

13日,“光棍节”购物狂欢节首批包裹抵达烟台。记者探访的一家快递公司的快件数量比去年翻了一番,仅一上午就来了1.2万件。分拣这些包裹,20多个人花了整整两小时。

【现场探访】

疯狂的包裹

快递公司迎“爆仓”大考

“光棍节”首批快件抵达烟台,一家快递公司仅一上午就来了1.2万件

□记者 齐金钊 李园园 报道
qwbqjz@vip.163.com

本报11月13日讯 “光棍节”购物狂欢节引爆了无数网友的网购热情。13日,记者从烟台各大快递公司了解到,市民“光棍节”期间在网上下单的首批商品已经抵达烟台,快递公司全速运转应对“爆仓”考验。

“开发区的、福山区的、黄务的……”13日上午不到7点,申通快递烟台分公司里就“热闹”起

来。一辆10米来长的黄色物流货车开进仓库,车上装有6000多件包裹,20多个人围在周围,扫描、分拣。

“全军上阵,能用的人都上场了!”申通快递烟台分公司经理洪金国介绍,这次一共来了两辆大车,约有1.2万件包裹。

“今天开始明显感觉到运来的快件多了,明后天会更多。”洪金国介绍,平时公司每天也就收4辆车的快件,预计今天至少要来6辆车:3辆大货车和3辆小货

车,大货车一车有6000多件,小货车也得三四千件,6车至少有2.7万件。“去年这个时候,一天需要派送的快件数量大概是1.4万件,而今年已经接近3万件了,数量上翻了一番。”

上午9点不到,两辆大货车上的1.2万件包裹已经扫描完毕并分拣到指定区域。洪金国稍稍喘了口气,然后打电话调度物流车。“有的车还在路上,下午陆续到达烟台。”洪金国说。

“在运力有限的情况下,明

天‘爆仓’几乎是无法避免的。”烟台一位从事快递行业多年的业内人士透露,快件数量这几年来几乎以每年翻一番的速度增长,快递从业者的增长规模却远远没有跟上这个速度。

记者从申通、圆通、顺丰以及EMS等多家快递公司了解到,由于网友所买商品发货地大多在南方城市,按照正常配送速度,“光棍节”期间市民网购的商品会在13日晚至14日大量集中涌进烟台。

独家报道
直击真相
967066

烟台网友逛“天猫”
1天花了1.06亿元

一个原本普普通通的11月11日,先是成为“光棍节”,接着又被打造成全民狂欢的“购物节”。来自阿里巴巴集团的数据显示,“光棍节购物狂欢节”的支付宝总销售额达到191亿元,是去年的3倍多。如果将百元大钞摆起来,191亿元可高达1.9万米,相当于世界最高建筑迪拜塔(828米)的23倍。如果用常见的点钞机来清点,需要耗费133天。

其中自然少不了烟台网友的“贡献”。据阿里巴巴集团发布的数据显示,烟台网友24小时花出1.06亿,在全国城市中排名第40。

据烟台市商务局的统计,今年“五一”期间烟台市共实现社会消费品零售总额14.9亿元。平均每天的消费额为4.9亿多元。而今年“光棍节”仅1天时间,烟台人就花了1.06亿,是黄金周一天消费额的1/5多。

浙江、广东、江苏、上海、北京、四川、山东、福建、湖北、湖南、河南、河北、辽宁、安徽分列交易额1至14位。具体到城市交易,除了上海、北京两直辖市外,杭州、成都、深圳领跑全国前3位。本报记者 孙芳芳

最大一波“洪峰”
今天涌进烟台

“从广东等地到达烟台需要两到三天,上午只是一小部分,真正的‘洪峰’今天晚上到明天就会到烟台。”13日,申通快递烟台分公司经理洪金国介绍,市民网购商品的寄出地主要集中在一些南方城市,按照正常的物流配送速度,申通快递烟台分部将在13日晚到14日迎来最大一波快递“洪峰”。

“昨天就一直忙到晚上11点,但是更担心的还是今晚和明天,如果快件太多,有可能会爆仓。”洪金国说,去年11月中旬,公司仓库就出现了不够用的情况,听说今年网购的人更多,他很担心仓库一下子放不下那么多快件。

