

堵

8天中秋国庆连休长假进入尾声。由于两节相连,假期开头时公路、铁路客流连创新高。加上小客车免收通行费政策的实施,高速路上小客车一度骤增2倍以上。今明两天返程高峰将来到。5日,铁路、公路、高速等部门均发出预警,提醒市民尽量错峰返程。

双节 今明 6:00—11:00 14:00—19:00 高速最堵

返程应尽量绕开老济青潍济段、京台德泰段、京沪莱临段等

本报济南10月5日讯(记者 杨传忠) 返程车流提前到来。预计10月6日和7日的6:00—11:00和14:00—19:00,将是返程最密集的时候,提醒市民尽量错峰返程或者绕行国省道。

“长假开始前4天,事故一般出现在上午,因为上午是集中出行期;从4日起的后四天,

下午事故也会多起来,返程车辆明显增多,大有赶超9月30日和10月1日车流高峰的样子。预计10月6日和10月7日的6:00—11:00和14:00—19:00,将是返程最密集的时候,提醒市民尽量错峰返程或者绕行国省道。”山东高速调度指挥中心监控工作人员表示。

根据监测,G20青银高速

(济青高速北线)潍坊高密-济南段,G3京台高速德州-泰安段,G2京沪高速莱芜-临沂段,S29滨莱高速是小客车免费政策实施5天以来局部拥堵最多的高速公路。

“车主在6日和7日返程高峰时段尽量绕开这些高速,改走国省道。比如去淄博或者潍坊一带可以走国道309线,济

青间车辆可改走济青南线,烟威地区车辆可从G15沈海高速转济青南线,虽然绕远几十公里,但能省不少时间。”山东交通出行平台提醒大家返程前合理安排路线。另外,由于6日全省可能有小雨或者雾,提醒车主谨慎驾驶,上高速前先问清路况。

目前,省交通运输厅公路

局路政电话为96660,山东高速集团路政电话为96659,山东交通出行平台电话为96669。此外,还有网上问路、微博问路等多种形式,市民可登录www.sdjtcx.com网站、新浪微博weibo.sdjtcx.com等问路。另外可下载智能手机程序“山东交通出行”查询最新的路况信息。

●火车站



● 今明两天 几无票可卖

5日记者从售票厅票额动态大屏上看到,10月6日和7日两天济南站几乎已经无票可卖。济南发往国内很多方向的返程票非常紧俏,特别是济南至烟威等方向的短途省内车票早已一票难求,连站票都没有了。部分至广州、成都、乌鲁木齐的直通(长途)、临客也仅剩个位数的站票。

车站特别提醒坐汽车来火车站中转的长途旅客,一定提前购票,合理安排行程,以免近两日无票可买,滞留车站耽误行程。(杨传忠)

●汽车总站



● 加密长线 返程班线

汽车总站工作人员告诉记者,预计6日和7日将迎来双节假期的返程客流最高峰。车站特别提醒,如果没条件提前错峰的旅客,尽量延后出行,切勿扎堆。

由于火车站等长线列车车票也几乎无票可售,汽车总站针对北京、太原、南京、石家庄等热点跨省线路进行了加密,特别是北京线从7:30至22:00将每30分钟发一班,高峰期密度达到了10分钟一班。(杨传忠)

长途汽车总站周边交通管控

制革街临时单行,出站长途车可使用BRT车道

本报记者 王倩

为应对返程高峰,6日起济南交警将对济南长途汽车总站周边道路实行交通管制。

西工商河路汽车厂东路 禁止非长途客车驶入

西工商河路东岸是长途汽车站南站车辆出站的必经之路。该路段较狭窄,极易发生拥堵。

交警支队在车站发车密集的时间段里,对西工商河路至汽车厂东路采取临时交通管制措施,设置限行引导标志,禁止非长途客车驶入(附近居民车辆除外),其他车辆绕行,送站车辆在周边道路提前下车。

无影山中路西工商河路 路口禁止机动车南北通行

为确保长途汽车站站区特别是北站南门出行车辆顺畅通行,同时避免因交通压力大而造成交通拥堵,整个节日期间无影山中路和西工商河路路口采取禁止机动车南北通行,过往车辆绕行的交通管制措施。

