

针对“一路多名、一名多路”现象,市长杨鲁豫要求

地名更改,要易找好记方便

本版统筹:马云云 采访:本报记者 马云云 孟敏 喻文 穆静

一条路好几个路名、一些新区内道路已经建好了,名字却还没起好……地名到底该怎么起,才能既好记又体现省会特色?15日,济南市召开地名工作调度会,会上济南市委副书记、市长杨鲁豫强调,地名工作要体现战略性、科学性、时代性,提出更具文化品位的地名预案,道路命名要避免出现“一路多名、一名多路”的情况,已存在此类情况的道路,要找到补救办法。

随着济南市城市化进程的加

快,新生地名成倍增加。据统计,截至目前,济南共注销地名218个,占新中国成立前地名总数的35%,命名新地名2379个,是新中国成立前地名总数的4倍。

随着新地名的大量出现,新问题随之出现。杨鲁豫指出,随着城市化和旧城改造进程加快,大量深具文化底蕴与特色的老地名不断消失,出现了不少缺乏文化认知的媚外低俗的名称,地名管理不规范、不统一的无序现象较普遍,给城市发展和人民生活带来不便。在

济南市两会上,曾有代表委员建议对这一现象进行规范。

“今后地名命名工作,尤其在道路命名中,不仅要考虑济南市民的需求,还要充分考虑外来群众、游客的需要。”杨鲁豫说,道路命名要尽量避免使用村庄、企业、小区、单位名字,新建道路命名要避免“一路多名、一名多路”,对过长道路可在坚持一个路名的前提下,以“东、中、西”或“南、中、北”加以区分,使得指向性更加明显,沿街单位门牌更加好找。对于已

经存在“一路多名、一名多路”问题的道路,要积极研究对策,找到补救办法。

作为省会城市,济南的地名要体现省会特色和山泉湖河城的泉城特色,要体现出济南深厚的文化内涵,杨鲁豫要求,济南应突出历史底蕴、文化传承和地域特色,打造富有魅力的地名体系。舜文化、泉文化、龙山文化、名士文化等最能代表济南地方特色的文化,都可以在地名中充分体现。把握地名命名的规律,对于因旧城改造、新区

开发带来的地名命名更名,要本着易找好记、方便市民的原则,透过城市的历史、地理、文化等各方面特征,提出更具文化品位的地名预案,使新地名做到标准化、规范化、层次化和序列化。

对一些地名命名跟不上规划的现象,杨鲁豫要求,新地名的命名,要适当超前,从新建道路的规划阶段起,相关部门就应加强沟通,着手研究道路的命名,使道路在规划建设到建成使用,保持名称的一贯性。



新菜市的街道标志牌,牌子对面的三孔桥街路牌指向该路,南侧的济安街路标也是指向了该路。(资料片) 本报记者 王兴飞 摄

延伸调查>>

路名还没有,房产证咋办

房产部门:先在公安部门备案,路名确定后再变更

随着济南城市化进程的加快,省城西部、北部等片区大片土地开发,不少开发商拿地盖房。房子销售办证过程中,部分房企遇到了同样的问题:房子要开卖了,由于道路还是规划路,没有路名,房产证咋办呢?

“当初拿地就是看好了新片区的发展潜力,没想到配套道路竟成了办证的麻烦事。”15日,省城几家楼盘的相关负责人反映,项目已经到了办理预售证的时候了,楼盘周边的道路路名还定不下来,都是一些“规划路”。购房者买了房子,做了网签,去房管部门办理房屋初始登记时,房屋的坐落不是很清楚,未来房产证办理也成了麻烦

事。有的楼盘甚至到了实测、竣工出售的时候,路名也定不下来,如此一来给房产证办理带来了更大的麻烦。这些开发商都有同样的疑问:这些并不是开发商自身原因造成的,办不下证该怎么处理?谁来负责呢?

