

学员都安排不下了,还在招生

无序招生、缩减课时、减少教练车等原因造成驾校学员积压严重

本报记者 马辉 李蕊



驾校发公告,喊学员练车

驾校学员大量积压,使驾驶培训、考试环节背上了沉重的包袱,有限的培训、考试资源和迅速膨胀的“考证大军”形成了明显的反差,这不利于驾驶培训市场的良性发展。那么,究竟是缘何造成驾校学员大量积压?记者专门对此进行了调查。



一家驾校院内,一边学员苦等,一边教练车闲置。马辉 摄

1 驾校无序招生,学员进入没限制

“十几个人一辆教练车是常事,遇上周末或节假日人更多。”25日记者在走访济宁驾培市场时发现,虽然行业监管部门一直要求驾校教练车必须严格执行“小车6人,大车8人”的分配标准,但不少驾校为求“快速消化”学员数量,超限额分配学员。

济宁市车管所李华夏股长介

绍,公安部门严格限定了驾校教练车每次的考试人数,并根据他们各自所拥有的车辆及教练员数量,核算出了驾校的每月最高受理人数。李华夏举例说,如果驾校具备50辆小车,那么它每个月小车的最高受理量就是300人,超出这个标准的,车管所是拒绝受理的。

但记者了解到,不少驾校为了追求最大化,往往会超标准多收学员,然后再压着这些学员一点点地往上报名。驾校没有这么大的受理能力,却招收了大量的学员,造成“消化不良”。学员多了,练车时间减少,考试过不去,回头再学,这样形成恶性循环,学员积压越来越严重。

2 驾校为节省成本,缩减课时和车辆

25日,在济南市城区东南的一家驾校练车场内,偌大的场地上仅有两三辆教练车在用,每个车有10名学员,而在不远处,十多辆教练车整齐地排在一旁。一名教练员告诉记者,天气太热了,来练车的学员少了很多,如果依然投入太多车辆,成本增加

得太厉害了,所以多数车辆都停在旁边。

城区一驾校负责人告诉记者,由于很多学员练车积极性不高,不按规定的时间来训练,所以一辆车上都多安排几个学员。驾校是要追求效益的,缩减课时、减少车辆就是为了尽量减少

车辆损耗和油耗,从而节省运营成本。

李华夏对记者说,他们在检查中还发现,部分驾校所报车辆与实际训练时投入的车辆数量不符,驾校这样做,主要是为了获得更多的考试受理数,其实很多车都没有投入训练。

3 驾校多偏远,学员难靠上

“每次去练车,都要起个大早,坐几十分钟公交车去驾校。”考试没过的学员小吴开始热情很高,但练了几次,就靠不上了。小吴说,驾校太远了,只要去练车,就得提前把当天所有的事情安排好,中午吃饭也得在那里,一呆就是一天。

在济宁,几乎所有驾校都远

离城区,从城区抵达驾校,至少要半个小时。“路途远,交通不方便,驾校也基本不管学员如何前往,一定程度上挫伤了学员的积极性。”李华夏对记者说,驾校应该是为学员服务的,像这些细节也应该考虑一下。

此外,相比工作和学习,学车明显要让路,作为驾校和学员而言,也

都非常纠结。清华驾校一位相关人士说,现在学员报名学车很盲目,好多人都是“三天打鱼,两天晒网”,造成了资源浪费严重,培训效果却不好。

对此,学员则认为,驾校应该有一个教学计划,提前与学员沟通,针对学员不同情况进行统筹安排,这样既能节约时间,还能提高效率,对驾校和学员都有利。



治学员积压要下猛药

25日A14版《驾校发公告,喊学员练车》评论

读者程占新:驾校积压学员是很普遍的现象,治理必须用猛药。

读者张庆金:现在真的出现“僧多粥少”的局面,学费年年涨,可我们练的车还是那么多,不能不说是种遗憾,这样的学习效果能培养出合格的司机吗?还是希望有关部门想想办法,不要马拉松式的学车,浪费时间和精力效果还不好。

读者李燕:为了顺利通过路考,致使不少人去找陪练,这说明还是驾校的责任大些,不能只怨学员靠不上。毕竟,请一天假几乎都浪费在等待的过程中了,请不起假啊,还是计时时比较好,并且要规定车上不能超过几个人。这样,才能保证足够的训练时间。

