

重点

京台高速泰安段百车连撞

泰安及宁阳积极组织救援,事故祸起团雾,已致7死35伤

本报泰安11月26日讯(记者张泰来 刘来 邢志彬 曹剑) 26日上午7点左右,受团雾天气影响,京台高速泰安段发生多起连环追尾事故,发生事故车辆120余辆,致7死35伤。

26日上午11点左右,京台高速磁窑收费站附近,高速公路上的车辆已排成长龙。事故车辆夹杂其中,一路上被撞掉落的汽车配件随处可见。从磁窑收费站往北

到大汶河特大桥中间偏北的位置,记者粗略一数,有120多辆车受到不同程度的损毁。

在大汶河特大桥南端约400米处,4辆大货车,3辆轿车撞在一起,一辆挂河北牌照的水果运输车车头变形,橙子散落一地。

“我是7点左右开车到现在的位置。当时听到前面有刹车声,但雾太大看不清情况,知道是发生了事故,便赶紧刹住了车。谁知没

撞上前面的车,却被后面的大货车顶了。”轿司机徐女士描述说,她的车受损较轻。

附近前海子村的村民刘先生称,从早上7点就听到高速路上不断传来“嘭、嘭”的撞车声,一直持续到8点才停下来。

据高速路政工作人员介绍,因大雾,当日5点左右,泰安西、泰安肥、满庄、磁窑、曲阜等收费站便关闭了,但还是没有挡住事故的

发生。事故发生后,泰安及宁阳两级党委、政府立即启动应急预案,当地应急、公安、交通、医疗卫生、安监等有关部门组织开展救援。

记者从宁阳县委宣传部了解到,截至发稿,事故已造成7人死亡,35人受伤,其中泰安段发生7起事故,致1死11伤,宁阳段发生15起事故,致4人当场死亡,2人送医院后医治无效死亡。

事故路段为团雾易发路段

头条链接

据泰安市宁阳县县委有关人员介绍,这次事故是受团雾天气的影响,高速公路上能见度低,造成多车连环相撞。10月底我省曾公布两条“易起团雾”的高速公路,其中就包括此次发生事故的京台高速路段。

据气象专家介绍,团雾与普通的雾相比,它的“势力范围”较小,一团一团地在高速公路上游移。在团雾之外,视线良好,几乎没有下雾的迹象,但在团雾之内,远比普通的雾气更浓,能见度更低。

团雾多出现在地势低洼、空气湿度较大的地区,其产生与局部小气候密切相关。

此次发生事故的京台高速泰安至宁阳段就属于团雾易发路段。此处紧邻泰山,还有大汶河等大面积水域,符合团雾产生的地理条件。

本报记者 张泰来 刘来 邢志彬 曹剑

60余高速收费站昨因雾临时关闭

延伸阅读

本报济南11月26日讯(记者杨传忠 实习生党正)

自25日下午起,我省局地便开始起雾影响公路交通。记者从山东交通出行平台获悉,26日清晨6时至7时左右,我省雾区范围达到最大,德州、聊城、菏泽、泰安、济宁等地60余高速收费站因雾临时关闭,其中泰新高速新泰南、新泰西等收费站几乎一天一夜没有开放过。

据统计,26日当天,我省共有60余处高速收费站因雾先后关闭。济南地区受此次大雾影响较轻,只有北部地区出现能见度小于200米的雾, G2001济南绕城高速遥墙、济阳、靳家、齐河东站四个入口因雾临时关闭。济南遥墙国际机场恰巧处于雾区边缘之外,当天的大雾基本未对飞机的正常起落带来影响。

山东交通出行平台专家提醒广大驾乘人员,初冬是大雾多发期,团雾多,散得慢,上高速前先问清路况,一定要保持车距,谨慎驾驶。由于雾天能见度比较低,判断力容易受影响,因此行驶中,驾驶员应开启前后防雾灯,靠道路右侧行驶,同时尽量避免超车;当视线完全受阻时,应开启紧急信号灯,减速慢行,尽快将车驶入距离最近的服务区暂避。