洪金国介绍,每年11月份中旬,快件都会呈现猛增的现象,而且会随着之后的感恩节、圣诞节、元旦等一系列节日促销,一直保持高量运行。快递公司虽然为此临时雇了很多人帮忙,但目前公司还是面临仓库面积过小、运力不足的窘境。

本报记者 齐金钊 李园园



申通快递烟台分公司仓库内,工作人员正在抓紧分拣快件。本报记者 赵金阳 摄

○记者探访

快件飞起来 一不小心就砸到头

分拣1.2万件包裹,20多人花了两个小时

□本报记者 齐金钊 李园园

13日一早,记者来到申通快递烟台分公司所在地,这里是申通快递在市内五区的中转站,每天市内五区的所有快件都会在这里完成卸货、分拣、分片、配送的全过程。

早上6点40分,随着申通快递烟台分部仓库门缓缓打开,一辆黄色、带着申通醒目标志的大

型厢式货车开了进来。

车厢门一打开,挤得满满当当的快递“哗啦”一声便从车厢中倾泻下来。没有人刻意指挥,来自各片区的快递工作人员一起动手从车上往下卸货。

偌大的仓库内部,墙边位置被金属网围挡隔开了开来,各个区域有“莱山”、“福山”、“牟平”等不同的片区名称。

现场工作人员介绍,这次一

共来了两辆大型货车。快件在卸车过程中,要由各片区的快递员完成分拣,然后由各片区的工作人员运输到片区的小仓库,再一一投送。由于快递量太大,快递人员码放好易碎的快件后,其他不易碎的,如衣物,便被迅速抛投到各个划分好的区域内。

在快件分拣过程中,工作人员经常被从空中飞来的快件砸到头。“时间太紧张了,上午分拣

完还必须用面包车将快件运回片区派送。”在现场分拣快件的工作人员介绍,分拣快件被砸到头的事,每天都要发生好几次。

上午8点40分,申通快递烟台分部仓库内的两车快件终于在20多名工作人员的共同努力下分拣完毕。洪金国介绍,今天上午这两车一共装了约1.2万件包裹,按照公司规定,这些快件必须在当天派送完毕。

特写

快递员啃着面包“上阵”

“早上6点半就得过来,想坐下来好好吃顿早饭几乎不可能。”在该快递公司仓库门口,很多工作人员都是一边吃着饭一边走进仓库的。牟平片区一位快递员介绍,这边的仓库是早上6点40分正式开门,他早上天不亮就得开车往这边赶,等在仓库外停车,才能趁着还没开门的空儿,到附近买点东西凑合一顿。

仓库开门不久,快递员周协兴就驾车来到仓库外,他一边啃

着面包一边告诉记者,他们一家三口都是快递员,负责市区振华国际片区的快件投送,每天早上一早妻子和儿子就开始投送昨天晚上收到的快件,他则负责到这边仓库装运当天的快件。

“每天早晚要过来两趟,不赶着时间根本送不完。”周协兴介绍,仓库里的快件预计10点左右完全分装完,他需要在11点前把这些快件运回家,并在今天派送完。

班车上阵“客串”拉件车

13日上午,来自各快递片区的车辆将申通快递烟台分部所在地外的空地挤得满满当当,在众多面包车、厢式货车中,一辆公交中巴格外显眼。

“快件太多运不过来,只好调用中巴车了。”中巴车司机介绍,这是一家单位的公交班车,由于最近快递量骤增,被快递公司临时雇过来帮忙,三四辆面包车拉送的货物量,他这一辆车就能搞定。

“以前发快件的比较少,很多地址都是手写的,基本都是市民寄送的物品。如今,八成都是打印地址的网购商品。”烟台开发区一处快递片区的负责人门延维介绍,2008年刚开始干快递员的时候,所在片区一天的快递量也就十七八件,以市民寄送的东西为主,现在已经增长到300多件,其中市民从淘宝等购物网站上买来的商品占了八成。

本报记者 齐金钊 李园园