

## 聚焦 滨州港

齐鲁晚报

## 聚焦 滨州港

B05

随着四座40吨级、变幅达33米门座式起重机在10月初安装完毕和今年各项建设工程进入收尾阶段,目前滨州港已经具备了正式通航条件。按照现在的航道条件,滨州港已经可以出入和停靠万吨级船舶,而等航道等设施全部施工完毕后,滨州港可以满足3至5万吨级船舶停靠。近期,国家海洋局天津航标处工作人员将来港上布置航标,这意味着以后船舶进出滨州港有了导向坐标。



延伸入深海的防波堤一期工程。



集防波堤、挡沙堤、深水岸线、集疏运通道等多功能于一体,号称“神州第一堤”。



码头北护岸设施完善及防浪墙建设正在进行。

# 两条臂膀筑“院子”，亿吨级海港现雏形

### 滨州港一期工程已基本建成,目前已具备正式通航条件

文/片 本报记者 张卫建 杨玉龙

#### 滨州港今年工程进入收尾阶段

11月12日,滨州当天室外最低温度降到零摄氏度以下。与城区相距120多公里的滨州港2×3万吨级码头寒风呼啸,四座橙红色门座式起重机巍然屹立,北护岸防浪墙工地工人、装卸车辆正在紧张施工,一派热火朝天景象。

“码头主体完工,四座40吨级、变幅达33米门座式起重机已在10月初安装完毕。近期,国家海洋局天津航标处工作人员将来港上布置航标,这意味着以后船舶进出滨州港有了导向坐标。按照现在的航道条件,滨州港已经可以出入和停靠万吨级船舶,而等航道等设施全部施工完毕后,滨州港可以满足3至5万吨级船舶停靠。目前,滨州港

已经具备正式通航条件。”滨州市港航局副局长李文明介绍。

眼下已进入冬季,按照往年惯例,受天气和海浪等条件影响,进入12月份后,港区的各项作业将进入休工阶段。“港口今年还有三项工程没有完成,分别是码头后方陆域软基硬化处理、码头南护岸路面硬化和码头北护岸设施完善及防浪墙建设,这三项工程都已进入收尾阶段,本月底前都将确保完工。”李文明告诉本报记者。

作为港口建设的配套设施,滨州港的水、电、讯等建设目前土建部分已全部完成,即将进入地下管网的穿线工序。

从2005年全面重启滨州港建设,到如今具备正式运营条件,滨州港建设进入全新阶段。

#### 投资超过38亿元 一期工程基本建成

滨州港建设近七年时间以来,已经累计完成投资超过38亿元。截至目前,包括引堤、防波堤一期工程、2×3万吨级码头和临港产业园区造陆围堰工程一期工程四大板块在内的滨州港一期工程已基本建成。

从疏港公路到达滨州港码头,先后要经过长度分别为11公里的引堤和6公里的防波堤一期工程。现在这两段已连接成一体,它们共同集防波堤、挡沙堤、深水岸线、集疏运通道等多功能于一体,号称“神州第一堤”。

滨州港2×3万吨码头前沿主体工程南北长422米,陆域纵深700米。码头建设采用传统的重力式方块

结构,首先将海地泥面挖到水面以下22.6米,后用碎石填充夯实至水面以下13米处作为基础。“基础做好后,填充混凝土块安装至水面上4米处,这些混凝土块每块重240吨,长宽高分别为5米、3米、2.5米,整个码头共用这样的混凝土块808块。码头四周采取抛石斜坡堤护岸,陆域吹填泥沙,为码头提供货物堆积区和办公区域。”李文明告诉记者,码头设计安装8台起重机,首批4台已安装完毕。按照设计,码头可以停靠3万至5万吨级船舶。

临港产业园区造陆围堰一期,同时包含南防波堤工程,主要为落户港区的企业提供经营场地。从引堤起点至6.5公里处,沿垂直于引堤向西南延伸4.7公里后向南折回与疏港公路连接,形成一个28平方公里的陆域,满足园区建设需要。

#### 四大工程明年陆续开工

“早在一期工程仍在建设中时,滨州港接下来的工作任务和规划早已做好,具体来说也是四项工程。”李文明说。

全长14.6公里,设计投资15亿元的防波堤二期工程也就是西防波堤工程已具备开工条件,“东、西防波堤就像两条臂膀,把51平方公里的水域圈了起来,或者说我们在海里建了一个‘院子’,可以形成有效深水岸线25公里,而码头就是依靠岸线建设的,能有这么长的有效岸线是件非常了不起的成就,有了这条岸线,滨州港就有了成为亿吨级海港的框架。”李文明说。

在目前已建成的2×3万吨级码头东北方向,将投资12亿元建设

3×5万吨级液体化工码头;临港工业园区造陆围堰二期工程将以BT(建设-移交)方式建设,目前已成功招标,这将大大缓解滨州港建设资金压力。

除去以上三项工程,套儿河港区近70公里航道将自上游至下游按照10000吨级、5000吨级、3000吨级和1000吨级进行梯级综合整治,该工作将提升套儿河港区的吨位等级,提高港口吞吐能力,有效开发河海联运。明年开始,四大工程将陆续开工。

#### 将成济南都市圈最近的出海口

建设滨州港,是滨州人多年的梦想,也是历届滨州政府的重点工作。“滨州港对于滨州来说绝不仅仅是一座港口,它对滨州乃至周边

区域的经济拉动作用不可估量。”李文明介绍。

水运有运量大、运费低等优势,同等重量的货物,水运价格为铁路运输的三分之一,仅为陆地汽运的七分之一。此外,公路等运输方式日常维护费用较高,而相比之下,港口这块费用几乎可以忽略。

