

民校扩张一定要切合实际

是不是名校,不完全看硬件设施,社会、家长和学生的口碑才是最重要的,而这主要还是取决于教学质量。

□聂桂芝

随着最近几年家长们对于民办学校的追捧,新学期潍坊市不少热门民办学校纷纷建起分校。(2012年9月5日《齐鲁晚报》)

民办学校,指的是国家机构以外的社会组织或者个人,利用非国家财政性经费,面向社会依法举办的学校或其他教育机构。民办学校可以是小学、中学或者大学,也可以是专门面向某种职业技能设置。我国现在的教育形式,就是公办学校和民办学校共存,二者既相互竞争,又互为补充。但是,由于有了众多民办学校的存在,家长和学生有了更多选择的余地,倒是不争的事实。

众所周知,民办高校由于没有国家财政支持作为后盾,这种先天的劣势使得它们面临比公办学校更大的生存压力。而民办学校的生存,很大程度上依赖学生的学费。因此,提高办学水平和教学质量,培养出让家长和社会都满意的综合素质全面发展的学生,从而打响品牌,提高声誉,吸收更多的生源

到校学习,也是众多民办高校的主要工作目标。

民办学校要发展,我想全社会都会支持,也应该支持。有了竞争,才有教育质量的提高。不过,诸多知名名校纷纷建立分校,这种“扩张”心态和行为,我觉得还是应该要慎重。若干年前,国家教育部实施高校扩招的政策,一时大学生数量激增,随之而来的是各地大学数量的激增。公办大学不能满足学生需求,于是民办大学纷纷上马,很多学校都赚得盆满钵满,形势一片大好。然而,近几年来,随着生源数量的下降,各高校对于生源竞争的矛盾凸显出来。很多民办高校由于招生困难,不得不选择关门。前车之鉴,还希望现在的民办学校能够冷静对待。

另外,有创办名校的雄心壮志应该鼓励,但建名校不一定贪大求全,校园大、教学楼多,靠建筑面积博眼球。是不是名校,不完全看硬件设施,社会、家长和学生的口碑才是最重要的,而这主要

还是取决于教学质量。世界顶尖名校普林斯顿大学,本身面积很小,全校只有六千余人,也没什么分校,但其培养出29位诺贝尔奖得主和两位美国总统。其世界知名度和教学水平,恐怕只会让我们面积大得多的清华和北大汗颜。

所以说,名校要建,这是追求,也是动力。但是,一定要切合实际,根据自身的实际情况,循序渐进的发展。不要制定不切实际的目标,也不要为虚无缥缈的名气所累,盲目投资、上项目,到时候欲速则不达,名校没建成,老本也没有了,徒留笑柄,就得不偿失了。



微@话题

新浪微博 <http://weibo.com/jinriweifang>

腾讯微博 <http://t.qq.com/jinriweifang>

下河救人不是见义勇为?

近日,有网友发帖称:他和朋友在游泳时,救起两名溺水女孩,但施救的刘文波却溺亡。而事后两名被救女孩也悄然离去。朋友想帮刘文波申请见义勇为,可官方却称,下河救人不属于见义勇为。

@一言难尽之谈:现实的说,这样的见义勇为还是不要为好。被救的人一声不响走了,让救人的人死也不瞑目。

@谭凯-kr:不管是谁,男人还是女人,大人或是小孩儿,在遇到此种情景时,都会很担心很害怕。我觉得那些能够挺身而出见义勇为人,是真正的英雄!尤其是那些为了救人而献出自己宝贵的生命的人。设想一下,如果是你的父母掉进了河里,难道你不希望目击者伸出援助之手吗?为了正义!为了问心无愧!

@加勒比伙夫:见义勇为这种高尚的行为,应该受到鼓励和表彰。不知道官方凭什么说,下河救人不属于见义勇为,那什么属于见义勇为?

@阿兰110:下水救人,就是见义勇为。而且,下水救人之人就是当今的英雄。水下之人与他无关,他完全可以不去救她。舍己救人,就是当今英雄!

@黄龙de微博:下水救人是每个公民应该做的事情,不该在此讨论该不该救的问题。就像在公交车上给老人、孕妇让座一样,让座本身就是应该的事。

@大商朝V:请有关方面出面解释,何谓见义勇为?抓坏蛋是保护人民群众生命财产安全,下河救人也是保护生命安全,本质有何不同?

@刘坤祥-forever:属于不属于不是你一个人说了算的,见义勇为是个广义的词语,就凭这个词,你也不能否定那不是,就算不是,你也应该给受害者一些补偿,要不社会公德去哪了?就凭你这么一口否决,就知你这人怎么样了。

李小凯 整理

租车,也是一种绿色消费

□李洪嵩

《齐鲁晚报》消息,虽然离国庆节还有一个多月,但租车市场提前热了起来。4日,记者采访了解到,因中秋、国庆节重叠,且国庆期间全国高速免费通行,所以有不少市民提前下手,开始咨询租车服务,而租车公司也接到了不少客户的订单。

“换车了吗?”是近些年来,同学、朋友见面后相互的问候语。在经过了买房、换房的大潮后,买车、换车成为了社会一景。3月9日大众网,记者从潍坊市交警支队了解到,截至2012年2月,潍坊市机动车保有量和机动车驾驶人数量持续稳定增长,机动车保有量突破267万辆,居全省首位。

这样的数据,让大家对于机动车的增长空间有很多感想。如果一任发展下去,恐怕将来的大街小巷、大马路都要成为汽车停车场。北京、上海等大城市已经限购汽车,下一步是不是也将轮到潍坊这样的三线城市。

汽车多了,污染自不必说,就是未来的停车问题也将是难以应对的。这些年,随着汽车保有



量的不断增加,市民普遍感觉到马路的拥挤。而有车族,突出的感觉就是停车难。原本开车是为了图方便,省时间,而一旦找不到停车的地方,事情就变得适得其反了。有时候开车,还不如骑自行车来得快捷便利。仅仅是当今的汽车保有量,就让我们城市不堪重负。这种趋势继续持续下去,情况将变得更加严峻。

而租赁汽车,是解决停车问题的一个很好办法。有私家车,当然是为了方便。然而,因为车主的工作性质以及其他原因,有部分私家车的利用率很低。身边

很多私家车年行驶里程在5000公里,很多时候都是停在家中。一个是占用家庭空间,一个是保养花费精力。而租赁汽车,可以在需要的时候,能够应急。租赁汽车的利用率会大大提高,这样无形中会降低社会汽车保有量,对于减少交通拥堵,减少环境污染,其好处是显而易见的。

当然,让汽车租赁来解决城市拥堵问题也是不现实的。但是,这毕竟开拓了一种思路。发展公共交通,提高机动车利用率,相对减少私家车保有量。汽车租赁是一种观念问题,一旦大家认可了,并愿意去做了,将会为城市交通做出很大贡献,也同样会方便自己的生活。



征稿

《齐鲁晚报·今日潍坊》“朝天锅”版全新升级,如果您想对咱潍坊的事儿说上几句,评上一段,请你发送本报投稿邮箱:qlwbpl@163.com,字数在600—800字为宜,期待您的关注。

