

重点

济铁加开6对跨省始发列车

21日起实行新列车运行图,我省至银川将有直达火车

本报济南12月8日讯(记者杨传忠 实习生 党正) 12月8日晚,记者从济南铁路局获悉,本月21日起济铁将执行新的列车运行图,青岛至银川、临沂至北京、烟台至贵阳、烟台至太原等6对始发图定列车将逐步开行,一次性加开列车的趟数之多近年少见。其中,青岛至银川列车的开行让我省至宁夏首次有了直达车,此次增开后旅客乘坐普通列车出行有了更多的选择。

济南站至北京
有了始发动车

据介绍,新运行图自12月21日

零时起开始执行,一次性将增开7对旅客列车,在我省始发的多达6对之多。其中,济南(西)~北京南自21日起将增开两对动车组,G184/G183次由济南西站始发;D406/D405次从济南站始发,经由济沪、京济联络线、京沪高铁运行,该车的开行结束了从京沪高铁开通后济南站到北京没有始发车的历史。

枣庄站有了
始发赴京高铁

此外,12月21日调图后,曲阜东-北京南G182次将延长至枣庄始发,这意味着枣庄有了首班始发赴京的高铁列车;济南~深圳西

1281/1282次由深圳西站调整到深圳东站始发终到,同时提高等级为快速旅客列车,车次改为K1281/K1282次,自12月20日起济南站按新时刻运行;北京西~济宁2071/4、2073/2次由北京西站调整到北京站始发终到,自12月20日起济宁站按新时刻运行;青岛~南京K416/3、K414/5次停运,其中青岛自12月20日起、南京自12月21日起停运。

高铁密集开通

一次性增车多趟

新运行图一次性将增开7对旅客列车,在我省始发的多达6对之

多。其中,济南(西)~北京南自21日起将增开两对动车组。

除两对动车外,四对普通长途客车也被列入了新运行图。其中,加开临沂~北京K1902/3/2、K1901/4/1次快速旅客列车1对,经由新石、京九线运行,北京自12月20日起、临沂自12月21日起开行;太原~烟台K1292/3、K1294/1次快速旅客列车1对,经由石太客专、石德、京沪、胶济客专、胶济、蓝烟线运行,太原自12月21日起、烟台自12月22日起开行。

另外两对分别为青岛~银川K1286/7/6、K1285/8/5次快速旅客列车,经由胶济、胶济客专、京沪、石德、石太客专、石太、鸣北、太

中、定银线运行;贵阳~烟台K1202/3、K1204/1次快速旅客列车,经由沪昆、京广、合武、淮南、水蚌、京沪、陇海、胶新、蓝烟线运行。“这两对列车的开行日期另行公布,估计2013年春运前都能开行。”济南铁路局客运负责人表示。

据介绍,除新线开通外,此次调图我省一次性加开列车之多近年来少见。其中,青岛至银川列车的开行让我省至宁夏首次有了直达车,增开后旅客乘坐普通列车出行有了更多的选择。主要是因为哈大、京石、石郑、郑武等高速铁路陆续开通,动车组转移到线上后,给既有线制定普通列车运行图带来了很大空间。

经济学年会昨开场,林毅夫、汤敏话发展

实现收入倍增计划
政府企业要让利于民

文/片 本报记者 王茂林

12月8日上午,在山东大学举行的第十二届中国经济学年会主旨报告和主题论坛上,前世界银行首席经济学家林毅夫和国务院参事、友成企业家扶贫基金会常务副理事长汤敏分别做报告,林毅夫提出发展中国家赶超发达国家的思路关键在于按比较优势发展;而汤敏就当前热门的“收入倍增”问题鲜明立论:要实现居民收入“翻一番”目标,政府和企业应向居民让利。



前世界银行首席经济学家林毅夫:

政府应是“助产士”而非“永久保姆”

8日上午,前世界银行首席经济学家、北京大学国际发展研究院名誉院长林毅夫的主旨报告开启了本届中国经济学年会改革与发展的主题。他认为,从中国等国家的发展经验来看,经济发展需要一个有为的政府。政府更多的角色应该是“助产士”而非“永久保姆”。林毅夫提出发展中国家要实现长期、稳定、快速、可持续发展的“药方”在于按照比较优势发展,充分利用后发优势。

林毅夫认为,一般来说,发

达国家在资本技术密集型产业上有优势,发展中国家在劳动密集型产业上有优势。

发展中国家,如果能按比较优势发展,并在产业结构升级中充分利用后发优势降低成本,每个发展中国家都有可能实现持续20年、30年或者更长时间的持续增长,经过一代人或者两代人,从低收入水平国家变成中等收入水平国家甚至进入高收入水平国家行列。