多些关心,少些抑郁

25日A14版《女子坠楼身亡,疑因产后抑郁》评论

读者张庆金:这个消息令人痛心,孩子刚刚来到这个世界就失去母爱。我们应该以此为戒,家人多关注孕妇产后的心情,丈夫多陪陪妻子,发现有异常举动立即送往医院,不要让悲剧再次发生。

@皓云师傅:产后抑郁症说白了,还是孕妇自身的心理不成熟。

@刘日章:既然是产后抑郁,为什么家人不做好监护工作?产后抑郁并不可怕,可怕的是丈夫和家人的漠不关心,会导致抑郁进一步加重,甚至出现跳楼、割腕等自杀情况。只要好好医治,按时服药,配合心理治疗,应该很快就会恢复。 本报记者 王倩 整理

划块地支起杆,就敢办驾校

济南昨日取缔一黑驾校,扣留4辆教练车

本报济南7月25日讯(见习记者 张颀)25日,济南市交通运输局监察支队取缔了一家没有经营资质的黑驾校,并扣留了4辆教练车。

25日晚上7点,根据群众举报,监察人员来到北园立交桥北侧的济南市装饰材料批发市场。在市场前面一块不大的空地上,有学员正在进行倒桩练习,旁边有多名学员在等待。一见到执法人员,教练立马下车,抓了几根倒桩杆夺路而逃,学员们也纷纷散去。

执法人员检查被遗弃的车辆发现,副驾驶座位上安装了辅助刹车,其中的一辆皮卡牌照都没有。“我是朋友介绍来的,刚练了没几天。”一位从车上下

来的学员说完这句话后就匆匆离开了现场。在这块空地周边,可以看到几块打着正大驾校旗号的广告牌。

“这个正大驾校根本没注册过,就是一家黑驾校。学员经过简单培训到外地参加考试,学员利益得不到保证。”执法人员随后将这些广告牌拆除。

十几分钟之后,这家驾校的负责人郭先生来到了现场,并承认了该驾校非法运营的事实。

济南市交通运输局科技处的工作人员范育兵介绍说,这家驾校没有注册,所用的教练车和教练员也不具备培训资质,是一家三无驾校。现场4辆教练车被执法人员带走。



执法人员将黑驾校宣传招生广告牌揭下。本报记者 邱志强 摄

教育部批准的普通本科高校

山东英才学院
咨询电话:0531-88253000
网址:www.ycxy.com

山东商业职业技术学院

国家重点 国家示范
高分考生 商业精英计划 奖励 公派留学
咨询电话:0531-86335555

“万名胎记患者爱心救治活动”正紧张进行

胎记患者盈门 救治场面火爆

活动咨询、报名热线被打爆 主办单位及时增加工作人员,务使热线不漏接

7月25日,记者在国际激光医学交流培训中心获悉,由该中心发起的“万名胎记患者救治”正在进行,目前,中国胎记第一院—济南华夏医院每天都挂特胎记患者200名左右,同时,咨询、报名热线0531-86322666持续挂特患者报名。

患者分批就诊 报名正在进行

“我起初因被确诊胎记真的不会留下疤痕吗?”本报近日发出“万名胎记患者爱心救治活动”消息



后,胎记患者纷纷排队挂特热线咨询、报名。截至7月16日,活动已接到报名人数700个。连日来,中国胎记第一院—济

南华夏医院激光美容中心热烈开展,先后接受治疗的胎记患者络绎不绝。与此同时,本次活动相继接收省内患者报名,因热线太热,为使每个电话都不漏接,主办方及时增加了工作人员。

治疗十分成熟 患者不必担心

本次活动的指定救治单位是中国胎记第一院—济南华夏医院。活动中,将利用该院从国外引进的系列国际尖端设备,结合权威专家的专业技术,为胎记患者提供高质量的医疗服务。

沈永峰教授说,胎记治疗已实现了“金箍咒,不留疤痕,20分钟一疗程随治随走,一次见效永不复发”,所以请广大胎记患者不必担心。

据悉,本次活动将于8月31日结束。省内年龄在9个月以上的太田痣(青胎记)、鲜红斑痣(红胎记)、血管瘤、血管瘤、雀斑、雀斑、血管瘤、色素痣等皮肤疾病患者,均可拨打电话报名参加救治。活动期间将为胎记患者免除专家挂号费、诊疗费,治疗费按10%-30%;属重症或在其他医院治疗失败者,可免费体检。如经咨询或报名,可拨打0531-86322666,或全国统一免费报名电话400-6666-999。