

重点

潍柴7.38亿欧元重组德国凯傲

收购凯傲25%股权和林德液压70%控股权,成中企在德最大并购案例

本报济南9月3日讯(记者 马绍栋) 3日,山东重工集团旗下潍柴动力公司与德国叉车巨头凯傲集团在济南签署战略合作协议,将斥资7.38亿欧元收购凯傲集团25%股权及下属新成立的林德液压公司70%控股权。这次合作是迄今为止中国企业在德国最大一起并购案例。

根据协议条款,潍柴动力的投资总额达7.38亿欧元,系企业自有资金。其中,4.67亿欧元将通过增资形式收购凯傲25%的股份,另外2.71亿欧元将用来收购凯傲下属林德液压业务70%的多数股份。凯傲将利用这笔注资进一步优化资本结构。高盛和KKR资本合伙人公司将继续保持对凯傲的全力支持,所有资金将全部保留并用作对凯傲的投资用途,也不会从本次交易中提取任何现金。倘若凯傲日后IPO发行,潍柴动力有权选择增持凯傲股份至30%,并有权进一步增持凯傲液压业务股份。

业内一直有“得液压件者得天下”的说法。全球液压系统一直被德国博世力士乐公司、美国伊顿公司、日本川崎公司垄断。目前,中国高端液压产品完全依赖进口,导致贸易逆差逐年增加。2000年,中国液压件进口额贸易逆差1.5亿美元,而到2011年,液压产品进口高达300亿元,贸易逆差增至37亿美元。

这次战略合作,将使全球液压制造格局发生重大变化。山东重工集团董事长、潍柴动力董事长谭旭光表示,合作将有助于山东重工快速掌握全球领先的高端液压技术,实现在工程机械、农业机械、游艇和宇航等领域的突破,形成中国乃至全球液压系统制造中心,彻底改变中国高端液压产品依赖进口的局面。

合作意义:

- 助推潍柴动力快速掌握全球领先的高端液压技术,改变我国高端液压产品长期依赖进口局面。
- 有助于将山东省打造成国内高端液压产业基地。
- 助推我国工程机械产业结构调整 and 产业升级。
- 通过对凯傲集团25%的股权投资,实现与山东重工叉车业务的协同,提升技术水平、质量水平和工艺水平,主导亚太市场战略的实现。



▲9月3日,潍柴动力7亿多欧元入股德国凯傲集团。新华社发

背景

凯傲叉车欧洲第一全球第二

凯傲集团是欧洲排名第一、全球排名仅次于日本丰田自动织机公司的世界第二大叉车制造商,全球市场份额为15%,在全球拥有12家叉车厂,销售服务网络遍布100多个国家。

2011年,凯傲集团全球叉车保有量112万台,实现营业收入43.68亿欧元。

目前,凯傲已经成为中国最大的外资叉车生产商,在江苏靖江和福建厦门拥有两家合资公

司。国际金融危机之后,凯傲集团由于负债水平较高,财务负担较重,无法达到公开上市的要求,急需进行资本结构重组,并寻求战略合作伙伴,这为潍柴动力实施并购创造了机会。

解读

谭旭光:更看重控股林德液压

“凯傲的优势是叉车,我们作为战略股东参与,可以发挥在发动机配套方面的优势,同时林德液压也是全球高端液压市场为数不多的战略资源,合作互补性很强,可以说是两个绝好的青年结婚了。”对于此次合作,山东重工集团董事长、潍柴动力董事长谭旭光如是评价。

谭旭光表示,此次合作,潍柴更看重的是对林德液压的控股。早在2010年,潍柴就收购了山东青州一家液压件厂,借此开始布

局液压市场。此次合作将继续用林德液压的品牌,不会将工厂搬到中国,在品牌扩张到一定程度时根据市场需要进行增资并落地国内。

在谭旭光看来,此次跟凯傲合作并不是偶然的重组。从2005年成功整合湘火炬,2007年完成“H+A”上市的潍柴模式,潍柴越来越迫切地需要走出去,迈向真正的“国际化”。从2008年12月成功收购法国具有130年历史的博杜安游艇发动机公司,2012年1月潍

柴集团收购全球第一游艇品牌意大利法拉帝集团,到此次入股凯傲,山东重工迈出了具有协同意义的“三步走”。

“只有走出去才能真正成为全球化的企业,下一步我们会根据战略需要,继续寻找并购目标。”谭旭光透露。这次合作是企业自有资金,相当于“活期存折”,未来考虑到重大重组需要,也会采用财务杠杆,但为可持续发展考虑,公司尽量不用财务杠杆。

