

# 驾驭新汉兰达 同攀世界屋脊

## “行无界 心无界”新汉兰达跨越青藏高原之旅

美丽而神秘的青藏高原，是每一位自驾车爱好者向往的“圣地”，自驾车穿行于风景无垠的青藏高原，是每一位自驾车爱好者的“梦想”。

10月17日，10辆新汉兰达组成的车队浩浩荡荡启程，从西宁出发，沿藏公路驶往圣城拉萨，开展为期四天的“行无界，心无界——新汉兰达跨越青藏高原之旅”。跨越青藏高原之旅全程约2000公里，途经柴达木盆地、青海湖、昆仑雪山、可可西里、沱沱河、唐古拉山脉、布达拉宫等地。10辆新汉兰达在戈壁与荒漠、盆地与高原、湖泊与河流之间纵横，参加者不仅能领略壮阔雄奇的旅途风光，更能充分体验新汉兰达驰骋高原所表现出的卓越产品力。

### 挑战人与车的极限

跨越之旅沿途最低海拔为2200米，最高海拔为5231米。从昆仑山到唐古拉山，过不冻泉、五道梁、火山口，沿线平均海拔在4000米以上，不仅驾驶者会产生高原反应，汽车也不例外，高海拔对车辆的动力性能提出了极高的要求。

新汉兰达发动机系统搭载了丰田独有的双VVT-i技术、ACIS可变进气系统、滚轮摇臂结构等先进技术，其综合性能应付高海拔行驶绰绰有余。

双VVT-i技术可以控制进气门相对于曲轴的开闭角度，根据行车需要调节气门，可以提前开启，或者滞后关闭，从而智能调节进气量大小。这一技术的应用，使新汉兰达在高速行进时能爆发更强的动力性能，而在低速行驶时又可以实现节油的效果。

而ACIS可变进气系统则是提高发动机进气效率的装置。由于发动机使用双进气道，在低转速时，系统会使用长进气道进气，增加进气惯性，从而提高了低转速下发动机的扭矩，这也是新汉兰达在低速段能实现如此优越的动

力响应的原因。而当发动机在高转速时，ACIS系统可以满足两条进气道同时进气，使发动机换气更快更顺畅。

双VVT-i技术和ACIS可变进气系统让新汉兰达动力性能得以实现更高燃烧率，从而让车辆在海拔地区的行驶中游刃有余，让驾驶者感受到有力的加速感。

### 在越野中体验激情

尽管进藏之路经多年的修葺完善，已发展出便利的道路网络，但这一程跨越青藏高原之旅绝不是一马平川，某些路段会存在急弯、陡坡、冻土、石路等复杂的路况，让车辆的驾驶充满了挑战。而且高原地区的天气瞬息万变，急风、骤雨等天气现象不时出现，也让驾驶的难度增加不少。

要在这样的路况下享受越野驾驶的乐趣，车辆的设计和操控性显得非常重要。

首先在车辆设计上，新汉兰达沿用了平整的地板盖设计，不仅减小了车辆运行时的阻力系数，还进一步提高了行驶的稳定性。新汉兰达前后轮采用流线型的胎罩，有利于改善轮胎周围的气流，同时优化了前

保险杠角部、底部、侧车门槛和后扰流板的形状，进一步提高车辆的空气动力学性能。加上具备出色的接近角、离去角以及较高的离地间隙，在面对青藏高原上复杂的路面时，新汉兰达完全可以应付。

其次在操控性上，新汉兰达采用EPS电动力转向系统、麦弗逊支柱式前悬挂和双连杆支柱式后悬挂等装备，在兼顾动力性能和燃油经济性的同时，操控稳健灵活。

EPS系统具有车速反应功能，能够依据车速的变化提供更精准合适的转向助力，大幅提高了操控的稳定性。低速行驶时，转向轻便灵活；高速行驶时，转向更沉稳，在各种速度范围都能带来得心应手的操纵感受。

而麦弗逊支柱式前悬挂和双连杆支柱式后悬挂，则能使车辆在保证舒适的情况下实现灵动的操控性能。

### 舒适旅途增添乐趣

在柴达木盆地，奔驰于茫茫荒漠和戈壁之中，感受天与地的辽阔；在青海湖，远眺苍山，俯览草原，山、湖、草原构成一幅美丽的图画；在沱沱



河，看仿佛从天边蜿蜒而下的河流，探寻长江的正源；在昆仑山和唐古拉山，仰望巍峨的雪山，震撼于天地之间的雄奇……这些都是旅途中欣赏到的壮丽景色。

经过可可西里自然保护区时，车队驶进了索南达杰自然保护区——可可西里反偷猎工作的最前沿基地，向保护站里的藏羚羊守护者送上一份敬意和祝福。

到达拉萨后，“新汉兰达跨越青藏高原之旅”参加者来到了德吉孤儿院，向孤儿院捐赠了肉类、奶粉等日常必需物资。德吉孤儿院里住着72名失去父母的孩子，里面有教室、厨房、宿舍、图书馆、仓库和娱乐室，孩子们就在这里学习、生活。在院长、老师以及大家的关爱下，孩子们的简单而快乐，在他们宿舍窗台上摆满了孩子们亲手栽种的绣球花，生机盎然。