林毅夫表示,发展中国家要想达到发达国家的高收入水

平,就必须拥有高收入国家的产业结构,发展中国家劳动力相对丰富,资本相对稀缺,就应该想办法提高资本禀赋在其经济禀赋结构中的比例。林毅夫认为要促进企业按比较优势发展,有效的市场与有为的政府二者缺一不可,其中,能够“因势利导”的政府作用尤为关键,政府应当给吃螃蟹的先行者一定的补偿,并通过交通、电力等为代表的基础设施投入来减少企业基础设施成本的交易费用。



要促进企业按比较优势发展,有效的市场与有为的政府二者缺一不可,其中,能够“因势利导”的政府作用尤为关键。——林毅夫



国务院参事汤敏:

政府可通过减税向居民让利

十八大提出“2020年实现国内生产总值和城乡居民人均收入比2010年翻一番”两个“翻一番”的目标后,近期人们对“收入倍增计划”的讨论持续高热度。

“如何确保两个翻一番?”本次年会主题论坛上,国务院参事、友成企业家扶贫基金会常务副理事长汤敏就此做了具体阐述。汤敏首先认为,从改革开放30年的经验以及目前的情况来看,只要GDP增速达到每年7.2%的增长就可以实现。过去30年,我国GDP的平均增速在9.8%、9.9%左右的水平,即使今年在国际总体经济形势不看好,房地产政策不进行大调整的情况下,GDP增速也能达到7.5%,所以要实现第一个翻一番并不难。

但第二个翻一番却存在一定的难度。结合近年来的经济数据,汤敏指出我国GDP增长和居民收入增长之间有2.5%左右的缺口,考虑到国际经济形势整体

低迷的情况以及我们不追求过高经济增速的思路,假如未来8年GDP年均增长在7.5%-8%左右,就不能保证在2020年实现居民实际收入比2010年翻一番。从这个角度来说,如果没有大的结构性变化和收入分配改革,要实现第二个翻一番是有困难的。

为什么GDP增长和居民收入增长间存在一个比较大的缺口?为实现居民收入翻一番,未来几年我们应怎样缩小缺口甚至实现没有缺口?

汤敏指出,实际上在过去几十年里,居民收入的增速小于GDP的增速,这意味着政府收入和企业利润增长过快。

比例在下降。”因此,汤敏认为要保证未来居民收入翻一番,或达到与GDP增长同步,需要降低政府和企业利润收入的过快增长,政府和企业让利给居民。

那么政府和企业该如何让利?汤敏提出,政府可以通过给小微企业减税,适当提高个税起征点以及对高科技等未来重点推动的产业减税让利等方法来实现让利。他认为,利润率高的特别是不合理高的企业应当率先让利促进居民收入增长。

“如果有了政府和企业的让利,在推进这样大的结构性改革前提下,我们才有可能实现第二个翻一番。所以下一步的改革,假如初次分配中政府、企业、居民收入分配的改革不到位,居民间的收入分配改革也不能成功。”汤敏表示,未来GDP蛋糕在政府、企业、居民之间怎么分,实现政府和企业的让利是改革非常重要的方向。

要保证未来居民收入翻一番,或达到与GDP增长同步,需要降低政府和企业利润收入的过快增长,政府和企业让利给居民。——汤敏

相关链接

多省公布
收入倍增计划

本报讯 国家统计局日前公布的数据显示:今年前三季度,城镇居民人均可支配收入18427元,同比名义增长13.0%,扣除价格因素实际增长9.8%;农村居民人均现金收入6778元,同比名义增长15.4%,扣除价格因素实际增长12.3%。二者全部跑赢了GDP7.7%的增速,为收入倍增计划的实现释放了积极信号。

记者了解到,黑龙江、甘肃、江苏、贵州等省份已经提出了本地的居民收入倍增计划,其他多个省份也正在筹划之中。综合来看,已公布时间表和“路线图”省份的收入倍增计划,具体目标和完成时间不尽相同,无论是实现速度还是增长幅度,中西部省份都高于东部省份。

12月6日,黑龙江省省长王宪魁提出,黑龙江要提前实现收入倍增。他说,按照黑龙江“十二五”规划,GDP和城乡居民人均收入增速预期都在12%以上,从近5年情况看,实现预期目标是有把握的。

甘肃省政府出台居民收入倍增计划,提出城镇居民人均可支配收入年均增长15%以上,以实现未来5年城乡居民收入翻番的目标。

江苏省一直把改善民生放在首位,致力于提高居民收入。早在2011年6月,江苏省委省政府就要求,以2010年为基数,剔除价格因素,全省到2017年实现居民收入倍增。

中国政府近年来致力于增加城乡居民收入的成就得到国际认可。据国际劳工组织7日在泰国首都曼谷发布的最新《2012—2013年全球工资报告:工资与公平增长》报告称,亚洲的工资增长速度已经超过了包括西方经济体在内的世界上的其他大部分地区,而这样的优秀表现主要归功于中国较大的经济规模和强劲的经济表现。

据《人民日报》