外交部:

中德深化合作
携手应对危机

据新华社北京9月3日电 外交部发言人洪磊3日在例行记者会上说,中德在默克尔总理访华期间传递了深化合作的信心,这对两国关系、中欧关系和国际社会携手应对挑战具有重要意义。

洪磊说,在本轮磋商中,中德双方强调将共同推进展望未来的战略伙伴关系,对下一阶段合作提出了新目标、新思路、新举措,为进一步推进中德务实合作注入新动力。双方还就妥善处理中欧经贸合作中的摩擦达成重要共识,主张坚持友好协商化解矛盾,走互利共赢的合作之路。

相关链接

财政部发行
两期储蓄国债

据新华社北京9月3日电 财政部3日发布公告,决定下周发行2012年第十一期和第十二期电子式储蓄国债,最大发行额合计300亿元。

根据公告,本次发行的两期国债为固定利率固定限期国债,其中第十一期期限为3年,年利率4.76%,最大发行额为210亿元;第十二期期限为5年,年利率5.32%,最大发行额为90亿元。本次发行的两期国债发行日期为2012年9月10日至9月19日。

成品油价
或9月上旬上调

本报济南9月3日讯(记者 刘红杰) 国内成品油即将迎来年内第四次上调。业内人士预计,9月上旬成品油调价窗口将开启,预计国家发改委将及时调价。

卓创资讯分析师房明表示,根据卓创资讯统计数据,截止到8月31日,三地原油移动变化率已涨至7.38%,预计9月7日,发改委上调成品油调价窗口将会再次打开,预计涨幅在350元-400元/吨。

国内航线
将上调燃油附加费

据新华社上海9月3日电 3日,继多家航空公司上调9月国际航线燃油附加费后,从9月5日起,国内航线亦呈上调格局,上调幅度为10元到30元人民币不等。

据悉,携程旅行网已收到厦门航空等航空公司和中国民航信息集团的通知,自9月5日起,成人旅客乘坐800公里(含)以下航段,燃油附加费上调20元,由50元调整至70元;800公里以上航段,上调30元,由100元调整为130元。儿童旅客乘坐航段的燃油附加费上调10元,800公里(含)以下航段,由20元上调为30元;800公里以上航段,由50元调整为60元。按成人全票价10%计费的婴儿则免收燃油附加费。

涉嫌殴打空姐的官员
已停职检查

南方航空称涉事空姐并未被辞退

本报讯 据人民日报官方微博披露,从广东有关方面了解到,广州市越秀区常委、武装部政委方大国已于9月2日停职检查,接受组织进一步处理。

据报道,8月29日晚,南方航空一名空姐称,在合肥飞往广州的南航CZ3874航班遭到一名男子殴打和辱骂,致其手部淤青,脖子、身上有多处挠痕,衣服也被撕裂。飞机在广州落地后,该男子还叫来军车威胁空姐。

涉事空姐报警后,双方在广州市花都区北区派出所录了口供。据涉事空姐透露,打人者名叫方大国,为广州市越秀区常委。该航班乘务长称,方大国在飞机

上因为行李放置问题要求移动机内固定设备被拒绝,恼怒后殴打并辱骂空乘人员。

随后,广州市越秀区委宣传部发布的初步调查结果认为方大国未殴打空姐,而是其家属与空姐发生拉扯。航班抵穗后,双方到机场派出所进行调查和调解处理,方大国及其家属主动向对方表示了歉意。另据了解,事发当晚没有发生“军车威胁当事人”的情况。双方已达成和解。

据悉,9月2日下午,中国南方航空股份有限公司相关负责人称,空姐没有被辞退。

综合中新社、《北京晨报》消息



方大国 (资料片)

回放

空姐自爆
遭官员殴打

8月29日,空姐“花Money买毛豆”微博称被乘客殴打。媒体爆料人者疑似广州市越秀区常委、武装部政委方大国。

8月31日,“花Money买毛豆”称方大国夫妇已向她道歉。越秀区委宣传部回应称,经初查,方大国与空姐发生冲突但未打空姐。

9月1日,同一航班非洲旅客多班称,双方发生冲突时,方大国伸手捏住了空姐的手臂。多班称看到空姐手臂上有伤痕。

9月2日下午,中国南方航空股份有限公司相关负责人称,空姐没有被辞退。

据《北京晨报》