

京沪高铁两月出五次故障

原因多是供电设备故障,昨日部分列车再次延误

本报记者 杨传忠

事件突发 30余趟列车 晚点或停运

9月16日10时10分,因京沪高铁曲阜东至泰安间供电设备故障,导致上海虹桥到北京南站方向的20余趟列车晚点,多趟列车晚点一度超3小时。

“姐中大奖了,第一次碰上高铁晚点,被困在山东两个多钟头了,这个会议是没法开了,我们至少十来个同事都被困在前后不同的车上。列车员说是前方接触网故障,正在抢修。”网友小林子13时10分在微博上抱怨道。

记者从济南铁路局获悉,9月16日10点10分,京沪高铁曲阜东至泰安间出现供电设备故障,导致上海虹桥到北京南站方向行车中断。当日12点25分排除故障,晚点列车逐步恢复正常运行秩序。由于中断行车超过2小时,当日京沪高铁出现了大面积延误,其中部分列车延误超过三小时。其中,D366次晚点3小时33分;G40次晚点3小时35分;G140次晚点3小时29分;G130次晚点3小时18分;G214次晚点3小时45分。

“据不完全统计,至17时共有20余趟列车在我省站点出现延误,后续可能还有顺延的。”济铁一位工作人员告诉记者。据介绍,至16时20分,虽然经过行车秩序调整,部分列车仍然晚点两个小时以上,其中G43次晚点2小时02分;G41次晚点2小时32分;G19次晚点2小时14分;G37次晚点2小时。

由于到发车时间车底还未到,此次大面积延误继而导致北京南站多趟始发列车取消,当日北京南至上海虹桥G135、G139、G143、G149、G153次停运。

补救措施 部分列车 临时增加站点

为尽早疏散京沪高铁部分停站较少站点的旅客,当日部分列车临时增加了多个站点,其中北京南开G145次临时增停泰安、徐州东、丹阳北站;北京南开G41次临时增停德州东、泰安、宿州东、常州北站;北京南开G151次临时增停沧州西、泰安、蚌埠南、无锡东;北京南开G141次临时增停天津南、泰安、滁州、常州北、苏州北站。

“这些站点的滞留旅客如果改签正常停靠本站的车,可能得等到很晚才能有车。为此,我们协调部分列车临时在这些较小的站点停靠,但由于是临时停靠部分旅客上车后可能会面临无座,还请旅客谅解。”济铁一位工作人员表示。

根据京沪高铁官方通报的运行数据,从7月15日到9月16日,两个月出现了5次延误事件,而原因多是“供电设备故障”。该故障究竟是哪里出了问题?为什么总是出现同样的问题呢?记者进行了调查。

车次	终到站	开点	检票口	站台	状态
Train	To	Departs	Check	Platform	State
OG139	上海虹桥	18:10	2楼	9	正点
G147	上海虹桥	17:36	2楼	10	晚点未定
G213	上海虹桥	16:52	2楼	9	晚点未定
G145	上海虹桥	17:32	2楼	10	晚点未定
G37	杭州	16:56	2楼	11	晚点未定
G39	杭州	17:43	2楼	11	晚点未定
G43	杭州	19:12	2楼	12	正点
G155	上海虹桥	19:24	2楼	10	正点
G53	杭州	18:00	2楼	10	晚点未定
G151	上海虹桥	19:02	2楼	9	晚点未定
G157	上海虹桥	19:58	2楼	11	正点

上海方向车次(2楼检票口) 发车前13分钟开始检票

火车站大屏幕上显示多趟高铁晚点。 吕哲 摄

原因分析 高铁弓网故障频出是世界难题

“所谓供电设备故障基本都是铁路接触网与列车受电弓引起的,弓网故障高发可以说是世界高铁的软肋。由于没有备用接触网,显得异常脆弱,风竿断线落上面都能导致整条铁路运输停下来。”我省一位铁路电气化专家表示。

据介绍,接触网是露天设备,高速列车受电弓必须通过与其恰好地接触才能保证高速平稳运行,被视为高铁高速运行技术的主要难点。弓网之间很容易受温度、湿度、雷电、大风、结冰等气象因素影响出现故障,这占到了接触网故障原因的半数以上。“美国曾经一度把电气化改造完的铁

路拆除改用稳定可靠的内燃机车,就是因为电气化铁路故障率太高。”济南铁路局一位客运负责人曾对记者表示。

目前,国际上高速铁路接触网大体有三种悬挂类型:以日本为代表的复链型悬挂;以德国为代表的弹性链型悬挂;以法国为代表的简单链型悬挂。“日本采用的一次性投资最大的复链型悬挂接触网可靠性最高,但依旧不能避免断裂事故。比如去年1月15日、1月17日,日本东北新干线、山形新干线和秋田新干线连续三次出现停运事故,15日那次大面积停运超过了4个小时。”

记者了解到,京沪高铁采用的是弹性链型悬挂,具有“弹性好,硬点少”的优点,但也有不可避免的缺点,即弹性吊索本身的长度和张力是随着温度发生变化的,要想保证它在各种温度条件下不使附近的接触网变形,是一件相当困难的事情。

“法国、德国、日本这些高铁运营了几十年的国家,目前依然避免不了频繁的弓网故障。全长1300多公里京沪高铁一年出六七十次故障是正常的,当然每次都不一定是大面积停运。”上述不愿透露姓名的铁路电气化专家这样表示。

