



“十一”起 BRT线路将大调整

联通换乘中心启用,山亭、峯城BRT运行

本报枣庄9月27日讯(记者 白雪岩 通讯员 冯超) 27日,枣庄市交通局联合多部门召开优化BRT线路新闻发布会。10月1日起,联通换乘中心站投入启用,山亭至新城、峯城至市中BRT线路也将开通运行。同时,新增两路新能源免费换乘线。

枣庄市交通运输局副局长范广田介绍,建设山亭、峯城BRT线路是年初《政府工作报告》提出的一项重要任务,交通部门联合规划、财政、住建、物价等多部门赶工期、抢进度,终于赶在10月1日开通试运行。山亭BRT线路起自山亭汽车站,终点设在光明大道上的复元五路换乘站,共设13个站台,线路计划投放20台车辆,开通后可在复元五路换乘站实现与光明大道BRT线路的同台免费换乘。峯城BRT线路起自峯城汽车站,终点设在联通换乘中心,共设7个站台,线路计划投放10台车辆,线路开通后可在联通换乘中心实现与光明大道BRT线路的双向免费换乘。

据介绍,联通换乘中心于10月1日投入使用后,可以充分利用光明大道BRT专用车道及信号优先系统,将枣薛线BRT运力集中到主线,开通站前、大站快线、直达快车,满足乘客的需求。工程投入使用后,将在调整优化15路的基础上,开通25路、35路,同时加密部分普通公交线路,提高换乘便捷程度,使普通公交与BRT分工更加明确、合理。

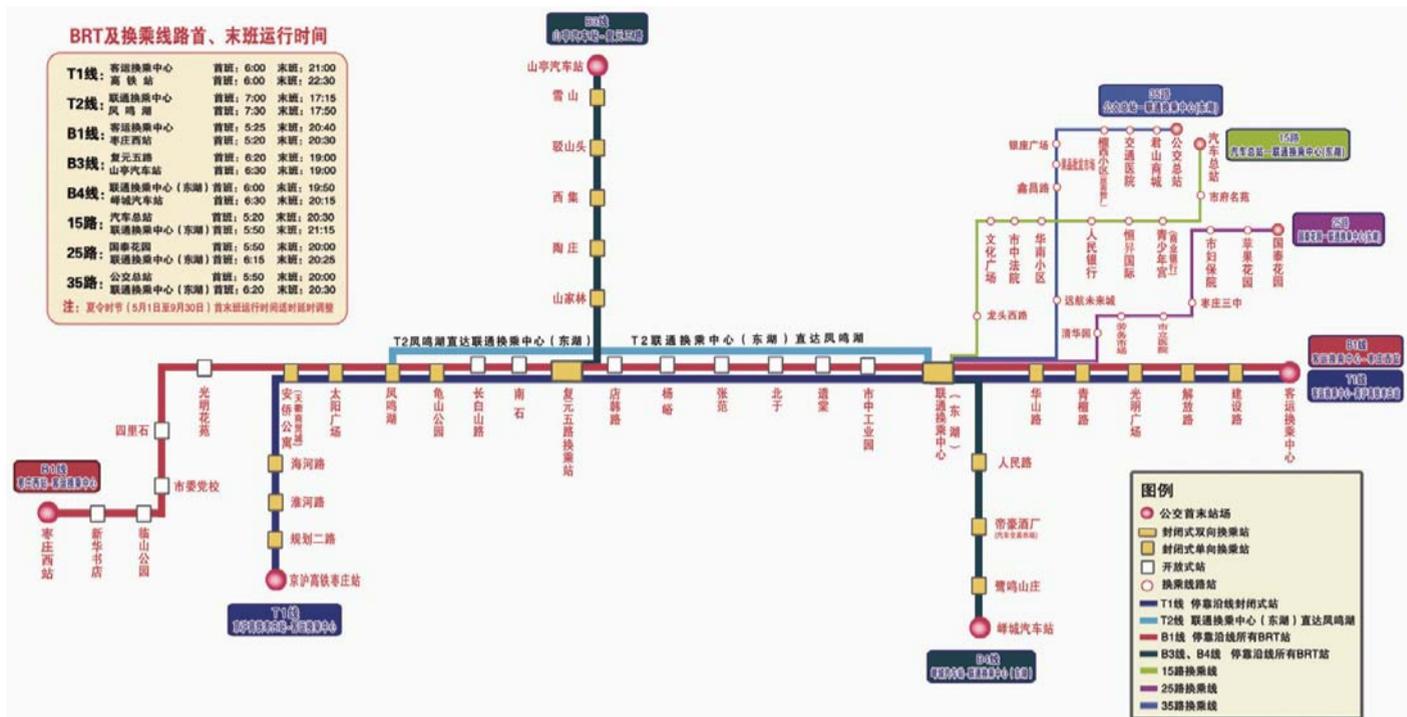
为优化BRT运行模式,10月1日,计划撤销Z2线,开通T2快速直达线路,也就是联通换乘中心至凤鸣湖换乘站。为方便居民换乘BRT,15路换乘线将进行优化、调整,同时再投入32部油电混合新能源公交车,开通25路、35路新能源公交换乘线。

