

# 300米的路居然要走6分钟

## 停车难通行更难,居民直喊“吃不消”

文/图 本报记者 陶相银 齐璐 王震

一条300米左右的路,正常步行速度仅在3分钟左右,而记者从西端走到东端足足用了6分钟。日前,读者来电反映,公园路上,几乎每天都拥堵不堪,车辆鸣笛更是普遍现象,整条道路都被沿街商铺和单位占据,附近的居民出行成了老大难问题。



### 现象一: 车占人行道,行人“车流”中找出路

16日中午,公园路上的沿街商铺正是最火爆的时候,吃饭的、购物的、旅游的,整条街人声鼎沸,车鸣阵阵。一位停车收费员介绍说,公园路的停车位有200多个,一般时够用,但到中午、夜间和周末两天就不够用了,“牛车都比汽车快,一辆车停全路都堵。开过去怎么也得十分钟八分钟的。”

这条约300米长的路,正常步行速度仅需3分钟左右,而记者从西端走到东端足足用了6分钟。行走中,要不时绕过停放在人行道上的车辆,钻进“车流”里,“见缝插针”寻出路。北侧单行道上,一位司机驾驶者商务车进行停靠,由于车身较长,而可供停靠的车位并不太宽,停车时间用了两分钟左右,在这两分钟内,该商务车的身后已被堵了5辆车和不少的行人。

### 现象二: 霸占行车道,大巴车进公园行路难

17日19时许,公园路的东端,来自济南的大巴车司机郭铭跟导游吵了起来,原因就是大巴车根本开不进公园路,而一车游客要到公园路的一家宾馆住宿。郭铭说,他在公园路的西端就发现大巴开不进公园路,沿统一路经昆明路、新威路,到了公园路的东端,发

现还是进不去,“单行道,路两边还都是车,小轿车开进去也费劲”。记者发现,停车位上已经停满了车,而一些找不到停车位的车辆就停在了饭店门口、人行道上,导致原本20余米宽的机动车道只剩两米左右。

### 市民观点一: 禁止机动车通行

记者在公园路调查期间,发现车辆鸣笛是普遍现象,有时是多辆车一起鸣笛。市民刘女士就住在公园路北侧的居民楼内,“白天别想开窗户,周末想睡个懒觉也不行。不应该让这么多车开进来。”游客宋女士建议,公园路很像步行街,应该禁止机动车通行。

### 市民观点二: 充分利用交通优势

市民齐先生在公园路附近的一家单位工作,他建议充分利用公园路的交通优势,尽可能把疏导新威路和统一路车流的作用发挥出来,“这条路上的商铺和单位很多,来吃饭、住宿的人

更多,而且,汽车走公园路,不仅少绕路,还能少走两个红绿灯。”

### 交警: 车辆乱停乱放是拥堵主因

公园路是威海市区最为古老的街道之一,道路狭窄且因位于商业繁华区而车流量大。2010年5月,公园路进行了改造。如今的公园路,虽然只有20余米宽,但空间得到了充分利用,交警部门在这条路上施划了218多个停车位。这条路因为西邻环翠楼东接宝泉广场,还是一条景观路,因此按照步行街的规格进行改造。

交警一大队民警王晓辉介绍说,尽管公园路偏窄,但若停车、通行秩序良好,不仅交通作用很大,而且也不会扰民,“主要问题还是出在车辆乱停乱放上。不按位停放、占用人行道的情况很多,这也导致了停车难、通行更难。”

此外,公园路西首有明显的禁止左转标识,而一些车辆仍然熟视无睹地左转。王晓辉说,“左转车辆一是容易堵路,二是容易引发交通事故。”

## 街头乱停车现象扫描

本报记者 陶相银

18日下午,记者随交警一大队民警对街头的违法停车现象进行了走访,归纳了不守规矩车主乱停车的“四宗罪”。

### 方式一: 自划停车位

统一路的嘉成大厦楼下,交警部门原本在这里施划了3个停车位,而这3个停车位之前还有3个停车位,一直顶到了大厦进出的路口。细看可以发现,新增停车位的标线与原停车位略有差异,交警一大队民警王晓辉说:这三个停车位是商家自己划的,“看起来好像能躲过被贴罚单,但自划停车位,在违法停车位里停车都是违法行为。”