他山之石

多国推出晚点补偿措施

为平息旅客对高铁频繁晚点的不满,不少国家都推出了晚点后的补偿措施。法国推出了“时间保证承诺”,凡高速列车晚点30分钟以上的,乘客均可通过填表索取补偿。2011年最新修订的补偿原则是:超过30分钟的,返还票价的25%用于下次购票;晚点1至2小时的,返还票价的25%或现金形式补偿;晚点2至3小时的,返还票价的50%或现金形式补偿;超过3小时的晚点,返还票价的75%或现金形式补偿。

历次故障

京沪高铁前几次故障

7月15日,因京沪高铁枣庄站设备故障,导致多趟动车晚点;
8月1日,因上海局供电设备故障,导致G150、G148、G154、G44等多趟列车晚点;
8月25日,因上海局设备故障,G126、G128、G130等近20趟列车晚点;
8月30日17点19分开始,京沪高铁泰安至曲阜东间因设备故障造成15趟列车晚点。

交通部:本周高速免费细则全出台

专用通道是否设置、机场高速是否免费,各地将有不同规定

本报讯 国庆节全国小型车辆将首次被免除高速公路通行费。近日,有关各地如何制定免费通行方案实施细则,落实这一国家政策,备受公众关注。9月12日,河北、湖南、内蒙古、四川等多个省、自治区实施细则已相继公布。据交通运输部公路局相关人士透露,交通部此前已敦促各地尽快出台细则,预计本周所有省市区细则将出台,进入最后部署阶段。

据了解,各地出台的细则基本以交通部9月5日下发的紧急通知为参照,在通行时间、通行方式

和通行范围等方面与交通部要求大体一致。同时,各地在是否设置免费车辆专用通道、机场高速是否免费等方面作出了不同的规定。

高速公路重大节假日免收通行费的呼声已有多。记者注意到,地方高速公路运营者的态度一直“不太积极”,一些路桥公司表示“要等地方政府最后通知”。直到近日,多个省份公布了实施细则,他们才表示,已“接受事实”,将与当地交管部门合作,降低高速公路节假日首次免费可能

带来的负效应。

此次国务院出台的免费新政被看做“撬动高速公路收费的坚冰”,公众希望能以此推动高速公路收费改革。“对于高速公路收费来说,路桥公司是既得利益者,地方政府同样也是,节日免费通行直接影响地方收入,还会增加相关部门的人力物力成本和道路维护成本,地方政府和路桥公司很难有积极态度。”北京交通大学经济管理学院教授赵坚表示。

赵坚认为,我国高速公路“贷款修路、收费还贷”的建设模式,

以及地方政府片面追求GDP等问题,是造成高速公路超期收费的深层次体制机制原因。如果不解决这些问题,重大节假日免费就只是“做做样子”。

北京市人大代表、致诚律师事务所律师任冬华表示,按照规定,即使收费还贷公路变为经营性公路,最长收费期限也不能超过20年,政府应该旗帜鲜明地执行这一规定,“当初贷款情况、这些收来的通行费花到哪里了,都应该给公众一个明白账。”任冬华说。 据《中国青年报》

习近平将出席 中国-东盟博览会

据新华社北京9月16日电 外交部发言人洪磊16日宣布:第九届中国-东盟博览会将于9月21日至25日在广西南宁举行。届时,国家副主席习近平和东盟国家领导人将出席开幕式等重要活动。

洪磊介绍,将出席本届中国-东盟博览会的东盟国家政要有缅甸总统吴登盛、老挝总理通春、越南总理阮晋勇、马来西亚副总理毛希丁、泰国副总理吉滴叻等。

外国人北京过境 或将72小时免签

本报讯 外籍人士来北京将实现72小时过境免签,这一政策将极大拉动入境游人数。

日前,记者获悉,北京的72小时过境免签政策刚刚得到国家有关部门的批准。对于北京来说,实现过境免签将实现入境人数和旅游收入的双增长。

外籍人士过境免签是各国免签制度的一项内容,指外籍人士依据过境的有关法律或有关规定,从一国经转乘前往第三国,不必申请过境签证即可过境,并可短时间内停留。在中国内地,只有上海对部分国家旅客空港口岸间相互提供48小时过境免签政策。(宗禾)

武汉电梯事故 首批赔偿150万

本报讯 16日,武汉市政府召开会议要求各单位总结“9·13”东湖景园升降梯坠落导致19人死亡的重大事故的教训,查明原因,严惩责任人,并在全市工地展开拉网式排查,保证生产安全。

“9·13”事故发生后,各相关部门正努力开展善后工作,按照政策最大限度给予赔偿和帮助,对家庭情况较差,生活特别困难的,将优先进行赔付。16日,首批用于19名死者中黄陂籍工人的150万元赔偿款项已经到账。(宗禾)

首届物联网论坛 在德州举办

本报讯 9月15日,首届“物联网产业发展高端论坛”在德州举办。德州市委市政府领导、国内物联网产业专家、政府相关部门人员、中科招商投资管理集团有限公司、济南果壳视界信息科技有限公司等单位参加了论坛。

本次论坛围绕“智慧城市”建设,重点探讨了城市管理中应急处突工作,论证了如何利用物联网技术,在应急处突管理中,实现更加全面及时的情报获取,更加智能客观的分析判断,更加高效精准的控制调度,有效地提高智慧城市的管理水平,并为未来相关技术及产业的发展指明了方向。