要在旅途中探寻更多的美景与意义，需要不断的行

进，车辆舒适与安全，才能让旅途乐趣不减。

新汉兰达拥有堪称同级别车顶部的内部空间宽敞度，第二列座椅可以前后滑动120毫米，滑动到最靠后位置时前排座位有1021毫米的非常宽敞的腿部空间。8向调节驾驶席座椅、4向调节副驾驶座椅、驾驶席电动腰靠、前排座椅加热装置以及4向调节方向盘等设备，也为驾乘者带来舒适愉悦的驾乘体验。

在安全方面，新汉兰达沿用丰田独步世界的GOA车身，刚柔并济的“吸能车身”能最大程度减小碰撞后的座舱内部空间变形，捍卫驾乘者的安全。

每一辆新汉兰达标配7个SRS安全气囊，不仅在驾驶座和副驾驶座配置了侧面安全气囊，同时还配备能覆盖3排座椅的先进帘式气囊，更拥有同级别鲜有的膝部气囊，对驾乘人员起到了全方位的

保护。

此外，新汉兰达配备了HAC上坡起步辅助控制系统，在陡坡上启动时，HAC系统可避免发生后溜车的现象，从而确保了车辆在坡道上平稳地启动。值得一提的是，新汉兰达3.5L车型除了HAC系统，还配备了DAC下坡辅助控制系统。在急下坡或光滑路面下坡时，DAC系统能使车辆以恒定低速行驶，防止车轮锁死，同时可以大大降低车辆在坑洼路面下坡时产生的震动，从而确保了行驶的稳定性，也提高了驾乘的舒适性。

四天的“行无界，心无界——新汉兰达跨越青藏高原之旅”，新汉兰达充分展示了其出色的产品性能，以其强劲澎湃的动力输出、稳健灵活的操控性能、舒适宽敞的车辆设计、360度的安全保障，陪伴驾乘者在跨越青藏高原的旅途中，挑战自我，回归心灵。(宇轩)

## 节能环保行情持续 小排量车型仍是主力军

伴随着节能环保这一车市发展趋势，以纯电动、混合动力、涡轮增压为主的“绿色”汽车日渐成为车市新宠，但却由于价格昂贵、配套设施不完善、技术不成熟等诸多因素未能成为车市主流。显然，以新凯威家族、飞度、POLO为首的小排量车型仍存在竞争优势，在未来一段时间内依然是节能环保的主力车型。

### 新能源车普及面临诸多瓶颈

目前市面上在售的新能源汽车主要以纯电动和混合动力车型为主。混合动力车在传统汽车中加入了电动马达，通过电力和燃油两种能源驱动汽车，因此与同类型燃油车相比可显著降低燃油消耗；纯电动车则完全由动力电池提供电力驱动，真正实现尾气“零”排放。

鉴于新能源车在节能环保方面的诸多优势，各大汽车厂商纷纷将大量的人力物力投入到新能源技术的研发上，像普锐斯、混合动力凯美瑞、尊瑞、CR-Z，以及在车展上亮相的启辰纯电动概念车——e-Concept车型。以凯美瑞·尊瑞为例，它的百公里综合工况油耗仅有5.3L，远低于凯美瑞的其他车型。而不久后飞度混合动力车型也将引入国内，百公里油耗仅有3.6L，难免会让人心动。

但从销售情况上看，新能源汽车并未得到很好的普及，主要还是面临来自价格、产品、消费心态等方面的问题。对于纯电动汽车来说，由于技术及配套充电桩不完善

等因素制约，让消费者“望而却步”，导致市场上在售的新能源车型多以混合动力产品为主。

### 涡轮增压车难敌技术难题

在新能源打得不响的情况下，各大汽车厂商开始尝试其他路线，力求找到消费者能接受的节能方式。于是，在轿车尾部标明“T”字的采用涡轮增压发动机汽车，日渐成为商家的营销重点。

谈到涡轮增压技术，相信很多人已经非常熟悉了。正因为这样一项技术的引进，改变了人们印象中，发动机排量越大输出功率越大的固有思维。一般来说，汽车发动机的动力输出与排量是成正比的，但为了追求动力提升的同时，发动机制造的精密程度、重量以及油耗也会随之增大，而涡轮增压技术在一定程度上解决了这样的问题。

不过也有专家表示，即便涡轮增压在一定程度上兼顾了动力与节油，但由于动力传输的滞后性和高温高压对发动机造成的负担，对于普通家庭用车来说，选择涡轮增压发动机未必很合适。

