

今年中秋节和国庆节两节叠会,又逢秋收,探亲流、学生流、旅游流、秋收流等多股客流汇集,客流将会达到又一个高峰,记者了解到,潍坊火车站及两大汽车站已经做好了充分准备应对客流高峰。



# 三大车站列出“双节”热门线路

## 将通过增加班次、延长售票时间等措施应对客流高峰

文/本报记者 宋昊阳 片/本报记者 孙国祥

### 潍坊汽车总站: 120部加班车保证运力

潍坊汽车总站人员介绍,车站由调度科牵头提早分析客流动态,预测客流流向,将中秋节的探亲流、十一黄金周的旅游流、学生流,双节前后的秋收民工流逐一分类梳理,预测流向、流量、高峰时段等。

根据各类客流的流向及预测时间,对热点线路进行科学调整,安排加班班次,及时沟通节日期间各车站加班车辆情况,以便及时掌握对方车辆进站信息做到合理配客资源共享。目前车站已准备了包括旅游车在内的加班车120部用于应对客流高峰。

记者了解到,从9月中旬起,该站对全站所有运营车辆进行集中安全大检查,加强源头管理,消除安全隐患,确保安全生产。同时,该站在双节期间将根据客流情况增加售票窗口,延长售票时间,售票时间调整为早上4:30—晚上21:30。该站还在富华大酒店、希望旅行社、各大院校、邮政网点以及安丘等地设40余处便民售票网点。

### 潍坊公路客运总站: 增开售票窗口,延长售票时间

潍坊公路客运总站工作人员介绍,今年十一黄金周,潍坊公路客运总站准备班线客运车辆950余部,并调集了部分旅游客运车辆,共计1000余部客运车辆参加运营,在运力组织上有充分保障。

记者了解到,双节开始一头的客流主要集中在潍坊各县市及周边县市的中短途线路上,以学生流、探亲流为主。6日、7日一尾的客流主要集中在北京、上海、济南、青岛等中长途线路上,这些线路由于平时班次少,十一黄金周将增开多个班次,应对客流高峰,济南、青岛、黄岛等线路每天增开10多个班次,发车密度加大一倍;预计北京、上海方向客流是平时的3至5倍,该站将增开相应班次,北京方向平时每天3个班次,这两天上午时间每半小时一班,下午每小时一班,实行流水发车方式,满足旅客出行需要。

据悉为减少旅客在车站的排队时间,黄金周期间公路客运总站将增加售票窗口,平时开放的7个售票窗口增加到10个,售票窗口由6个增加到8个,并延长售票时间,早上提前到5点,晚上延长到8点。

同时,该站开通了远程售票、预售客票和电话订票,安丘、昌邑、昌乐等县市的旅客,可在当地车站或客票联售点购买

到潍坊公路客运总站的长途车票。拨打车站24小时咨询订票电话96717666,可以订购1天以上10天以内预售的长途及定点班次车票,并且客票预售时间由提前5天调整到提前10天。

另外,公路客运总站还开展送票上门、上门接送等便民服务,预订长途车票2张以上市区内免费送票上门,10人以上团体的还可以免费上门接送。

### 潍坊火车站: 增开临客缓解交通压力

27日,记者在潍坊火车站发现,虽然开放了9个售票窗口,在每个窗口前排队购票的人还是不少。工作人员介绍说,潍坊火车站实行错时售票机制,即网络和电话预售期为12天,代售点及自助售票机为10天,车站窗口为6天。

据了解,假期期间,潍坊火车站将通过增开临客、安排帮班人员维持售票厅秩序等措施缓解交通压力,并将售票窗口增至10至12个。中秋及十一期间,经潍临客将增加3.5对,包括烟台—济南的K8292次、烟台—北京K2916次、太原—烟台L293次等,旅客出行将有更多选择。

## 安装“ETC”出行更方便 不用停车取卡, 九五折通行优惠

本报记者 宋昊阳 通讯员 杜秋

27日,记者从潍坊市公路管理局了解到,今年国庆节长假为期八天,又是第一个免费的重大节假日,预计交通流量会比往常增加约两倍,高速公路收费站可能会造成一定程度拥堵,为此,建议广大车主应用“ETC”(电子不停车收费系统),可以不停车、不排队快速通行,并且在收费车道支付高速公路通行费时享受九五折。