出站长途车 可使用BRT车道

长途汽车总站周边道路中,无影山中路流量适中,通行条件较好。协调相关部门调整部分长途汽车的线路,由无影山中路绕行到二环北路,减轻其他路段的交通压力。必要时,允许出站长途车辆使用BRT专用车道,保证长途车顺利、快速驶出市区。另外,长途客运车辆在BRT车道通行时,需要转弯行驶的,要在前一路口驶出BRT车道提前变道。

制革街临时单行 禁止由东向西行驶

制革街是长途汽车南站车辆出站的一条重要道路。该路段较狭窄,有众多商家,车辆进出极为不便。届时,在长途车进出车站压力增大的情况下,此路段临时性采取单向通行措施,禁止车辆由东向西行驶,保证长途车出站顺利。

省公安厅: 今明两天 车流或增1倍

本报济南10月5日讯(记者 刘志浩)5日下午记者在省公安厅交警指挥中心大厅看到,大屏幕上进出山东各高速路口的车辆运行顺畅,并无拥堵现象。

据了解,中秋、国庆双节开始以来,进出我省的车流量总体将超过平时5成左右,呈现出上升一稳定运行一再升的变化趋势。9月30日和10月1日两天,省内各主要高速公路车流量增幅均在1倍以上,且呈不断增加趋势,10月2日-5日,除个别路段外,进出山东主要路口的车流量增幅稳定在5成左右,处于下位运行状态,但预计6日-7日返程高峰期间,车流量增幅将重新上升至1倍以上。

交警部门提醒,长假过半,返程高峰将至,希望广大司机朋友及时关注路况信息,合理选择出行时间和路线,遇有交通拥堵要排队等候,有序通行,不要抢占应急车道。遇有车辆故障,尽可能将车辆移至路侧或应急车道,摆放警示牌。雨天、夜间行车要控制好车速,切忌酒后驾驶、疲劳驾驶。

交通部: 提前两小时 提醒车主下路

据中国之声报道 交通运输部要求各地提前做好准备,应对大中城市高速公路进城方向拥堵压力。

从中秋国庆长假前三天的运行情况看,引发交通拥堵的主要原因,除车流量大以外,约80%以上都是源于交通事故引发的。

交通运输部副部长冯正霖说,各相关部门要提前做好车辆分流方案,把部分车辆疏导到与高速公路并行的国省干线上。

10月7日24时是免费政策结束的时间,冯正霖要求各地收费站工作人员提前两个小时提醒车主采取就近下路后再上路行驶措施。

应对返程高峰更得绷紧安全弦

本报评论员 闫杰

双节 天天谈

6日是长假第七天,热门景点的客流会下降,返程客流高峰的到来将使刚刚喘了口气的高速路再度变得拥堵。如何确保出行游客安全回家,不仅是游客个人的事,也将验证管理部门是否从长假之初的大拥堵中及时吸取了教训,并采取相应的改进措施。

就在5日,高速上已连发多起事故。频发的交通事故提醒游客和管理部门,越是到长假后期越不能大意。

4日,交通运输部发布紧急通知,要求对符合免费政策的小型客车不再发卡,这可以说是对之前暴露出来的问题采取的补救措施。但各地情况不一,相关部门不能总是等待交通运输部的统一部署后才行动,而是应在自己的权限范围内及时灵活应对,不要怕承担责任。尤其是在长假最后两天,面对返

程客高峰,相关部门应吸取之前的教训,创造性地调方案想对策。

假期拥堵或许难以避免,但尽量避免再度出现长假之初的混乱局面却是可能的,如果再因为措施出台太迟或不完善而导致公众措手不及,那就是失职。

而作为游客自身,经过前几天的折腾,可能比出行之初要疲惫得多,再加上回家心切,就更容易疲劳驾驶。特别是在7日24时之前,为了赶上免费末班车,个别司机可能会

超速赶路,这时正值深夜,势必加大事故风险。一方面要求司机时刻提醒自己文明驾驶,坚守按时休息、不超速的行车底线;另一方面要求相关部门尽早公布诸如如何重新发卡的措施,以使司机们心中有数,提前规划好自己的返程时间及路线。

长假只剩最后两天,面对可能再次发生的大拥堵,相关部门和游客自身都应未雨绸缪,打起十二分的精神来应对。因为不论在何种情况下,生命总是摆在第一位的。

双节 绘

A03 重点 编辑:葛亮 美编:石岩 组版:秦川 2012年10月6日 星期六

拥堵再现