

“老三样”卷土重来

10月29日,新一代桑塔纳在德国沃尔夫斯堡全球首发,年底将引入国内;在不久前的巴黎车展上,雪铁龙全新爱丽舍正式发布,明年下半年会在国内上市;而新一代捷达在9月底举行的成都车展上已率先进入公众视野。

29年前,桑塔纳自德国引进;21年前,捷达在一汽组装;20年前,富康从神龙公司下线。截至目前,桑塔纳、捷达已经在中国市场销售超过200万辆,而富康以及演变而来的爱丽舍也在中国市场销售过百万辆,就在人们以为“老三样”逐渐淡出视野的时候,却传来“老三样”即将进行重大升级换代的消息。

面对今天竞争如此激烈的车市,蜕变后的“老三样”还能再现当初的神话吗?

编辑:韩英英

美编/组版:孙雪娇



C26 汽车“老三样”集体换代

C27 北京汽车万元巨惠岁末车展

C30 情惠暖冬 巨惠斯柯达

导读