

青荣城铁今冬不停工

为保工程质量,不光石料得取暖,桥墩也得“穿棉衣”

□本报记者 张琪 柳斌
qlwbzq@vip.163.com

离青烟威荣城际铁路试运营还有一年多的时间,各工程段都在快马加鞭地建设。中铁二十局承担着途经栖霞市、福山区、芝罘区、莱山区的第四标段的建设任务,为了赶工期,他们决定今年冬天不停工,冒着严寒和冬雪尽早完成任务。

蒸汽炉点火,主要给石料供暖

13日上午,寒风凛冽,随着冬天的来临,人们纷纷换上了棉衣。在青烟威荣城际铁路中铁二十局指挥部第二拌合站,取暖工人江志民在给蒸汽炉加满水后,点燃了今冬的第一把火。然而这并不是给工人取暖用的,而是为了给近6000平方米石料厂里的石子儿、沙子取暖。

“今年冬天我们决定不停工了,宁愿多受点苦,多花点钱也要保证工程的进度。”青烟威荣城际铁路指挥部的一位负责人说。

据介绍,冬天施工有很多难题,工人的保暖相对简单,重要的是施工设备、施工原料和建筑的保暖,如果在温度太低的环境下施工,混凝土等原材料的性能会发生改变,影响

工程质量。

“在冰雪天气下,砂石料的温度不能低于0℃,生产用水的温度要保持在40℃-45℃。”青烟威荣城际铁路中铁二十局指挥部第二拌合站站长周文富介绍说。

记者在该拌合站的石料场里看到,石料场分不同的隔间分别盛放着沙子、石子儿等,每一个隔间的墙壁上都装着暖气片,蒸汽炉的点火后,石料厂的暖气将逐渐变暖。

周文富介绍说,拌合站前几天新到了20吨煤,而这些远远不能满足要求,过几天还会有更多的煤运来,确保工程正常施工。如果石料场的温度达不到规定要求,还要在石料场里生炉子。

桥墩、水泥罐冬天也要“穿棉衣”

据青烟威荣城际铁路指挥部的一位负责人介绍,去年12月份到今年3月份工程停工了,今年不停工主要是为了保证工期,冬天施工也会增加不少成本。

据了解,2012年是青烟威荣城际铁路建设的关键年。面对有效施工时间短,重点工程多等重点问题,施工方正正在加紧有序地进行施工。中铁二十局承建的第四标段线路全长61.5km,途经烟台栖霞市、福山区、芝罘区、莱山区,横跨蓝烟铁路、G18高速公路、青年南路、204国道、只楚路等主要交通干线、干道,有效工期27个月。

周文富介绍说,冬天施工连桥墩和生产混凝土的水泥罐都要穿上棉衣。“拌合机的水泥罐过两天就要在外围

围上棉布,罐内还有加热丝专门加热,运送混凝土的车辆也要裹上棉布,保证送到施工现场的混凝土温度不低于5℃。”

中铁二十局承建的第四标段还有一个特点是桥梁比较多,标段全长61.5km,桥梁总长约占35km,在桥墩施工过程中,要在每一个桥墩周围搭建脚手架,把桥墩围起来,工作人员则在内部生炉子施工。

“有的桥墩高达20多米,就要搭建起20多米高的帐篷把桥墩围起来,确保内部的温度。”青烟威荣城际铁路指挥部的一位负责人介绍说。

工程不停工,工作人员在寒冷的冬季如何取暖呢?据介绍,拌合站办公室里有空调,工地上的民工只能靠生炉子取暖。



▲13日上午,江志民往蒸汽炉里送煤,保证石料的供暖。记者 赵金阳 摄

◀青荣城际铁路跨外夹河特大桥的桥墩建设已基本完工。记者 赵金阳 摄

▼工地上,烧锅炉用的煤已经开始储备。记者 赵金阳 摄



四标段控制性工程已完成四成

在拌合站了解了工人过冬的情况后,记者跟随工作人员来到了外夹河旁,这里将崛起一个新的城市景观:三桥齐跨外夹河。分别是西陌堂跨外夹河特大桥,青荣右线跨外夹河特大桥,青荣左线跨外夹河特大桥。除了西陌堂跨外夹河特大桥是双线外,其他两个都是单线。

在施工现场,记者看到西陌堂跨外夹河特大桥,青荣右线跨外夹河特大桥已经分别立起了4个桥墩,大型吊车正在现场施工,工作人员在20多米高的桥墩上紧张忙碌。青荣左线跨外夹河特大桥也已经有

两个桥墩已经完工。

据介绍,三桥长度约为180米,高度在23米左右。

记者了解到,在中铁二十局承建的第四标段中,还有一全线重点控制工程——秦山隧道,秦山隧道位于青烟直线上,全长5510米,最大埋深124.3米,以工期紧、地质复杂、安全风险高被列为全线重点控制工程。

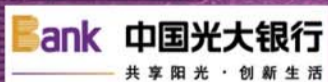
“秦山隧道工程正在紧张施工中,目前已经掘进1600多米,该工程和三个跨外夹河大桥都是这一标段的控制性工程,都已经完成了四成左右。”工作人员介绍说。

最快明年底就能坐上城际高铁

记者了解到,除了中铁二十局承建的第四标段,中交三航局负责的青荣城铁第五标段等各标段都在紧张施工,工程进展有序。预计2013年底竣工,并进行试运营,到时候烟台市民可在家门口坐上高铁。

据了解,青烟威荣城际铁路全线共设车站15个,途经青岛、烟台、威海、荣成等17个市(县)区,线路全长299公里,其中城际始发站有青岛北、烟台、威海、荣成共4个;办理客运业务的中间站有城阳、即墨北、莱西北、莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄、威海北、文登共11个。

青荣城铁在烟台境内设7站。7个车站包括:莱阳、海阳北、桃村北、烟台南、牟平、官庄及烟台站。7个车站中,除了烟台站需加以改造,莱阳站需原址重建,其余5个车站都需要新建。



2013年出国留学

您准备好了吗? 环雅专家为您解析!



· 最权威的专家
· 最细致的服务
· 最精心的策划

6662760/6681276

公益 寒假美国游学营
讲座 主流国家留学攻略

11月17日(周六)下午2:00
碧海大厦三楼世纪厅

烟台环球雅思出国留学
携手 中国光大银行烟台分行

省内唯一·链式机构 / 留学 移民 雅思 托福 签证 翻译
专业办理 / 英国 美国 加拿大 澳大利亚 新西兰等国家留学业务
要出国,找光大!您身边的出国金融专家。