事故路段,上百辆车相撞,现场惨烈。本报记者 郭建政 摄



26日中午,消防官兵正在事故现场搜救被困人员。本报记者 郭建政 摄

救援现场

上百消防员救出34人

26日7时21分,接到报警后,泰安市消防部门先后调动了7辆消防车、110名消防官兵赶往现场救援。

出警的泰安市消防支队特勤一中队消防队员介绍说,由于事发时现场雾特别大,“我们赶到现场救援时,后面还不断有车辆追尾。”参与救援的队员说。

在事故现场,一辆满载货物的大货车一头撞上左侧的一辆白色路虎,路虎车头严重受损,大货车车头也严重变形,司机被紧紧卡在驾驶室内。后边的一辆轿车来不及刹车,又撞上大货车车尾,结果突然起火,轿车司机不幸遇难。

接报后,15名消防队员赶到这个事故现场对被困的大货司机进行营救。“由于车头变形严重,基本没有救援空间和着力点,我们担心对司机产生二次伤害,所以救援难度比较大。”最终,经现场研判,救援人员决定利用钢丝绳对驾驶室牵引。

5名消防队员依次爬上车头,利用消防板带固定住司机腰部,并用安全绳提着司机身体。随着一点一点牵引,驾驶室内空间不断扩大。被困司机的左腿从驾驶室内抽出,消防队员又利用破拆工具,将卡住司机右腿的车体拆开,这才将其成功拉出来。整个救援过程历时近50分钟。

据悉,从26日上午8时到下午1时左右,上百名消防队员一直在现场开展救援,一共救出34名被困人员。来回穿梭的橙色身影,在这个寒冷的冬日,带给人们些许温暖。

本报记者 张泰来 刘来 邢志彬 曹剑

有大雾预警,高速公路上为何仍有那么多车?前方发生了事故,为何后方来车还是源源不断,甚至继续发生追尾事故?不少司机有疑问,一道道关卡,为何拦不住高速公路上的事故发生?

收费站封闭、路况提示……

层层关卡仍未堵住事故

本报记者 杨传忠 张泰来 刘来 邢志彬 曹剑

>> 事故发生前已封闭高速入口

自25日下午3点起,泰安地区便雾气不散。记者从山东交通出行平台获悉,26日早上6时35分,交警部门便封闭了京台高速泰安地区的所有入口。至此,作为我省南北交通主动脉的京台高速除济南、枣庄几个收费站开

放外,几乎全线封闭。

然而,事故还是发生了。据介绍,多车追尾事故发生后,路政与交警将北京方向车辆在曲阜站分流,台北方向车辆在万德、泰安西站分流。同时,京台高速德州段台北方向、枣庄段北京

方向的入口全部关闭,泰安、济宁段双向入口关闭,G35济广高速天桥站、济南西站以及S31泰新高速各入口也临时关闭,20余处收费站入口因事故先后关闭,并利用情报板提示出口及时分流。

>> 强制设卡拦截可能导致更大事故

26日中午12点左右,记者沿着京台高速泰西收费站一路向北走,一直到泰西服务区,路上全是被堵得动弹不得的车,从服务区再往北,依然看不到车流尽头。

为何事故发生后还有那么多车行经京台高速?交警不是封

闭收费站入口了吗?不少人心中有此疑问。

参与事故救援的京台高速泰安路政大队队长卢金龙说,我省高速都是联网的,除省际站外,收费站都不在主线上而在匝道上,就是说威海、烟台、青岛等任

何一个收费站上来的车辆都能一路跑到事故路段。

那为何不能将这些车提前强制分流?卢金龙说,如果主线设卡拦截,很可能导致更大的事故,所以有关部门主要采取发提示提醒司机主动下高速的办法。

>> 大车怕被查 不愿下高速

下午1点左右,堵在应急车道上的大车渐渐选择下高速,跟在后面的小车也慢慢向前挪,但是更多的大货车驾驶员依然坐在驾驶室里跷着二郎腿休息。

从高处望去,堵在车流中的车辆绝大多数是大型货车,如油罐车、半挂车、运送轿车的大货

车等,而小型车不足两成。

大货不走,被夹在中间的小车也难动。一辆黑色轿车挤在四五辆大车之间,车上的5个人憋得接近崩溃:“动弹不了,前后左右全是大车,真后悔当时挤在大车堆里。”

大货车驾驶员刘先生称,他们之所以不想下高速,是因为大

多数货车都涉嫌超载、超高等,下高速就会被交警拦住罚款。“逮住就罚不少钱,在高速上多等一会儿,省得挨罚。”

很多外地车,尤其是大货车,即使前方不通也不下高速,这点让我们和交警部门都很头疼。”卢金龙无奈地说。