

“舜华路潮汐车道”追踪报道

首条潮汐可变车道整修完毕

电脑控制可变标志,可分时段变换车道行驶方向

本报记者 修从涛 王若松

12日,本报C10版报道了舜华路潮汐车道标志牌易引发歧义,许多车主看不懂该咋走的消息。近日,高新交警大队对该路段通行标志牌进行了修改完善,并换上了倒计时智能信号灯,路口处还增设了多处红绿灯。15日,总投资500万元的舜华路提升改造工程完工,潮汐可变车道也彻底整修完毕。据了解,该潮汐车道两端的龙门架上安装了电脑控制的可变标志,分时段变换车道行驶方向,这也是省城首条可变车道。

►潮汐可变车道设置了新标志牌和信号灯。
本报记者 修从涛 摄



歧义标志已修正 增设多处信号灯

15日上午,在舜华路南段的潮汐可变车道两端的龙门架上,原先悬挂的“全路段禁止左拐”的交通标志已被修正为“前方路段禁止左拐”,红绿灯也已更换成了醒目的黄色倒计时信号灯。

与以往不同的是,在潮汐车道的北端,舜华路和舜泰北路交叉口处还增设了多处交通信号灯,其中在路口处北侧还设置了可变左转弯车道,并设置了车辆调头倒计时信号灯。高新交警大队一中队副中队长张吉亮介绍,“根据车流量情况,早7点半至9点允许两排左转弯车道通行,其他时段允许一排左转弯通行,西侧左转弯车道禁止左转。”

此外,记者注意到,在可变车道北头路口的南口,也画上了车

辆右转和掉头标志,“尝试右转与掉头共用同一车道,并设置了专门的信号灯,避免交叉,这也是此路段禁止左转后,专门为实现右进右出车辆设置的掉头车道。”张吉亮说。

设置可变行车道 分时段调整驶向

据了解,舜华路是进出高新区的一条主要通道,随着高新区发展,车流量骤增,车流潮汐现象突出,“拥堵时段,有时要等三四个信号灯才能进出舜华路。”张吉亮介绍,每天早7点至9点,从经十路进入舜华路的车辆在2800辆左右,而往南出舜华路的车辆在1400辆左右;下午5点至6点半,南出舜华路的车辆在2150多辆,往北进入舜华路的车辆在1220辆左右。

据了解,为了缓解该路段拥挤时段的交通拥堵现状,高新区建设局投资500万元对舜华路进行提升改造,内容涉及非机动车道的修建、公交站扩容为港湾式、规划立体斑马线和设置潮汐可变车道等。15日,该路段改造工程正式完工,其中变化最大的部分就是在原先基础上增设了400多米的潮汐可变车道。

记者看到,此段潮汐可变车道宽约4米,用红色沥青铺装,并安装了太阳能分道钉,“根据实际流量情况,设定下午4点至7点允许机动车在可变车道上由北向南行驶,其它时间允许机动车由南向北行驶,以后还将根据流量变化进行调整。”张吉亮介绍。

设潮汐可变车道 在省城尚属首例

据了解,舜华路提升改造工程历时两个半月,其中潮汐可变车道的设置在济南市尚属首例。15日上午11点,记者在可变车道路段上看到,在经过修正完善后的舜华路上,往来车辆在交通指示标志和倒计时智能信号灯的指引下,非常有秩序地行驶。然而,在铺着红色沥青的可变车道上却很少见到车辆,尽管交警在铺着红色沥青的可变车道上摆上了“右道行驶”的指示牌,但仍无车辆通行。

“这个潮汐可变车道是个新事物,济南市的第一家,大部分车主对此可能比较陌生,不过只要按照交通指示标志行驶就不会出错,以后习惯就好了。”高新交警大队工作人员介绍,在可变车道两端的龙门架上安装了电脑控制的可变标志,“可变指示牌变为白色箭头时,表示该方向车辆可以使用该车道;变为红色叉号时,表示禁止该方向车辆使用该车道。”

