

16日零时起,京沪高铁调整列车运行图

# 枣庄站变更6对列车停点

本报枣庄10月15日讯(记者 李淼 李泳君 通讯员 张东) 15日,记者从枣庄高铁站了解到,枣庄站根据济南铁路局的有关通知,京沪高铁调整列车运行图自2012年10月16日零时起实行,其中高铁枣庄站的变化主要为变更停点6对,增

加并延长停车4对;停运列车1.5对;延长列车1对。

据枣庄高铁站工作人员介绍,本次调图列车开行密度大,长编列车比重大,列车到发较为集中,给检票作业、站台接发车作业、旅客乘降组织带来较大压力。长编组27列,占高峰图

62.79%,客运人员少,车站一个检票口,高峰时期相邻列车开检时间容易交叉,极易造成旅客误乘,不利于旅客组织。

另外,本次调图给客运组织也带来了一定的难度,其中部分列车在站待避时间长,有11列占25.5%会给站台

组织带来困难。在站停车时,旅客下车台行走,已侵入安全线,在站台儿童玩耍,掉入站台下,危及旅客安全。

工作人员介绍说,此次调图有5对列车在站内会车,组织旅客乘降困难。(D363-G246、G109-G32、G213-G242、G147-G226、G161-

G162次),上下列车几乎同时到达,集中检票,给车站旅客乘降组织带来困难,容易发生旅客上错站台的情况。

同时,调图后,枣庄站有8对列车连续接车,给站台组织带来困难,(下行方向G147/G245相差4分、D257

/G161相差8分;上行方向G246/G202相差9分、G32/G266相差9分、G266/D316相差4分、G38/D318相差5分、G242/G142相差6分、G142/G272相差4分)同一方向列车组织旅客,因时间连续发车较短,对站台组织、旅客乘降组织困难。



再添美景

15日,记者从台儿庄古城管委会了解到,继台城旧志、月河街等景区开放之后,二期工程又一新景区——非物质文化遗产集中展示区的商铺及教堂、泰和楼、女人街、长寿桥等景点已经竣工,让古城更加绚丽多彩。

本报记者 白雪岩 本报通讯员 高启民 摄影报道

## 头条链接

### 运行图调整情况

#### 变更停点6对

D352次本站:原停点8:00/01;新停点7:10/11  
G202次本站:原停点8:42/46;新停点8:53/56  
D363次本站:原停点8:44/45;新停点8:41/43  
D325次本站:原停点10:03/24;新停点9:59/10:01  
G109次本站:原停点11:02/04;新停点11:03/05  
D316次本站:原停点11:19/20;新停点11:27/36  
D317次本站:原停点13:43/58;新停点11:43/59  
D319次本站:原停点15:48/16:16;新停点15:48/50  
G147次本站:原停点17:07/09;新停点17:07/10  
D362次本站:原停点17:55/18:02;新停点17:40/48  
D355次本站:原停点21:00/09;新停点20:58/21:06

D351次本站:原停点21:52/53;新停点21:44/45  
**增加并延长停车4对**  
G266次增加合肥——北京南;  
G241次增加青岛——合肥;  
G242次增加合肥——青岛;  
G142次增加上海虹桥——北京南;  
G272次增加合肥——北京南;  
G160次增加上海虹桥——北京南;  
G271次增加北京南——合肥;  
G275次增加北京南——合肥;  
**停运列车1.5对**  
G117次北京南——上海虹桥  
G242次徐州东——济南西  
G206次南京南——北京南  
**延长列车1对**  
G245次延长青岛——合肥  
G246次延长合肥——青岛

归集额年底有望突破20亿,前三季度——

## 24.7万人建住房公积金

本报枣庄10月15日讯(记者 白雪岩 通讯员 肖娟) 15日,记者从枣庄市住房公积金管理中心了解到,前三季度,全市共有2610个单位24.7万名职工已建立住房公积金,预计到今年年底,全市当年归集额将接近20亿元。

据了解,前三季度全市住房公积金实现归集14.47亿元,完成年归集计划13.5亿元的107.19%,历年累计缴存81.25亿元,滚存余额59.08亿元,创自2004年住房公积金管理机构调整以来

的历史新高。前三季度,全市共有2610个单位24.7万名职工已经建立住房公积金,累计新增住房公积金缴存人数18864人。其中,正常缴存单位新增缴存职工人数11196人,新增缴存单位93个7668人,完成2012年省下达新增缴存人数12000人任务的157.2%。全市除山亭区财政代扣代缴单位缴存比例执行12%(单位、个人各6%)外,市本级及其他区(市)财政代扣代缴单位和枣矿集团缴存比例执行24%(单位、个人各12%),达到国家“控

高保低”规定的最高缴存比例标准。

在住房公积金实现较大归集额的同时,前三季度全市住房公积金使用率也有大幅度增长。前三季度累计办理提取住房公积金5.58亿元,累计发放个人住房公积金贷款9.58亿元,累计实现住房公积金增值收益0.92亿元,比去年同期增加0.55亿元。截至目前,从住房公积金增值收益中计提并上缴市财政城市廉租房建设补充资金已累计达到16729.62万元。

## 信号灯拒给BRT亮绿灯

市民盼快速公交沿线信号灯正常点

本报枣庄10月15日讯(记者 崔维成) 15日,当一辆BRT到达光明路和解放路口时,红灯并没有像以前那样立刻变成绿灯。附近交警表示是信号灯系统出了问题。信号灯老是出问题,市民觉得无所适从。

15日上午8时,记者经过市中区光明路和解放路口时,发现有两辆从东向西行驶的BRT快速公交临近路口时,红灯并没有因为它们的临近而变为绿灯。当东西向交通信号灯

变为绿灯时,BRT才与别的车辆一起通过该路口。

“快看,BRT也在等红灯呢!”一位市民的话引起了路口行人的注意,他们共同把目光投向了这两辆BRT。市民纷纷表示,他们第一次看到BRT也要等红灯。在该路口值班的一位女交警告诉记者,BRT经过该路口时等红灯是因为信号灯出了问题。

据了解,信号灯出问题并不是第一次了。同一个路口,有时BRT经过路口后,信号灯指示会随之改变,如

果东西向行驶的BRT到达路口时遇到的是红灯,在它的感应下变绿,BRT东西向经过后,左拐路灯会变绿;而有时BRT经过后,信号灯会按照之前的指示运行,即当BRT过去后,南北向仍是绿灯。

“既然政府如此重视BRT快速公交的运行,就应该好好维护它,在它们经过路口时,应该让信号灯运行一致,而不是经常改变。信号灯系统老是出问题,我们会觉得无所适从的。”市民王先生说。