王晓辉解释说,“车停在这三个停车位上,会遮挡进出车辆驾驶员的视线,也容易拐弯车辆刮碰。”

### 方式二: “圈地”停车

文化路珍珠丽华酒店西侧,沿街商铺的门前均施划了停车位,一排汽车停泊在这里,而一家商铺将一块写有“专用车位”的黄标牌放在店门口的停车位上,将停车位“独霸”。同样,威胜大厦楼下,几根绳子将几个

停车位围了起来,成为“私有”。

王晓辉解释说,虽然停车位紧邻商铺门口,但仍属于公用停车位,不得私自占用。

### 方式三: 不按位停车

公园路的西首,车位均是南北向施划,而一辆奔驰轿车却东西向停放,一辆车占了两个停车位。王晓辉说,这种停车方式较为常见,“在浪费停车资源的同时,车主的行为也是违法停车。”

### 方式四: 到处都是停车场

东城路中段,一辆面包车和一辆商务车一前一后地停在路西侧。东城路原本就只有约11米宽,机动车道更是只有6米左右,北段还是双向通行,7路公交车不时从南段驶来。这两辆车的停放,占用了全部的非机动车道,当机动车道里的车辆交错时,不得不放缓速度小心行驶。

王晓辉说:“红光巷、黎明巷、东城路南段等一些小巷,均是单向行驶,单侧停车,东城路北段虽然是双向行驶,但禁止路边停车。”

创城,靠我们每一个人

## 翠竹社区常年活跃着60余位志愿者



本报威海7月18日讯(记者 王帅) 18日上午9时许,竹岛办事处翠竹社区居民姜亮开始在社区几栋老楼宇间穿梭,看看哪个地方需要维修。姜亮是社区的一名志愿者,他认领了辖区12栋楼,常年进行志愿活动。而与姜亮并肩的还有60余同仁。

看到四方路65号与67号楼之间的楼梯有破损,担心老人和儿童行走安全的姜亮便马不停蹄地准备原料,包

括水泥、沙子、砖块等。由于原料不需要太多,姜亮便去了附近的工地。姜亮介绍,该工地已是“老熟人”,了解到他是志愿服务,工地每次都慷慨解囊,免费支援原料。顺利拿到原料后,姜亮于下午2点开工,和泥、添砖、抹泥,虽然姜亮对程序很娴熟,但他还是忙到了晚上7点多。现在,居民有困难事都会首先想起他,并称他为“瓦工”。面对众人的赞誉,姜亮则很低

调,“我只是做了我能做的。”他希望能用他的力量提升居民的居住环境。

为居民志愿服务的不止姜亮一个人,据了解,社区常年较活跃的志愿者有60余人,包括义务巡逻队、卫生清扫队、助残爱老队、“小手拉大手”小志愿者队等等。翠竹社区主任韩艳认为,创文明城主要创人的文明,提升人的素质;人素质的提升反过来也推动整个城市文明程度。她说,目前,社区志愿者在创城大战中担任重要角色,并且当做日常生活的一部分常年坚持。姜亮告诉记者,希望能利用他微弱的力量,“为创城添砖加瓦。”

**卓越柴能 劲享征程** 国IV

**X8探索版 VM2.0T柴油款焕新上市**

陆风X8部分车型万元钜惠,月底团购暨深度体验会火热招募中

**100** X8探索版柴油2.0T,率先国IV,领先柴油SUV全新价值,与您共同引领绿色环保,从此再无限行之忧。

陆风汽车-江铃集团旗下专业SUV品牌

烟台陆风汽车销售服务有限公司  
威海分公司  
销售热线: 0631-5921078  
地址: 威海温泉金蚂蚱广场

价格咨询热线: 400-8833-666

江铃控股有限公司 www.landwind.com

陆风 XUV 陆风汽车 LANDWIND