道路运输驾驶员 将参加诚信考核

本报10月15日讯(记者李飞) 15日,记者从济南市交通运输局获悉,全市道路运输驾驶员诚信考核和继续教育工作日前启动。凡持有济南市交通运输局核发的道路客货运输驾驶员从业资格证的,须参加道路运输驾驶员继续教育。凡取得以上证件且满一年以上的驾驶员,均应参加诚信考核。

据介绍,考核周期为12个月,从道路运输驾驶员初次领取从业资格证件之日起计算。诚信考核主要内容包括:驾驶员安全生产情况,违反道路运输相关法律、行政法规、规章的有关情况,服务质量事件和有责投诉的有关情况。

诚信考核等级分为优良、合格、基本合格和不合格,分别用AAA级、AA级、A级和B级表示。考核实行计分制,根据道路运输驾驶员违反诚信考核指标的情况,一次计分的分值分别为:20分、10分、5分、3分、1分五种。

驾驶员在考核周期内累计计分达到20分的,应当按照规定的学时和内容接受继续教育。继续教育合格的,可以清除计分。在本次诚信考核周期内,道路运输驾驶员诚信考核等级为B级,继续教育不合格的,可以进行1次补考。补考仍不合格的,注销其相应的从业资格证件。

同时,凡持有济南市核发的道路客货运输驾驶员从业资格证的,必须按规定参加道路运输驾驶员继续教育。继续教育周期为2年,每个周期接受继续教育的时间累计应不少于24学时。

在这个陪着枫叶飘零的晚秋,才知道你不是我一生的所有。蓦然又回首,是牵强的笑容,那多少往事飘散在风中。怎么说相爱却注定要分手,怎么能让我相信那是一场梦,情缘去难留,我抬头望天空,想起你说爱我到永久……

晚秋季节 阳痿早泄来捣乱怎么办?

新技术应用, 专攻早泄难题

秋季阳痿、早泄发病率高的原因是由于秋天气候冷,昼夜温差大,人的新陈代谢在这种情况下容易出现紊乱现象,机体会自动进入半休眠状态储备能量应对降温,机体在适应这些变化时,如果男性出现了一些不良的生活习惯,或者是性生活频繁,就可能引起阳痿、早泄等男科疾病的出现。

为此,济南欧亚男科医院功能康复中心专家们,潜心攻关目前治疗早泄的新技术“阴茎背神经阻断术”。

该技术已在欧美等发达国家广泛应用,目前国内还没有普及,专家们总结了国内外大量的成功案例,并亲自参与手术过程,自“阴茎背神经阻断术”应用以来获得了巨大成功,临床为万例患者解除了难言隐痛,挽救了一个又一个濒临破碎的家庭,受到早泄患者及家属一致肯定。



明确病因, 针对性治疗事半功倍

引起早泄的原因很多,若能根据早泄原因,采取针对性治疗,是能很快康复的。包皮过长引起早泄,一般采取包皮环切手术治疗,对于精神心理性早泄,可对患者心理加以

分析,进行心理治疗,进而达到治疗的效果,对于前列腺炎、生殖感染等疾病引发的早泄,这时就需要采用“阴茎背神经阻断术”进行治疗。

济南欧亚男科医院功能康复中心专家指出,如果没确定早泄病因就盲目治疗,达不到显著的治疗效果。在早泄治疗之前,一定要进行精确检查。

微创1cm, 解决早泄大问题

济南欧亚男科医院率先引进了这一具有国际前沿技术水平的背神经阻断术。中华男科学会等权威机构透露,这是我国男科学界又一里程碑,标志着国内男性功能障碍治疗有了新标准,势必将在我国掀起一股男性功能障碍治疗热!

针对男性功能障碍的根本病因,背

神经阻断术打破了传统药物治疗效果短暂的局限性,阴茎背神经微控术三大优势:

- 1、微创:创口小、疼痛少、术后恢复快,且缝合整齐,美观;
- 2、科学:降低龟头的敏感程度、延长射精潜伏期,治愈原发性早泄;
- 3、可靠:万级层流无菌手术室,大大提高了有效性、安全性。

济南欧亚男科医院
OUYA MALE HOSPITAL OF JI NAN

咨询热线 68858888
0531-68858888