记者随一辆安装了ETC车载电子标签的车辆经潍坊北收费站驶入荣乌高速公路。当该车进入ETC专用车道时,安装在前挡风玻璃上方的车载电子标签红灯闪烁并发出提示音,前方挡车杆迅速抬起,车辆无需停车、排队、取卡,该车直接驶入高速公路,按照同样方式驶出高速公路收费站ETC通道时,在出口的电子显示屏上会自动显示本次通行费用,双节期间,小型客车将显示为零。

一名车主说,以前每到接近收费口的地方就要排队、缴费,光排队就要浪费好几分钟,遇到拥堵十几分钟都过不去,车上还要时刻准备好零钱。自从有了ETC不停车缴费系统,通过收费站顺利多了。

据悉,潍坊市自2010年启动ETC建设情况以来,运行情况表明,使用ETC通行高速公路收费道口时,单车油耗降低约50%,并且在通过收费站前后300米的有效区域,使用ETC通过高速公路收费道口的车辆较人工收费车辆一氧化碳、二氧化碳排放量分别减少71%、48%,减少了由于车辆怠速和低速行驶造成的能源浪费和排放增加,有力促进了全市节能减排。

据潍坊市公路管理局高速公路电子收费客服中心主任崔焕起介绍,第一次办理记名式鲁通卡预付卡B卡且一次性充值1000元及以上的私家车辆,可免费安装一部电子标签。公路部门还推出了使用ETC卡,在收费车道支付高速公路通行费时享受九五折等优惠政策。

目前,ETC客服网点在潍坊市分布有3家,还有青莱高速公路诸城管理处、荣乌高速潍坊管理处,各县市区公路局等共17家,可以满足潍坊市范围内广大车主就近安装。

# 高速免费通行细则看过来

文/本报记者 宋昊阳 片/本报记者 孙国祥

随着高速公路免费细则的公布,市民最关心的问题就是如何享受这项惠民政策了。为了让更多的读者更准确地理解山东收费公路重大节假日免费通行的细则,记者就其中的关键问题一一为您详细解读。

**【免费时间】**9月30日0:00至10月7日24:00。

**提醒:**所有收费公路自2012年9月30日0:00起至10月7日24:00止。这个时间段内,所有收费公路将对小型客车实施免费通行。其中,高速公路以车辆通过收费站出口车道的为准,普通公路收费站以车辆通过收费站收费车道的为准。

**【免费范围】**省内所有收费公路均免费

**提醒:**机场高速、跨海桥隧也免费。根据规定,公路免费通行的范围为省内所有收费公路,这其中也包括了机场高速。另外,山东境内所有的黄河大桥(61座浮桥除外),以及胶州湾大桥、胶州湾隧道同时免收小型客车通行费。

**【免费车辆】**7座以下机动车辆均免费

**提醒:**免费通行车辆的范围为7座以下(含7座)的载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

虽然都是免费通行,但是禁止行人、

非机动车、三轮车、摩托车、拖拉机及设计时速低于70公里的机动车进入高速公路。在细则公布前,曾有“的哥”致电本报询问出租车是否免费的问题,记者了解到,收费公路免费通行只看车辆核定座位,不分营运非营运,只要7座以下,不论什么车型都享受这个优惠,但是货运车辆则不能享受免费政策。

**【免费方式】**上高速拿卡下高速还卡提醒:高速免费通行,并不是说车辆可不停留直接上下高速,而是仍要和以前一样上高速取卡,下高速交卡,只不过是不用再缴费罢了。

免收小型客车通行费期间,收费站入口车道对所有车辆按正常发放通行卡或读写鲁通卡,出口车道收回通行卡或读写鲁通卡,跨省还要换卡。对于安装ETC车载设备的车辆,可正常走ETC车道,届时车道显示屏显示收费额为0。

**【免费通道】**大型收费站左侧开通专用通道

**提醒:**免费行政策实施后,最先接受考验的,将是各个高速收费站。如何让车辆第一时间顺利通过这道闸口,细则也明确提出了要求:大的收费站必须在最左侧开通免费专用直通车道,供小型车专用,大货车不能加塞挤占该通道。如果收

费站现有车道不够用,将采用便携式收费设备,设立临时通道,加快车辆进出速度。

对于车流量较大,但ETC车道使用率较低的公路收费站,会考虑增派工作人员,在保证ETC车辆不停车通过的同时,引导部分免费车辆通行以进行分流。

**【能省多少钱】**

青银高速潍坊管理处工作人员介绍,按规定免费车辆通行为例,自潍坊收费站(G20K149)为入口,东行至威海,全程高速约为310公里,可节省高速公路通行费115元;北行至北京全程高速约520公里,可节省高速公路通行费230元,给出行人带来实质性优惠。

