

温家宝:中俄紧密携手应对各种挑战

新华社北京9月15日电 国务院总理温家宝15日应约与俄罗斯总理梅德韦杰夫通电话,双方就年内将举行的中俄总理第十

七次定期会晤和上海合作组织成员国总理会议等交换意见。温家宝表示,面对当前严峻复杂的国际局势,中俄紧密携手

应对各种挑战,全面战略协作伙伴关系取得新进展。双方要保持密切沟通配合,推动中俄总理定期会晤和上海合作组织成员国总理会

议取得成功,切实维护共同利益,促进本地区的和平、合作与繁荣。梅德韦杰夫表示,俄中是友好邻邦,俄方高度重视与中国的

关系,愿与中方共同努力,通过俄中总理定期会晤和上海合作组织成员国总理会议,推动俄中全面战略协作伙伴关系迈上新台阶。

习近平:坚决遏制食品犯罪

到中国农业大学参加全国科普日活动,强调更加关注食品安全

据新华社北京9月15日电 9月15日上午,中共中央政治局常委、中央书记处书记、国家副主席习近平来到中国农业大学,同首都群众和大学生一起参加全国科普日北京主场活动。习近平强调,要广泛普及食品与健康相关知识,推动全社会更加关注食品安全,坚决遏制各类食品安全违法犯罪行为,提高群众消费安全感和满意度。

上午9时30分许,习近平等领导同志来到主题展览区,饶有兴趣地观看了“舌尖上的变化”、“神奇的生物技术”、“农业物联网”、“食品安全监测”等与百姓生活息息相关的科普展板和实物,以及孩子们所做的科普实验互动体验活动。在青少年互动体验区,孩子们在老师的指导下认真做着“Vc哪儿去了”的小实验,当看到孩子

们从实验中明白了科学道理,习近平高兴地说,这个科学小实验很有意义,希望同学们把小实验应用到家里,宣传给更多同学,从小养成良好饮食习惯。也希望老师们更多地开展符合青少年特点的科普活动,为青少年健康成长营造良好社会环境。在“全产业链保障”展区,习近平认真听取了现场专家关于食

品安全检测知识的讲解,还和大家一起进行了牛奶三聚氰胺快速检测。他说,“民以食为天”,食品安全是重大的民生问题。对食品安全问题,要在加强监管、严厉打击的同时,动员全社会广泛参与,努力营造人人关心食品安全、人人维护食品安全的良好社会氛围,不断增强公众对食品安全的信心。

国家药监局:药品质量安全 管理仍存漏洞

据新华社天津9月15日电 国家食品药品监督管理局副局长吴涑15日表示,当前药品安全形势并不乐观,不久前发生的铬超标事件,暴露出药品生产质量管理仍然存在漏洞,必须毫不松懈地抓好质量安全。

吴涑说,在当前激烈的市场竞争中,个别企业和从业者为了谋取利益而偷工减料、以劣充优、掺杂使假。铬超标事件再次提醒监管者和整个行业,药品生产经营链条上的任何一个质量隐患,任何一个安全缺口,都有可能演变成质量信任危机,甚至引发系统性风险,因此不能有丝毫松懈。

频频出事故引担忧,我省卧铺车开始集中退出

卧铺车退役 “代卧车”扛大旗

本报济南9月15日讯(记者杨传忠 戴伟) 进入9月,济南广场汽车站至杭州、福鼎、大连的长途班线相继换成新型代卧客车,能倾140度角的真皮座椅取代了原来的卧铺。随着我省多部卧铺客车到期集中退役,这种新型代卧客车将扛起公路长途线的大旗。

一个月内三条线换“代卧车”

今年6月28日,济南长途汽车站至绍兴班线开始启用一种全新的豪华大巴。这种大巴采用了大倾角靠背,带按摩功能的豪华航空座椅,被业内认为是取代长途卧铺客车的理想车型,“代卧车”一词从此诞生,并开始进入我省公路长途班线客运领域。

在京珠高速“7·22”以及延安“8·26”等几次与卧铺车有关的特大交通事故发生后,我省加快了对卧铺车的淘汰力度,在全国率先出台了“卧铺车到期不再续约”的规定。

“今年将进入一个相对集中的更换期,我们本月内将有三条长途线路由卧铺车换成这种新型代卧客车,运营价格基本不作调整。”济南长途汽车站工作人员告诉记者。据介绍,广场站济南至杭



济南长途汽车总站的代卧车。(资料片)

州线路已经于一周前试跑“代卧车”,“下周济南至福鼎、月底前济南至大连的长途线路将采用新车运行,近期济南到郑州、沈阳、乐清等地的客车也要换。”

