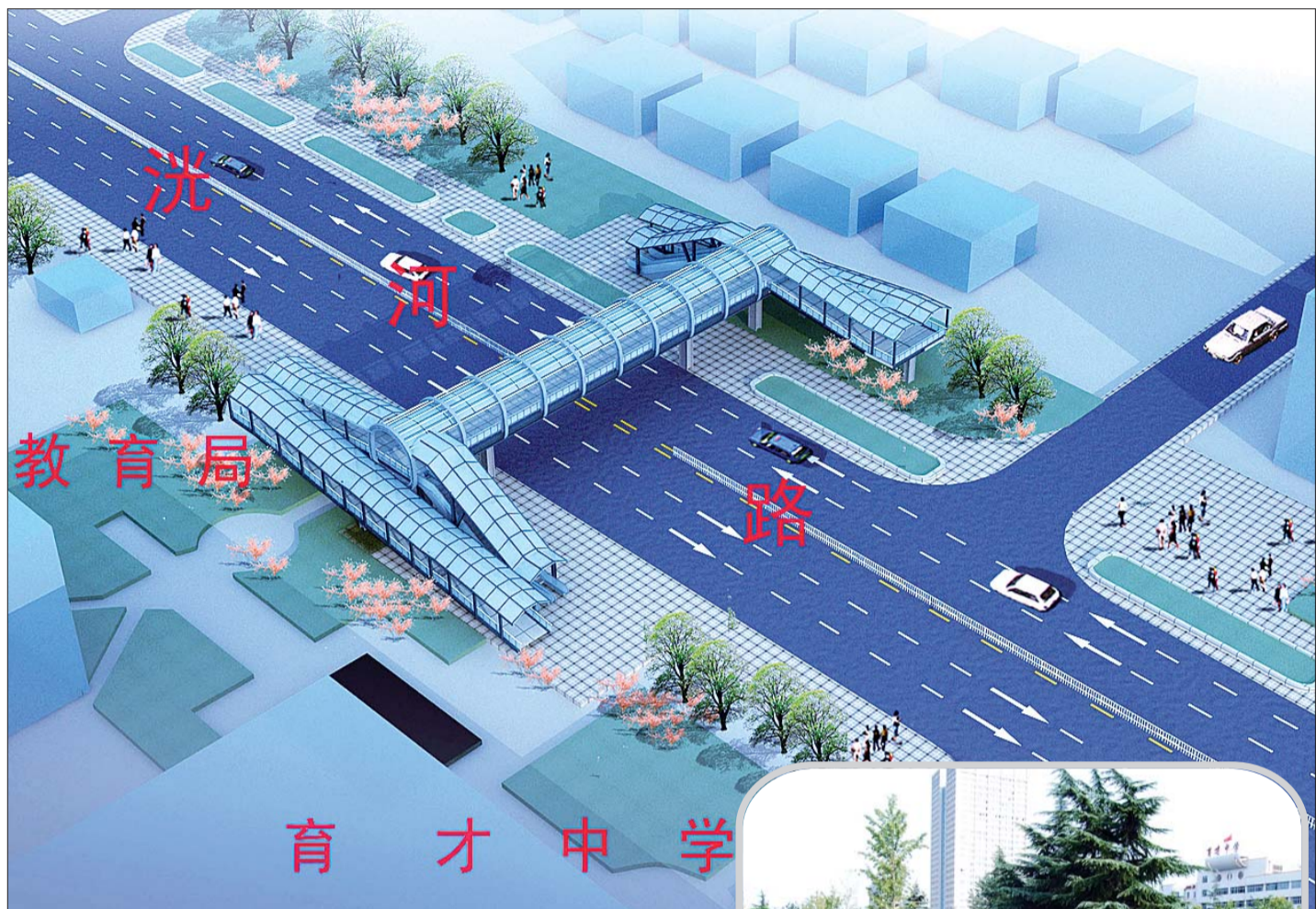


育才中学门口将建过街天桥

初步命名为“双拥畅通桥”，年内可竣工通行

文/图 本报记者 刘守善

“育才中学门口的银杏和雪松咋没了？”近日，不少市民都产生了这样的疑问。5日记者采访获悉，由于育才中学位于洸河路与火炬路交叉路口西南角，学生放学时正是交通高峰期，为解决学生出行的安全隐患，高新区将在育才中学门口附近建设一座过街天桥，天桥南北两侧各设两部电梯和一个斜坡通道，预计年内可竣工通行。