范广田说,15路、25路、35路3条换乘线开通后,基本能够覆盖主城区大多数居民。另外,为方便距离这3条新能源公交车换乘线较远的居民换乘BRT,还将适时加密7、9、10、11、29、46路等部分常规公交线路。另外,此次BRT线路大调整后,BRT快速公交仍然执行2元票价,新能源换乘公交全部免费乘坐。

BRT及换乘线路首、末班运行时间

T1线: 联通换乘中心	首班: 6:00	末班: 21:00
高铁站	首班: 6:00	末班: 22:30
T2线: 联通换乘中心	首班: 7:00	末班: 17:15
凤鸣湖	首班: 7:30	末班: 17:50
B1线: 联通换乘中心	首班: 6:25	末班: 20:40
枣庄西站	首班: 6:20	末班: 20:30
B3线: 复元五路	首班: 6:20	末班: 19:00
山亭汽车站	首班: 6:30	末班: 19:00
B4线: 联通换乘中心(东湖)	首班: 6:00	末班: 19:50
峯城汽车站	首班: 6:30	末班: 20:15
15路: 汽车总站	首班: 5:20	末班: 20:30
联通换乘中心(东湖)	首班: 5:50	末班: 21:15
25路: 国泰花园	首班: 6:50	末班: 20:00
联通换乘中心(东湖)	首班: 6:15	末班: 20:25
35路: 公交总站	首班: 6:50	末班: 20:00
联通换乘中心(东湖)	首班: 6:20	末班: 20:30

注:夏令时(5月1日至9月30日)自末班运行时间同时进行调整



调整后的BRT换乘线路网络示意图。

B3、B4线十一通车

BRT线路通车里程延长至127.5公里

本报枣庄9月27日讯(记者 白雪岩 通讯员 马秀标) 记者从新闻发布会上了解到,山亭B3、峯城B4及T2线路将于10月1日开通试运行,从而使枣庄BRT线路通车里程延长至127.5公里。

据介绍,山亭BRT线路也就是B3线,全长33.6公里,由山亭汽车站始发,停靠雪山山站、驳山头站、西集站、陶庄站、山家林站,终点站复元五路换乘站,13个站台均为有人值守封闭式站台。此线路计划投放20台12米蓝色BRT,全程60分钟,实行双向对开,首班6:00,末班19:00。高峰期班次间隔6分钟一班,平峰期10分钟一班,低峰期15分钟一班。

峯城BRT线路也就是B4线一期,全长10.8公里,由峯城汽车站始发,停靠鸚鵡山山站、帝豪酒厂(汽车交易市场)、裴山大道站(预留)、十里泉站(预留)、汇泉路站、人民路站,终点站为联通换乘

中心,7个站台均为有人值守封闭式站台,此线路计划投放10台12米蓝色BRT,全程25分钟,实行双向对开,首班6:00,末班20:00。高峰期班次间隔6分钟一班,平峰期10分钟一班,低峰期15分钟一班。

T2线路也就是由联通换乘中心至凤鸣湖线,由联通换乘中心始发,沿光明大道直达终点站凤鸣湖站,中途站台不停靠。此线路将投放6台18米蓝色BRT,全程20分钟,首班7:30,末班18:30。班次间隔时间:高峰期3分钟一班,平峰期8分钟一班,低峰期12分钟一班。