“具体到滨州来说,在套儿河两岸有300多万亩滩涂资源没有得到有效利用。虽然现在港口还没全部建设完成,但目前已有魏桥创业、山东焦化等众多大型企业落户附近,这些企业看中的就是滨州港。滨州港已被省政府提升为地区性重要港口,并纳入交通运输部全国沿海港口建设布局规划。滨州港是山东省最北部的港口,也是整个济南都市圈唯一的出海口,它的建成,将对整个区域发挥拉动作用。”李文明告诉记者。



四座40吨级、变幅达33米门座式起重机的已安装完毕。

#### 滨州港背后的故事

# 以港为“家”，守望滨州港36年

滨州港航局副局长李文明见证滨州港变迁和发展,被称为“滨州港活地图”

文/片 本报记者 张卫建 杨玉龙

从18岁参加工作至今,由港口车床工人到滨州港航局副局长,36年,他的脚步从未离开过“滨州港”:从最初借套儿河河道在内河建港到跳出套儿河在深海建港,泊位从500吨到现在的5万吨,他见证了滨州港的变迁和发展。他就是被称为“滨州港活地图”的李文明。

#### 18岁意外进入滨州港 从机床工人干到副局长

12日,记者乘坐由滨州到滨州港的汽车经过两个半小时,来到滨州最北端,渤海南岸。因为盐碱,这里没有树木,甚至少有杂草,眼前是大片的晒盐滩涂,没有村庄,没有路人,只有几只海鸟在天空盘旋。为了应对这里的寒风,记者甚至穿上了厚厚的羽绒服,但下车后没多久,手脚还是冻得有些麻木。

在滨州渤海湾岸边的一栋小楼里,头发斑白的李文明站在大大的落地窗前,他眼望去的的地方就是在海中“填海造路”铺成的17公里长引堤和防波堤,是到达滨州港的必经之地。与办公室内一张拍摄于两年前的照片相比,他明显消瘦了许多,但李文明笑着说,“36年了,看着滨州港走向深海,现在是我最高兴、最踏实的时候。”

眼睛有神明亮,满头白发,这是记者对李文明的第一印象。说起36年来自己工作的经历,李局长笑着说:“36年前进滨州港完全是一次意外,但因为干着顺手就这么一直走了过来。眼看

着滨州港的这些变化,自己也很知足。”

“36年前,我最想做的就是去当兵,刚满18岁那年就去报名,但是阴差阳错来到了这里,也许这就是我跟港口的缘分吧。”李局长说,当时滨州只有一个滨州港,它在套儿河河道里,李文明去的时候正是冬天,河面封航,也正是对机械进行大规模修理的时候。“不谦虚地说,当时自己确实不怕吃苦,很有干劲,爱钻研,第二年就被提成班长。”

李文明说,当时只有两个吊车,需要昼夜不停地干,一到晚上他就去帮忙开吊车,“他们还怀疑,问我能行吗?我看过他们操作,就说不问题!到现在叉车吊车这些机械没有不会操作的。”

1978年,李文明进入了管理层,成为生产调度员,又用了不到两年时间,成为了办公室主任。1985年,全省航运体制改革,撤销青岛海运局,成立山东省航运管理局,原山东省交通运输厅青岛海运局东风港改为山东省东风港办事处,李文明任副主任。

“90年代初,陕西、山西一带

发现大煤田,想找一个出海通道,当时的惠民地区提出建设惠民港,请了很多全国知名专家去考察。当时河面封冻,为了不影响到考察,还调来了反坦克地雷炸开河面,但最终还是让黄骅挣了去,建成了黄骅港。”说起此事,李文明感到很可惜,“那年国家批复建设了两个万吨级泊位。”

到了2005年,滨州启动万吨港建设,并决定跳出套儿河,在深海建港,并对港口资源进行整合,成立东、西港公司,分别由沾化、无棣两县管理。

#### 从帐篷、板房到小楼 看着港口一天天成长

在滨州市港航局渤海湾边办公小楼二楼办公室,李文明笑着说,“你看现在好多了,至少有个小楼了,2005年的时候我还在住帐篷和板房呢!海边风这么大,就怕一阵大风给刮跑了。”

涨潮一片水,退潮一片泥,长达几十公里,是这里环境的真实写照。再赶上大风大潮,这里的环境更加残酷。90年代的一次大潮让李文明心有忡忡。“1995年,国家批复滨州两个万吨级的‘一盐一杂’泊位。为了整治航



李文明(左)在与施工工人交流。

道,我们从8个方案中选用了就地取泥沙和粉砂,装在袋子里抛成一个堤,包上土工布后,用装满碎石的口袋网把堤心护起来。”李文明说。

为了怕渔船把网挂破,李文明建议用传统的抛石斜坡堤干砌石护面,干了400米后,遇上“820海潮”,“当时狂风大作,天上又下着雨,潮水受顶托下不去,雨越大下越大,一艘重400吨从青岛租来的抛石双体船,一

下就被抛到码头上面去了。建在护岸上的临时仓库一个浪头就没了踪影,我们去无棣招待所待了一夜。那一场大海潮,把人的锐气、士气都打没了。”

2005年,滨州港建设重启,李文明每天就像上足了发条一样,一年中的绝大部分时间他都是在港上度过的。“从3月初至11月底,只要家里没事,只要局里不开会,不节假日,我都是在港上度过。



光纤宽带是国际上最先进的一种光纤接入模式——FTTH (Fiber To The Home) 所支持的上网宽带,全程采用光纤直接连接到用户家中的光纤宽带猫上,是真正的光纤入户。FTTH光宽带具有速率更高的优势,能提供4M-1000M的独享宽带。

#### 联通光纤宽带优势

速度更快

容量更大

健康无辐射

客服热线10010 充值专线10011  
网上营业厅 www.10010.com



China unicom 中国联通