问题，香水味还会掩盖一些空气质量出现问题的异味，让我们很难及时发现情况并开车通风。而香水中的挥发性物质还会使一些比较敏感的人群出现头晕、恶心和呼吸困难的状况。

电池在高温作用下易老化，劣质电池还会出现形状不稳定的现象，甚至发生爆炸。

手机、数码相机里也有电池。车内温度较高时，电池热量不能及时散发出去，聚集在某处会使这些小家电电路板发生老化。

打火机、老花镜会发生危险

喜欢抽烟的人习惯把一次性打火机放在仪表盘上，在阳光照射下打火机中的液态丁烷会膨胀，使打火机内部压力增大。再加上行车过程中的颠簸和碰撞，易使打火机爆炸。老花镜和放大镜这类凸透镜最好不要放在车内，如果车内遭到太阳直射，这类镜片将阳光聚在一起会使温度更高，易起火。

据《辽沈晚报》