施工已经展开 造价约800万元

5日上午，记者在育才中学门口看到，洸河路南北两侧人行道上的十余棵银杏树和道路隔离带中的雪松已被移植，人行道上显得空空荡荡，几名工人正在现场勘察。“树木移植后，现场已被清理完毕，我们今天开始正式施工，预计今年年底可以竣工通行。”负责投资建设天桥的一家经贸公司的李经理告诉记者，公司非常注重公益事业，对于济宁的城市建设也愿意贡献一份力量，在得知此处要建设天桥的信息后，便积极和高新区管委会沟通，决定出资建设。

洸河路过街天桥的整体造价约800万元，这可不是一个小数目，而且由于天桥设置后电梯等设备，每年的维护费用也不低。“后期打算在天桥跨路两侧安装大屏幕，以播放公益广告为主，也会播放部分商业广告。”施工方负责人告诉记者，通过广告收益虽然不能回收成本，但能够支付每年的维护费用，这对公司来说也能节省部分开支。济宁高新区管委会一位负责人告诉记者，过街天桥的建设采用“谁投资、谁受益、谁维护”的方式。

记者采访中获悉，该天桥已初步命名为“双拥畅通桥”，由于济宁市连续多年荣获“双拥模范城”的称号，该名字也能凸显出济宁市的“双拥”氛围，而“畅通”则是天桥建设的主要目的。“洸河路不仅是城市主干道，还是济宁城区的景观大道，解决道路的交通拥堵非常必要。”该负责人称，育才中学靠近洸河路与火炬路路口，此处也是城区东部车流量最大的路口，天桥建设后，这里的几千名学生在放学后便可以不再穿行道路，从而能够缓解路口的拥堵。

▲过街天桥鸟瞰图。

▶洸河路过街天桥已经开工。



延伸阅读>>

“学校门口建天桥，我们很喜欢”

当日下午，在育才中学放学后，记者采访了几位中学生。在得知此处要建设天桥的消息后，学生们显得很兴奋。

“上下桥还能坐电梯？太有创意了。”学生小李告诉记者，每天的午饭时间，他经常到学校对面的“美食街”吃饭

或买几本书看，每次过马路时，路上飞驰的汽车都让他很紧张。但有了天桥，再过马路时就安全多了。

今年上高二的同学小张告诉记者，自己家住新世纪广场附近，每天放学后骑自行车要先跨过洸河路再向西走，或者在路南的慢车道上逆行一

段路。“这样做太危险，天桥建成后就好多了。”

家住火炬南路的同学小马上学虽然不需要横穿洸河路，但对这座过街天桥也很是喜欢，“学校门口有这么一个漂亮的天桥，我肯定会经常上去转两圈，欣赏下风景。”

桥上设有挡雨棚 市民可乘电梯上下

每到上下班交通高峰期，洸河路与火炬路交汇处便会产生交通拥堵的情况，而此时也正是学生们上学、放学的时间，来来往往的车辆、行人交错行驶，给育才中学的学生们出行带来不少安全隐患。今年初开始，高新区建设、规划部门便对洸河路过街天桥的设计方案进行细化调整，以保证天桥既安全又美观。根据育才中学周边的建筑现有情况，天桥选址最终确定为市教育局与育才中学大门中间部分，距离学校门口较近，方便学生出行。

2011年6月份，济宁市政府组织的一次市规划委员会全体会议上确定了10项城区重点工程，其中便包括洸河路(育才中学)过街天桥和金宇路(职业技术学院)过街天桥。育才中学过街天桥的选址距离火炬路200余米，桥的底部距离路面高度为5.4米，天桥结构为钢结构，具体实施由济宁高新区管委会负责。

记者从已经确定的设计方案上看到，从空中俯瞰，天桥呈一个南北向的“工”字型，洸河路南北两侧分别有3个通道。其中，紧邻人行道的通道为

上下行的电梯，外侧通道为斜坡道，骑自行车、电动车的市民可以从坡道上下，跨路部分为过街桥。“在这份设计方案中，通道上部均设置了透明挡雨棚，主要是为了防止雨雪天气造成路面湿滑的情况。”高新区市政建设管理局工作人员张文彦告诉记者，在设计过程中，考虑到国内不少城市的过街天桥利用率低的情况，设置电梯可以让市民上下更加方便，这种设计不仅体现了人性化，也能够提高利用率，降低学生跨越道路的几率。

广汽奥轩 SUV 震撼推出

奥轩 G5 2.0 智选版

售价: **8.68** 万

销售热线: **2705777**



静音新境界 价值新高度

广汽吉奥 GAC GONOW

地址: 金宇汽配城1号展销大厅

汽车广场

订版电话: 0537-2366539 2366549

价格更低 服务更优 效果更好