

先灌木后乔木再植绿墙

# 大外环掀起秋季绿化潮

本报记者 王金强

“

77公里的景观防护林带绕城而过,绿林绕城该怎么绕?冬青的绿配上紫叶李的紫,绿色的桧柏后面再叠加绿色的旱柳,既有色彩的渐变,又有由低矮灌木向高大绿墙过渡的层次感,这是德州北外环目前绿化方案之一。目前,德州大外环绿化正在如火如荼地进行之中。



北出入口绿化工程,工作人员正在紧张施工。 本报通讯员 迟博文 摄

秋季是树叶变黄、树苗休眠的季节,避开了夏季高温干旱水分易蒸发的局限。“秋季绿化气温适中,水分蒸发量较小,苗木与新换土壤适应期较长,适应苗木生长,尤其适应常绿苗木和抗寒能力较强的苗木生长。”德州市园林处相关负责人介绍说,自9月29日进场施工后,一线作业人员早6点至晚8点加班抢工期,掀起了秋季大绿化高潮。

根据德州市外环线景观防护林带绿化设计方案,从西面

的鲁冀交界的德景立交桥,到东边陵县王晨村北,从北外环的岔河桥,到南面的马颊河,要为德州戴上一条内侧宽度为100米,外侧宽度为200米的“绿色项链”。12日,记者在德州北外环看到,现场作业人员正在热火朝天地播绿——冬青、紫叶李、桧柏、旱柳、毛白杨依次形成了北外环的植绿格局。而在南外环幸福大道立交桥西侧,又以栾树、毛白杨等乔木形成高大的绿墙。

“大外环绿化是德州市对

外展示形象的重要窗口,按照优化功能、因地制宜、合理布局、丰富色彩、兼顾养护的设计理念,根据路基与地面高差不同,采用多断面模式种植,设计了4种形式的景观防护林带。”德州市城市园林规划设计研究院工作人员介绍,植物品种以乔、灌木为主,多采用乡土树种和彩叶树种,以乔灌木相结合,常绿与落叶相结合。

4个示范段的建设,按照苗圃式园林设计种植,建成后将实现经济效益和生态效益双

赢。目前,示范段建设已经基本完工。“三区”和陵县正在按照规划积极实施。大外环绿化完成后,将形成由前到后高度依次递增、色彩变化鲜明、常绿植物与落叶植物合理搭配的植物景观,建成高低错落、层次丰富、布局合理的绿化景观大道。

截至目前,四个示范段共种植毛白杨、旱柳、栾树、桧柏等乔木9562株,种植紫叶李、木槿、西府海棠等花灌木3656株,绿篱400平方米。

## 相关链接

### 秋冬植树有啥好处

在大家的印象中,都是在春季植树,连植树节都是在春季。而眼下德州市搞秋季绿化大会战,可行吗?殊不知,其实秋季植树造林有诸多好处。

据德州市城市园林规划设计研究院专家介绍,春季是树木发芽放叶的季节,加上高温干旱水分蒸发快,对养分需求十分大。而在秋冬季,树木处于休眠状态,冬天苗木的树液浓度大且流动慢,树干、枝条和冬芽里保存着大量的养分对生根发芽有很大好处,再加上冬季雨雪较多,土壤比较湿润,种上的树来年发芽率高,树木成活率也高。

另外,秋季绿化避开苗木病虫害高发季节,有利于苗木健壮生长。苗木病虫害的高发季节多在春末初夏季节,此时春季绿化的苗木正是嫩叶生长阶段,如果防治不及时,往往是叶光损茎。然而,秋季绿化时气候凉爽,害虫大多开始收敛结茧,各种病害发生率也较低,是苗木成活生长的大好时机。

不过,园林专家说,秋冬季植树要适地适树,充分利用优良乡土树种,德州地处盐碱地,积极推广适合德州生长的优良树种也很关键。 本报记者 王金强

# 幸福之旅 大型旅游专列



1780元/人起

2012年11月16日出发——11月25日返回

香港、澳门、深圳、珠海、桂林、漓江、阳朔10日游



## “五大承诺”——打造幸福和谐旅游专列

- 承诺一:**行程舒缓,悠游全程,境内住宿三星级、境外住宿四星级酒店豪华双标间。
- 承诺二:**大型旅游专列,政府和接待单位高度重视,媒体全程跟踪报道,品质更加有保障。
- 承诺三:**专业保障、专列医生、全程导游服务、铁路乘警保驾护航,游客舒心、家人放心。
- 承诺四:**凡来我社报名的朋友,签订合同的同时,我们将每人奉送旅游包、旅游帽、水杯、茶叶等礼品。
- 承诺五:**凡各县市本社一律免费接送,免费提供上门签约活动,让您足不出户享受贵宾待遇。

## “四大亮点”——打造完美专列之旅

- 亮点一:**老年人不加价,包含境外小费,让行程更实惠,更放松!
- 亮点二:**轻松体验夜行日游,安全舒适的专列特点。
- 亮点三:**一条线路,多个景点,深度体验港澳地区一国两制的国家制度。感受“山清、水秀、洞奇、石美”的桂林“四绝”。
- 亮点四:**线路德州起止,火车直达,让您省心、省力。