规划路路名确定不下来,是什么原因造成的?“没有及时进行道路命名,一方面是因为原来规划好的路暂时没修好;另一方面是因为规划好的路进行了调整,譬如原来从A修到B,后来改成了从A修到C,这样道路命名时就会出现一些问题。”济南市民政局区划地名处相关人士说。

这种问题该如何解决?“济

南在道路命名上,遵循完全竣工通车后再命名的原则,民政部门和相关协调,提前把道路名称定好,待道路建好后,及时启用路名。”济南市民政局区划地名处的人士说。

济南市房屋产权登记中心有关负责人也表示,开发商遇到的问题在目前确实比较普遍,但这不是不能解决的,为避免这种问题,开发商在办预售证之前,如果路名还没有确定,可以先去公安部门开具证明,对道路没有名字的情况先做一个备案,这样在路名确定以后,开发商可以拿着这个证明,对房屋的坐落进行变更,房产证的办理不会受到影响。

部门回应>>

避免路名冲突,将分类调整

新城区将按功能定位命名道路,长清改建地名标牌158块

路名打架、有路无名、一路多名……针对济南道路命名出现的问题,济南市民政局区划地名处人士表示,将加紧地名规划和预案,同时协调规划、公安、建委等相关部门,做好地名协调、沟通工作,此外还将了解研究地区功能定位和历史文化积淀,使路名更能体现泉城历史文化特色,命名时将遵循市民喜闻乐见、鼓舞人心、符合当地功能定位的原则,使路名更富文化内涵。

“我们正在编制《济南市地名规划》,已经完成了百分之六

七十。”该人士说,城市规划在变,地名规划也要进行相应调整。地名规划全部完成后,将报专家组讨论,进行公示后上报济南市政府审批,届时会征求评审组、专家组和市民各方面的意见。

该人士表示,对老城区出现的路名打架、一路多名等情况,将听取道路周边企业和市民的意见,分类整理和实施道路命名调整。而在新城区,为避免道路名打架,将按照城市总体规划,进行功能分区,如按照建设项目商业区、住宅区等

功能定位,来进行道路命名。

日前,济南市民政局启动了覆盖长清全区的“地名标牌建造、改造工程”,工程共投入资金50余万元,按照济南主城区的标准改造长清地名标牌158块,目前施工正在进行中。“工程包括改造工程和建设工程两部分。”长清区地名办相关人士表示,改造工程包括长清多条道路(包括26条旧城街巷)维护破损标牌。建设工程将为长清26条主干道设置地名标牌108块,包括灯箱式路牌52个,单杆式地名标牌56个。

报道回顾

一路多名 一名多路 省城真不少

10月2日,本报C04版《百米长街道出现五个街名》报道了三孔桥街南段到明湖西路间约百米长的街道上出现了五个路名。记者调查发现,三孔桥南段的丁字形街道上出现了三孔桥街、义和北街、新菜市街、北坦小吃街、济安街五个街道名。

10月14日,本报C02版以《一条路,不同地图路名“打架”》报道了黄岗路往东到无影山路口东西向道路出现两个路名,西侧一段叫田黄路,东侧的一段叫北马鞍山路,导致不少市民犯迷糊。

“经七路”、“英雄山路-纬二路-天成路-济泺路”等。此外,一名多路的现象在济南也不少。名为济齐路、刘长山路的,都有两条道路。济齐路在地图上标注了两条,一条从纬十二路向西延伸,至二环西路;另一条与栗山路相接并向西延伸,两条济齐路中间隔着二环西路,并不贯通。

一条道路不同路段有不同的路名,有的两条不连接的道路使用同一个路名,不但让不少初来济南的外地游客感到有点“晕”,也给本地居民们带来了不少困惑。家住三孔桥街附近的李先生表示,街名太多了,居民都不知道自己究竟是住在哪条街上了,而不少北马鞍山路附近的商户则认为,自己商铺所在的道路为田黄路,道路一侧门牌上的“北四路”、“和平路-泺源大街

除了以上两条道路一路多名外,济南市还有不少道路存在这个现象。贯穿市区东西、南北方向的大通道就出现了不少“一路多名”的现象,如“解放路-泉城路-共青团路-经四路”、“和平路-泺源大街

马鞍山路”可能挂错了。



10月2日,本报报道。



10月14日,本报报道。