### “省油不贵”小排量车仍主沉浮

由于出色的燃油经济性及价格比混合动力和涡轮增压车型便宜很多，以传统动力为主的小排量车型仍然是市场主角。面对来自各方的竞争压力，小排量车型何以能保持今天的地位？或许可以从新凯威家族、POLO等热门小车上找到答案。

在实际购车中，消费者首先面对的是价格问题，无论是采用涡轮增压技术的汽车，还是混合动力车型，其价格都会比同档次、同排量的普通车型高出不少。显然，像新凯威家族8.58万-12.98万元，抑或是POLO 8.58万-15.89万元这样合理的售价拉近了与消费者的距离。

除了价格问题之外，技术问题也值得消费者在购车时仔细考量。据业内人士介绍，混合动力车型最大的技术难题是电池的稳定性及安全性，而虽然不少车企的涡轮增压发动机已经驾轻就熟，但也存在一定的瓶颈，其中最明显的就是动力输出反应滞后，而这也是目前涡轮增压发动机的工作原理决定的。从车主踩油门加大马力，到叶轮转动将更多空气压进发动机获得更大动力之间存在一个时间差，如果要突然加速的话，瞬间会有提不上速度的感觉。

就动力而言，传统技术打造的发动机完全能够满足人们出行的需求。以新凯威家族的两款发动机为例，1.6L HR16DE全铝合金发动机最大功率达105马力，峰值扭矩可达150Nm，轻踩油门，就有源源不断的动力输出，真正实现了小车的动力。1.8L MR18DE发动机与CVTVC可变正时气门系统完美结合，实现了出色的操控性及燃油经济性。这种动力性能对于游走于工作、事业并兼顾家人生活的消费者而言，无疑是高性价比的精明之选。(冯园)

## 有“沃”相伴 新富豪汽车周年庆典



为答谢广大沃尔沃车主长久以来对山东新富豪汽车的支持和信赖，山东富豪汽车

“十万豪礼 百万让利 千万把沃”周年店庆答谢月已正式拉开帷幕。

山东新富豪沃尔沃4S店是经瑞典沃尔沃汽车品牌直接授权的，是目前山东省最大的城市全功能服务中心，会聚了沃尔沃品牌全系列车型，并为全系列车型提供完善的全功能服务。秉承“富豪汽车用心为您服务”的理念，两年来新富豪以诚心、细心、耐心的服务于每一位沃尔沃车主，获得社会各界的好评。

店庆答谢期间，活动期间沃尔沃XC60和S80L在内的全系车型史无前例的超低现车供应。订车店庆S60典藏版冰点价抢购；十万豪礼等您来尊享；28日庆典当天所有到店客户凭邀约短信均有礼品相赠，还可以参与现场抽奖。更给力的是，“现场抓钱”活动，烟花表演……更多神秘环节，一年仅有的一次店庆特价购车良机等着你的到来。(袁克斌)

## 长城C50实施涡轮增压最强质保政策



即日起，长城汽车旗下的首款T家轿——长城C50涡轮增压器总成实施4年或15万公里质保政策(以先到为准)，所有已购车用户同样可享受新质保政策。

长城C50搭载1.5T涡轮增压发动机，完全由长城自主研发，是国内首个实现量产的小排量涡轮增压发动机，最大功率98KW，堪比传统2.0L排量自然吸气发动机。

长城C50搭载的1.5T涡轮增压器系统采用国际知名涡轮增压器供应商菱重公司配套，性

能可靠，寿命可达30万公里。1.5T发动机采用铝合金缸体缸盖等轻量化设计，燃油多点喷射、可变气门正时(VVT)、双顶置凸轮轴、压力与飞溅复合润滑、进气中冷等先进技术，改善了燃烧过程，使发动机燃烧更充分，降低了排放污染物，其燃油经济性提升达20%、二氧化碳排放降低15%。

此外，长城C50通过对1.5T发动机自动化平衡校正曲轴，采用高性能PCV系统等先进技术手段，有效降低自身噪音，使其在提供充沛动力的同时，运转更加平顺、安静，可靠性进一步增强。在节能环保方面，长城

C50更加重视优秀的燃油经济性以及卓越的动力输出表现，实现了驾驶性能和燃油经济性的最佳平衡，综合工况油耗仅6.3L/100km，达到了国IV标准，并可享受国家3000元节能补贴。

长城汽车相关负责人表示，长城C50搭载的1.5T涡轮增压发动机获得行业专家一致肯定，获得“中国心”2011年度十佳发动机。此次涡轮增压器总成实施新的质保政策面向所有长城C50车主，也将让消费者们对长城C50这颗“T动力心脏”有全新认识，结合4次免费保养及超长质保，不仅可以打消消费者对涡轮增压器的顾虑，也大大降低了用户养车成本，给予每一位车主切实保障与便利。(雯菊)