



118114 转 齐鲁晚报 每月1000元 线索大奖



低端车没法充电 高端车量又不多

淄博电动汽车充电桩好尴尬

本报记者 罗静

近日,有市民向本报反映,淄博市自去年以来投资70余万元建立了近40个电动汽车充电桩,但是半年过去了,充电桩落满了灰尘,鲜有人使用,几乎成了中看不中用的摆设。

>> 一年建近40处充电桩

据了解,这些由淄博供电公司建设的充电桩是为高端电动汽车服务的,前期投运电动汽车充电桩是为引领新能源汽车市场。随着社会发展,新能源汽车逐渐进入市民的生活。仅今年,淄博市就先后推出了电动公交车和电动出租车试运行,私家电动汽车也逐渐在街道上出现。电动公交车和电动出租车都有专门更换电池和充电的地点。为了解决电动

汽车的应急充电问题,淄博市供电公司自去年以来建成投运近40个电动汽车充电桩,面向社会服务。电动汽车充电桩长约1.8米,充电的时候显示屏上会显示充电时长、金额、单价、电量等。这些已投运的电动汽车充电桩都是慢充桩,有保护汽车电池性能,电池充满电需要3个小时,可供汽车行驶150—200公里,充电单价为0.8174元/度。



张店新村西路齐林大酒店广场上的电动汽车充电处变成停车位。 本报记者 姜文洁 摄

>> 充电桩不“待见”私家车

5日,记者在坐落于张店新村西路齐林大酒店广场的电动汽车充电桩现场了解到,自去年年底设立以来,几乎没有私家车前往充电。虽然东边充电空地上放了一个禁止泊车的牌子,但是本应用于充电停车的空位,却停放了一辆蓝色的燃油汽车。而西边充电的停车位停放了一辆车体上写着“国家电网”的电动汽车,正在充电中。记者看到,俩电动汽车充电桩按键上布

满了灰尘。据齐林大酒店负责车辆停放的保安说:“这里没有其他电动汽车来充电,都是供电公司自己的车天天来充。”据悉,不只是新村西路齐林大酒店广场上的电动汽车充电桩没有私家车使用。据一名电动汽车销售人员称,新村西路与西二路路口附近的电动汽车充电桩建了后也一直鲜有人使用。甚至有市民怀疑该电动汽车充电桩是否开放。

>> 充电桩只服务“高端”车?

那么投资了70余万元的电动汽车充电桩为何落满了灰尘呢?据淄博供电公司的徐工程师说,淄博市已投运的电动汽车充电桩是为高端电动汽车服务的。据介绍,使用锂电池、具有电池管理系统,并且与充电桩能实现通讯控制的电动汽车才属于“高端”电动汽车,才能在电动汽车充电桩上充电。像市面上的老头乐助力车等的电池都属于低端配置,接口不匹配,无法在电动汽车充电桩上充电。据了解,只有供电

公司的电动汽车能在充电桩上使用。但淄博供电公司的电动汽车目前也不到10辆。徐工程师说:“淄博市供电公司前期投入70余万元建充电桩是为了引领淄博市的新能源汽车市场。”然而,一年多来,淄博市的“高端”电动汽车却并没有火起来。据了解,淄博市面上的电动汽车多是自动挡,使用220V电压,其电池都是比较低端的配置,不能在电动汽车充电桩上使用。记者采访了一家电动汽车4S店,其店里仅有一款电动汽

车,也是低端配置的。这款电动汽车使用220V电压,在家就可充电。一电动汽车业内人士介绍说:“淄博市电动汽车市场上,目前没有一辆符合电动汽车充电桩配置的汽车。因电动汽车充电桩是淄博首次试用,可能跟电动汽车生产厂家没有充分沟通。几乎没有电动汽车能够使用充电桩充电。”而据淄博供电公司的徐工程师讲,因“高端”电动汽车目前发展势头并不明朗,供电公司暂不会再继续投资建充电桩。

电动出租车 有意“联姻”

淄博市今年刚刚上路的20辆电动出租车研发时为何没有考虑到使用电动汽车充电桩呢?据山东长运集团的崔卫东介绍,电动出租车不能使用电动汽车充电桩主要有两个原因,一是出租车本身处于营运状态,而淄博市充电桩是慢充桩,充满电需要3个小时左右,司机肯定不能不顾经济效益而把出租车一直停放在充电桩处充电。因此,电动出租车采用更换整组电池的方式;其次电动汽车的接口一个要好几千元,成本太高。考虑到最大限度地降低成本,就没有使用充电桩的接口。

据悉,为最大限度地达到资源整合,提高现有资源的利用率,山东长运集团愿意与淄博市供电公司合作,使淄博市的电动出租车能够使用已有电动汽车充电桩充电。崔卫东说:“我们的电动出租车有运营优势,供电公司有充电的优势。如果两者能够合作,那是再好不过了。”

朗于心·动于行

北京现代“朗动”淄博泰通达4S店激情上市备受瞩目

本报讯 日前,北京现代“朗动”在位于张店区山泉路68号的远方汽贸北京现代淄博泰通达店隆重上市,全新车型一新锐派中级座驾朗动华丽亮相,让来自淄博五区三县的100多位嘉宾和驻淄各大媒体的记者共同见证了这一备受瞩目的美好时刻! 8月30日晚上,淄博泰通达店朗动的上市会,让所有来宾们共同领略了北京现代这一全新车型的时尚魅力,现场动感的歌舞表演、精致可口的冷

餐以及惊喜连连的抽奖活动和手机微博互动环节更是让来宾流连忘返。 此次上市的朗动共有1.6L和1.8L两种排量7款车型,官方指导价为10.58万元-14.98万元区间。作为北京现代集纳全球智慧,为中国消费者量身打造的重新定义标准的重量级中级车型,朗动堪称北京现代在中级车领域的颠覆性革新之作,同时它也是一款“全能”、“全新”的车型。 十年涅槃向上而生。十

年间,北京现代先后推出了十余款车型,在高中低端各个细分市场取得了优异的成绩。而朗动,可以看作是北京现代十年新生的一款战略车型——它不仅是对北京现代过去十年辉煌成就的完美诠释,更是对未来十年光明未来的闪耀开启。相信,北京现代的这一力作,定将重新定义中级车市场,并进一步巩固北京现代在中级车领域的市场地位。 (文/刘婉琦 片/老晋)



齐鲁晚报车型推荐

七万两厢王 启辰R50活力启程

启辰R50——国民第一车

能效之王

日产全球明星发动机,充沛动力,同级最低油耗,让您畅享轻松活力。

空间之王

越级宽适空间,媲美中高级轿车,令您乐享舒适。

可靠之王

全球标杆工厂制造,东风日产共网服务,让您安心无忧。

淄博航天晨源专营店地址:淄博市张店区山泉路151号(南定煤矿斜对面) 咨询电话:6120599

