

师傅,握方向盘不是揉面团!

“安全行车补习班”第一期开课了,先学怎样正确操控方向盘

□策划人语:

方向盘的操控,对于驾车者来说性命攸关,只有正确的操控方法成为下意识的习惯,在出现意外情况时才能最大限度地避免事故发生。

安全行车除了正确操控方向盘外,还有很多细节需要注意。为此,青岛市交警支队联合本报主办“百日交通安全整治·安全行车补习班”,将通过一系列的报道,引起大家对安全驾驶的重视,重温驾车需要注意的细节,纠正驾车过程中的陋习。

错误操控手势:



许多司机习惯把双手放在方向盘的辐条上,觉得这样比较舒服,殊不知,使用这种姿势驾车,把手从所握之处移动到转向盘上的时间比其他的点位都要长,动作幅度也大,气囊弹出来时容易造成手腕骨折。



有的司机为了舒服,会把打方向盘的手垫在腿上,这种姿势与开拖拉机的姿势十分相似。一旦遇到突发状况时,很容易造成驾驶员误打方向盘。



很多人喜欢单手甚至是只用大拇指扶方向盘,腾出的另一只手则忙着干别的。一旦出现紧急状况,很难准确操控方向盘,而且发生碰撞时气囊弹出时,被弹出的手臂有可能伤害到身体的其他部位。



手放在方向盘上,手掌张开做出打麻将时的洗牌状。如果手掌出汗,或者方向盘表面花纹磨损过度时,非常容易引起打滑,难以及时、准确操控方向盘。

本报11月13日讯(记者周衍鹏) 开车时,握方向盘的手应该放在什么位置?不少司机自以为正确、舒服的手势可能错得离谱。11日,“青岛交警”发布的一则微博引起不少网友关注,微博中列举了常见的9种错误操控方向盘的姿势,并附上正确的姿势。

11日,“青岛交警”发布一则名为“行车如何打方向盘?”的微博,其中列举了常见的错误手握方向盘的姿势,并分别起了一个超萌的标题,如“揉面团式”、“打麻将式”、“手扶拖拉机式”、“一阳指式”等,一共9种,主要针对引起一些司机注意其错误操控方向盘的姿势,提醒司机及早矫正,以免埋下交通安全隐患。

针对9种操控方向盘的错误姿势,“青岛交警”在微博中对每一种姿势都进行了麻辣评点,例如:“揉面团式”是指双手不握住方向盘的盘子,而是捏住盘子中间的粗杠。针对这个手势,交警调侃说:这个手势,总让人想起面馆中拉面师傅揉面团的姿势。“一阳指式”是指自信地用一根手指头掌握方向盘。交警“吐槽”道:你这是要练大理段氏的一阳指呢,还是少林大力金刚指?无论是哪一门绝学,相信对你开车没有任何帮助。

这么多姿势都是错的,网友们在欢乐转发的同时,

也有不少人提出自己的疑问。“我一直都是手握10、4点钟位置,对吗?”“驾校教练教的是12、4点钟位置,到底哪样才算对?”“青岛交警”给出了正确操控方向盘的姿势:应该是左手握在方向盘9点钟位置,右手握在方向盘3点钟位置,手掌稍用力收紧,拇指自然搭放。

采访中,很多人表示“恍然大悟”,也有很多人提出了不同意见。刚刚拿到驾照的李女士质疑称,学车时教练一直要求一只手握住最上端12点钟的那个点,并且特意用胶带贴了个标志,她不禁生疑,难道教练教的都是错的?同样,数名已有多年驾龄的老司机也表示,这么多年一直都是这么开的,感觉也蛮顺手。

“青岛交警”总结道,方向盘的操控,对于经常开车的人来说,是下意识的行为判断,很多司机忽略了一些正确的操控姿势动作,为意外事故埋下了伏笔。其实,安全行车还有许多细节需要注意,为了引起大家重视这些易忽略的细节,青岛市交警支队联合本报主办“百日交通安全整治·安全行车补习班”,针对广大车主平日“想当然正确”的驾车陋习,逐一进行点评矫正,愿我们的努力,能换来您的行车安全!最后提醒一句:“莫以事小而不为,却致大祸避不及!”

正确操控手势:

正确的方向盘握法应该是,左手握9点钟位置,右手握3点钟位置,双手轻握方向盘,拇指自然搭放。



正确操控方向盘的手势应该是左手握方向盘9点钟位置,右手握方向盘3点钟位置,两只手掌稍用力收紧,拇指自然搭放。如果是手动挡车型,除了换挡和调节按钮外,其余时间双手都应该这样放。

- 好处:1、可以做到精准的动作
- 2、躲闪时可以做到最大转向幅度(第一把)
- 3、回正时可以准确回到正位



这两种姿势多见于新手学车时,在猛打了一圈方向盘后,由于用力过猛,手握在方向盘上忘记松开了,容易纠结在一起。



这种手势多见于司机身材高大,或者座位离方向盘较近的情况。原本可以一把打满一圈方向盘,使用这种手势只能打大半圈。建议先将驾驶座调整到适合的位置,然后再调整正确的手势。



这种手势打方向盘一点点地挪移,多见于女司机,显得优雅。但当面对急弯或突发状况时,需要大幅度打方向盘时会手忙脚乱,甚至打不过弯。



很多司机习惯采用这种手势来休息,常见于等红灯、定速巡航,前面路况良好的情况下。如果仅用于休息片刻,问题不大,但如果长时间维持这种手势,当遇到特殊路况时,会加长司机的反应及操作时间。



开手动挡汽车的司机们估计要集体中枪了。尽管有利于随时切换档位,但是这种手势在面对一些非常不平整的路段时,很容易颠簸造成方向盘脱手。