枣庄市公交总公司副总经理李玉泉介绍说,山亭至新城B3线开通后还将计划在陶庄设置换乘站,开通22.6公里的B5线路,目前此线路正在规划中。新的3条BRT线路开通运行后,枣庄BRT线路通车里程将延长至127.5公里。目前,新城至滕州的BRT线路还在规划论证中。

新开25、35路新能源公交

可免费乘坐;Z2线将撤销

本报枣庄9月27日讯(记者 白雪岩) 10月1日起,在对15路换乘线优化调整的基础上,市中区还将开通25路、35路新能源免费换乘公交,届时城区大多数居民均能享受到BRT快速公交带来的便利。

根据线路调整的内容,原来途经文化路的Z2线将被撤销,从而将15路新能源公交进行线路调整,具体线路为:由汽车总站始发,停靠市府名苑、青少年宫(商业银行)、恒国际、人民银行、华南小区、市中法院、文化广场、龙头西路站,终点站联通换乘中心。此线路投放22台新能源油电混合车,全程54分钟;首班:汽车总站:5:20,联通中心站:5:50,末班:21:15;班次间隔:高峰期2分钟一班,平峰期6分钟一班,低峰期10分钟一班。

新开通的25路新能源公交线路为:由国泰花园始发,停靠苹果花园、市立三院、三中、市立医院、劳

务市场、清华园站,终点站联通换乘中心,此线路将投放10台新能源油电混合车,全程60分钟;首班:5:50,末班:20:00;班次间隔:高峰期6分钟一班,平峰期9分钟一班,低峰期12分钟一班。

新开通的35路新能源公交线路为:由公交总站始发,停靠君山商城、交通医院、檀西小区(面粉厂)、果品批发市场、银座广场、鑫昌路、远航未来城站,终点站联通换乘中心。此线路将投放10台新能源油电混合车,全程60分钟;首班:5:50,末班:20:00;班次间隔:高峰期6分钟一班,平峰期8分钟一班,低峰期12分钟一班。

另外,原有的B1线在班次方面也有所调整,10月1日起,由原来的216个班次,间隔时间为7至8分钟一班,调整为328个班次,间隔时间为5至6分钟一班;T1线保持不变,仍然为108个班次,10分钟一班。

小贴士

BRT调整后该咋乘

10月1日起,枣庄市BRT线路将进行全面优化调整,全市所有BRT站牌公交线路及标示等都将更新,市民可仔细查阅后再选择乘车路线。同时,为了让市民及时获得公交线路调整的信息,交通、公安等部门将在近期向市民发放的宣传单、明白纸,或是查看本报刊登的快速公交BRT及换乘线路网络示意图。

公交线路调整后,市民要学会如何换乘,如何选择路线。乘客乘坐BRT及BRT换乘车如无法直达目的地,需在联通换乘中心或复元五路换乘站进行一次或两次免费换乘。为了缩短乘客乘车时间,十一期间,位于光明大道西昌路转盘以西约800米处的联通换乘中心首先启用中间两个快速公交站台。乘坐BRT乘客需要学会换乘、适应换乘,充分体验投币2元通过免费换乘即可抵达目的地的便捷。



滕州银座商城东馆·滕州银座商城西馆·枣庄华山店·峯城店·台儿庄店
时尚多姿多样,减到不敢想象一秋装上阵第三季(台儿庄店、峯城店)
2012年9月30日-10月7日穿着类商品当日购物小票满300元减100元/80元,满600元减200元,以300的倍数计算,依次类推,多买多减,不满300元则按正价销售,不享受满减活动。

欢度中秋
喜迎国庆

国庆七天乐 惊喜乐翻天

10月1日-10月7日在银座超市购物单张小票满38元者即可在赠礼处参加电脑抽奖活动,现场兑奖,100%中奖。
一等奖 2名 800元礼品+蒙山游览券2张价值160元
二等奖 5名 500元礼品+蒙山游览券2张价值160元
三等奖 8名 200元礼品+蒙山游览券1张价值80元
四等奖 100名 蒙山免费游览券一张价值80元
纪念奖 10000名 蒙山半价门票特惠券一张

贵宾出游服务热线: 4006-100007 山东·蒙阴

动感森林漂流