

重点

免费治先心病,半年来1人

远未完成政府规定的百人救治任务,聊城一医院打广告喊患儿来就诊

聊城市人民医院心外科主任马增山说,按照聊城市人民政府办公室下发的救治方案,年底前,医院应收治100名农村贫困先天性心脏病患儿,但直到10月份,医院才收治了一名符合条件的患儿。

眼看就到年底,来报名的农村贫困先心病患儿非常少,医院开始在当地电视台打广告,加大对农村贫困先心病患儿救助工作的宣传。

本报聊城10月25日讯(记者王尚磊 实习生米潇倩)为100名农村贫困先心病患儿进行免费治疗,却只来了一名符合条件的患儿。无奈之下,聊城市人民医院打出广告紧急寻找患儿,并且放宽收治条件。

“今年5月份市政府就下发了通知,现在才收治一名患儿。”25日下午,聊城市人民医院心外科主任马增山说,按照聊城市人民政府办公室下发的救治方案,年底前,医院应收治100名农村贫困先天性心脏病患儿,但直到10月份,医院才收治了一名符合条件的患儿。

记者了解到,按照救治方案,聊城市14岁以下农村低保家庭先心病患儿均可到医院报名,按照先心病病种,最高可获得5.5万元的补助。马增山介绍,符合条件的患儿,治疗费用70%由新农合承担,20%由医疗救助承担,10%由救治定点医院承担,患儿住院、手术、用药不花一分钱。但就是这样的惠民好政策,却迟迟等不来符合条件的患者。

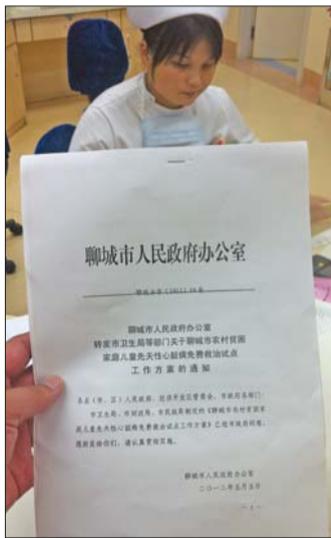
据分析,之所以没人来治病,一是患儿家长不知晓,二是条件比较严格,挡住不少患儿。

聊城市人民医院社会工作部的工作人员介绍,眼看就到年底,

来报名的农村贫困先心病患儿非常少,进入10月份,医院开始在当地电视台打广告,加大对农村贫困先心病患儿救助工作的宣传。

据马增山介绍,广告打出去后,医院先后接到30多个报名电话。按照要求,这些报名者需要带着户口本、身份证、新农合本及贫困证明,带孩子到医院筛查,填表,然后到当地县卫生局审批,审批合格后可以进医院做手术。

“50%的先心病患儿活不到一岁,这些患儿的农村家庭大多因病致贫。”马增山说,年底前医院尽量完成救助任务,为100名先心病患儿免费手术。



▲免费收治农村贫困先心病患儿的文件。本报记者 王尚磊 摄

医院放宽 收治条件

“患儿大部分在偏远农村,很多符合条件的不知道有这样的救助。”聊城市人民医院社会工作部的工作人员介绍。

该院心内科一名医生表示,今年五月份下发的救助方案规定的救助对象,要求先心病患儿必须是低保家庭的儿童,但不少家庭条件不好的农村先心病患儿家庭不是低保,这个门槛限制住了一部分患儿,医院为此放宽收治条件,14岁以下的农村患儿家庭只要有村委会或者街道办事处开具的贫困证明,加入了新农合就可以到医院接受治疗。

本报记者 王尚磊



行人闯红灯,口头教育有点轻

交警部门:是否罚款需人大通过相关规定

本报济南10月25日讯(记者王若松)深圳拟针对行人闯红灯罚款100元。济南情况如何?25日,记者从济南市交警部门了解到,目前济南尚未就行人闯红灯实施罚款,行人闯红灯一般采取的是口头警告的处罚方式。

“罚100元也太多了,再说了要是当时身上没带钱怎么办啊,被交警带走吗?”25日下午,在济南市经七路一个十字路口,正在等红绿灯的市民范女士听闻深圳实施的新规后惊讶地表示。

据济南市交警支队有关人士介绍,目前济南尚未就行人闯红灯进行罚款,而是根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的相关规定,以口头警告的方式予以教育