卧铺车虽退出 线路继续保留

“我们采用的是宇通生产的,

每辆车造价80万-100万,跟之前的卧铺车造价差不多,坐席数也基本一样。”济南长途汽车站工作人员表示。目前中通、金龙等专门研制了“代卧车”,争抢“后卧铺时代”车型更换的大蛋糕。

安全性较差是长途卧铺车被“喊停”的主要原因。“代卧车”就这个问题,前后座位间距达到近1米,疏散通道很宽敞。舒适性上也不比传统卧铺客车差,相当

于一个移动宾馆。”中通客车“代卧车”研发人员表示。

济南市交通运输局运管办副主任崔健告诉记者,“目前,济南有106辆卧铺客车,近4000个卧铺床位,这些卧铺车五六年内在济南客运市场上将陆续消失退市。”今后,主打安全性和舒适性的“代卧车”将取代卧铺车,扛起“后卧铺时代”公路长途客运班线的大旗。

校车保障过渡期已到 新校车仍面临“上牌难”尴尬

本报讯 据央广中国之声报道,9月15日是全国校车保障过渡期期限,备受关注的校车安全问题再度到了接受检验的时候。但仍有很多地方校车上牌存在很多障碍。

从各地反馈来看,很多的省市区都出台了意见。比如,四川省初步确定以3年为期限进行过渡;陕西省从13日开始向社会公开征求《〈校车安全管理条例〉办法》意见。但仍有一些地方无规可依,尤其是校车上牌仍存在很多障碍。

教育部基础教育一司司长高洪表示,校车牌照和取得校车使用许可(校车标牌)不是一回事。校车是机动车,要上路行驶必须依照有关规定取得机动车牌照。

事件追踪

武汉升降机事故5人被控制

湖北在建高层建筑一律停工检查

据新华社武汉9月15日电 武汉“9·13”升降机坠落重大安全事故发生后,湖北省迅速成立事故调查组,召开安全生产紧急电视电话会议,开展善后工作,并要求全省在建高层建筑一律停工检查,全省各类建筑起重设备重新检查验收,深刻吸取教训,举一反三,全面遏制重特大事故发生。

9月13日13时许,武汉市欢乐大道东湖景园C区7-1楼工程,一人货施工升降机升至100米处时坠

落,造成19人死亡。这也是武汉历史上死亡人数最多的建筑事故。

事故发生后,湖北省成立了“9·13”重大建筑施工事故调查组,由湖北省安监局牵头,省监察厅、省公安厅、省总工会、省住建厅、省质监局等部门组成,并请湖北省人民检察院参加事故调查,武汉市政府及相关部门配合事故调查工作。

为了吸取事故教训,湖北各地各部门将开展事故隐患大排查专项行动。

建设部门要对建筑工地升降机安全进行一次全面检查,全省所有在建高层建筑一律停止施工,接受检查。经检查合格的,方可复工。湖北省安委会将组织开展全省安全生产督查活动,对各地隐患大排查、大整治情况开展一次全面督查。

“9·13”事故发生后,武汉市公安局依法立案调查。目前,已对5名事故责任人依法采取强制措施。案件正在进一步办理中。

《高血压 不吃药》全国免费发放

紧急叫停口服降压药患者

高血压患者都有这样的感受,降压容易升压难!只要吃药控制,血压就降下来,可药一停,血压又高的吓人,忽高忽低的血压随时会导致血管堵塞、破裂,诱发脑梗死、脑梗、中风瘫痪或心脏病猝死!

怎样才能让高血压患者避免因长期吃药所带来的危害呢?近日,由我国具有30年临床经验的血管病权威专家刘云辉教授,历经19年,通过查阅五千年的中医理论结合现代医学反复论证,终于研制出了降压不吃药的新方法。

由此诞生的《高血压 不吃药》一书已正式出版发行。此书出版后马上便引起了国内医学界的一片哗然,一致认为该书颠覆了传统高血压病人仅靠吃降压药维持生命的窘境,彻底杜绝并发症的发生,大大延长了高血压患者的寿命,从根本上提高了国民健康生活质量。

该书详细介绍了高血压患者如何通过日常饮食、物理治疗、体外调理等方法,使高血压达到平稳下降且永不反弹的目的,并针对已查出高血压并发症的患者列举了大量切实有效消除并发的保健方法供患者参考。

为响应国民健康教育事业,普及高血压科学养护常识,高血压最新康复书籍《高血压 不吃药》一书全国免费发放,高血压患者可拨打免费电话:400-008-7138进行索取,数量有限,赠完即止。

《高血压 不吃药》

免费赠书