和制止。

针对目前行人闯红灯备受关注的现象,济南市交警支队宣传科科长杨厚福认为,主要是行人不遵守交通信号和机动车与行人之间互不礼让的现状造成的,在当前的交通形势下,行人和车辆相互之间缺少礼让和默契,往往看谁的胆子大,有点狭路相逢勇者胜的味道。

“当然,每个城市的具体情况不同,深圳实行的是本市的规定,济南市区的十字路口行人过马路时多数都有交通协管员引导,至于今后是否也会和深圳一样进行罚款,还要看人大是否会就此通过这样的规定,交警部门只负责执行。”杨厚福说。

专家说法

行人闯红灯罚款 有助形成好习惯

针对深圳对行人闯红灯罚款100元的规定,专家认为,行人闯红灯罚款合理并建议济南实行。

山东大学哲学与社会发展学院教授、博士生导师何中华表示,行人闯红灯的现象确实对城市的交通秩序有很大的影响,而且就现状来看,仅靠市民的自觉还达不到应有的效果,实行罚款这种和行人有直接经济利益相关的处罚方式,在一定程度上能帮助和引导市民形成一种好的习惯。

“至于交警在执行时的可行性问题,有待进一步细化和研究,比如行人没带钱的话也可以采取先登记身份证号码,然后到指定地点交罚款的方式解决。”何中华说。

山东省政协常委、山东建筑大学教授邓相超则建

议,“济南市人大常委会可以在充分调研的基础上,就行人闯红灯制定相关的罚款规定,这样做不仅提升城市形象也能减少拥堵,其实不止中国,澳大利亚、美国等在行人闯红灯上也都是重罚,甚至罚金更高。此外,严格的处罚措施也能避免路口有信号灯的前提下还配备协管员,造成资源浪费。”

谈到具体执行问题,邓相超说,“一旦制定就要严格执行,严格起来才能从根本上杜绝从众心理,石家庄之所以对群体性闯红灯者处罚前三名,目的就是要遏制这种从众心理,其他诸如赶时间、没带钱等的闯红灯理由在执行中都不能纵容,规定出台后,具体的实施细节也要考虑到位,绝不能让违规者有空子可钻。”

本报记者 王若松



▲25日下午,济南历山路与和平路口,行人闯红灯现象比较多。本报记者 邱志强 摄

有此一说

红灯时长超忍耐限度

同济大学交通运输工程学院教师倪颖表示,早在2007年,他们就成立了课题组,并在2008年至2010年期间,对上海和杭州两地进行了“信号控制交叉口行人过街等待时间研究”。这项长达3年的研究表明,“红灯等待时间是影响行人行为的最敏感因素之一。当等待时间超过行人可忍受时间时,行人违章率会显著上升。”课题组还把这一现象与国外进行了比较。结果发现,中国人算是“能忍族”,比如德国行人的忍耐时间限度是60秒,而英国行人忍耐限度更低至45秒。

倪颖认为,“中国式过马路”现象背后更深层是行人与机动车路权的问题。“城市机动车越来越多,行人作为弱势群体,他们的权益更应该得到保障。”

据新华社

新闻链接

深圳>> 行人闯红灯 将罚100元

24日下午,深圳市五届人大常委会第十八次会议第一次全体会议召开,《深圳经济特区道路交通安全违法行为处罚条例》以修正案的形式提请审议。

深圳市人大常委会内务司法委员会主任傅伦博表示,行人闯红灯,违法行为性质比行人其他普通交通违法行为更严重,危险性更大,应当从重处罚。《处罚条例》拟规定,行人不按交通信号指示通行将罚款100元。 据《晶报》

石家庄>> 行人闯红灯 罚前三名

石家庄市公安交通管理局局长武瑞琪表示,从10月23日起,石家庄市在大路口,对群体性闯红灯的,要处罚前三名;在小路口,对于闯红灯的行人,将全部处以50元以下罚款。

对于“落网”的交通违法行人,愿意接受罚款的,可以当场放行,但对一些外来务工人员或家庭困难者,无法缴纳罚款的,警方准备了三项措施:第一,拒缴罚款者可以在本人自愿的基础上,现场担任一到两个小时的交通志愿者;第二,既不能缴纳罚款,又不愿做交通志愿者的,警方将通知其所在单位或街道居委会、村委会到场对其配合教育;第三,对上述条件全部拒绝且拒绝透露身份的交通违法者,民警将及时将其移交至当地派出所做进一步教育和处理。 据《法制日报》