



▲21日,济南经七路一单位工作人员自制推雪板扫雪除冰。本报记者 赵伟 摄

齐鲁晚报

A06 重点

2012年12月22日 星期六
编辑:葛亮 美编:石岩
组版:洛菁

风雪作证

● 应急有道



济青南线实行专人盯防

还包括京沪高速蒙阴段和博莱高速博山段

本报济南12月21日讯(记者 杨传忠)省交通运输厅公路局下发了《关于妥善应对雨雪冰冻恶劣天气切实保障公路畅通的紧急通知》,要求关注重点路段,实行专人盯防。

对京沪高速公路蒙阴段、博莱高速公路博山段、济青南线高速公路等突发事故多发路段,实行专人盯防,并重点加大对夜间、视距不良路段的巡查强度和密度,随时采取喊话提醒、交通管制等紧急措施,加强车辆疏导,控制车速,引导车辆,防止道路安全事故发生。

省公路局要求各收费站、服务区电子显示屏、高速公路可变情报板务必全部开启,滚动发布通阻、限速和安全行车提示信息。

气象交警环卫联动应急提速

从下雪到预警封路仅用两三个小时

本报记者 董钊

入冬以来,我省连遇数次雾雪恶劣天气,考验着政府有关部门的应急预警机制。对20日及21日的大雪,政府应对得如何?每年都会发生恶劣天气,应急预警机制有改善吗?

警车“挡道”

提醒驾驶人绕行

20日晚上,大雪“如约”降临省城。当晚10点左右,在经十路玉函立交桥处,东西方向的过桥道路上上下口各有一辆警车“挡道”,提醒驾驶人绕行桥下。当晚,济南交警支队表示,根据雪情分析,交警部门决定对济南市内的城市高架桥和高速路的所有进出口予以关闭。

当晚,从雪开始下到陆续封闭高速路和城市快车道,仅仅用了两三个小时的时间,这是行动最为迅速的一次。

当然,应急迅速也跟此次天气预报准确有关系,这给公安部门提供了反应时间。

之前很多时候

存单兵作战情况

迅速应对,也来自于应急机制的改变。省交警部门有关雪情的研判,从20日上午雪没下就开始了。当天,一份气象专报通过网络平台传输至省交警总队指挥中心,气象专报的具体内容包

括天气实况以及道路交通天气预报。省交警总队有关负责人表示,类似这样的天气专报,目前以“一日一报”的形式形成常态。

“由于此次降雪伴随着雨水来势凶猛,气温突然下降,入夜以后部分道路可能出现积雪结冰。”济南交警支队有关负责人表示,各区交警大队已按照统一部署积极与环卫部门联系沟通,将在道路上喷洒盐水和撒融雪剂,尤其是在市区结冰的主干道、桥梁、陡坡、高架路等处。

“之前很多时候,存在部门单兵作战的情况,而现在部门之间的协调和衔接已经是常态化。得益于部门之间的顺畅衔接,交通管理部门在应对恶劣天气时,有了足够的应急空间。”交警部门有关人士表示。

从被动应对

到主动提前预防

为应对此次降雪,根据省公安厅要求,除交警全力以赴外,各市公安机关从特警、治安警、武警、消防警抽调足够警力参与到高速公路交通管理中,力争做到高速公路每公里有1名警力。

21日上午,在我省高速路进出口陆续开放之后,对于可能发生团雾以及结冰等情况的路段,都有警车值守。而对因道路湿滑、积雪、结冰影响正常通行的,将采取提前分流、间断放行、分段放行、警车带道通行等多种方式加强疏导。

“对于交通事故,预防比发生之后的处置更加重要。”交警部门有关负责人表示,从被动应对到主动疏导管制,这种转变不仅仅体现于态度,更多的是要转变观念。



交警在执勤。(警方提供)

济南15个监测点14个重度污染,PM_{2.5}升高

下场雪,“气质”更差了

本报记者 刘红杰 仲爱梅

雪天空气经常会让人觉得清爽,但21日环保部门公布的监测信息却显示,济南空气质量较前一天更为糟糕。

21日18时,记者登录济南市环保局网站,发现济南15个监测点中有14个显示空气质量为重度污染,就连前一天还保持“洁身自好”、空气质量为“良”的跑马岭,也沦为“轻度污染”。而在20日,济南市显示重度以上污染的监测点位仅为7个。造成如此严重污染的首要污染物如同前一日一样,依旧为细颗粒物,即

PM_{2.5}污染程度最高的监测点位是蓝翔技校,最近24小时空气质量指数均值为295。环保部门的出行建议是“不适宜户外活动”。

与此同时,能见度也大为降低,开发区监测点最近1小时能见度只有2.9千米,机床二厂2.4千米,泉城广场2.6千米。

不单单是济南,21日18时许,记者查询省环保厅官方网站得知,17个市中,只有青岛、日照、烟台、威海、东营5个市呈现“蓝天白云,繁星闪烁”天,而前

一日这个数字是8。

为何21日的污染程度较前一天更加严重?济南市环境监测站大气自动科科长吕波介绍,济南空气质量的首要污染物为PM_{2.5},21日PM_{2.5}浓度提升的原因主要在于20日晚开始的降雪,降水造成了细颗粒物的沉降,高空气中的污染物被冲刷到低空,增大了PM_{2.5}浓度。吕波说,根据以往的经验,降水后一到两天,细颗粒物完全沉降时是空气最好的时候。

而一些市民则表示,信息公布的渠道还可以进一步拓宽。“这些渠道未必能让每个驾驶人都有所了解。在手机已经普遍使用的情况下,如果这些交通信息能通过短信的方式发到驾驶人手机上,这样就会更加方便了。”家住济南山大北路的张娜说。

省交警总队有关人士表示,将恶劣天气下的交通信息发布到驾驶人手机上,从技术上而言不难实现,“但是由于许多驾驶人的信息更新不及时,手机号码不准确的占了相当比例。”

市民建议:
路况信息
应短信群发

本报记者 董钊

应急预警,考验的是政府的公共服务能力。市民也提出了一些有针对性的建议。

建议1:
大雾路段应布设
交通气象监测点

在恶劣天气条件下,高速路上发生车祸的几率大大增加。12月14日上午8点45分,济菏高速孔村孝直交界处,28辆汽车追尾相撞,造成一起重大交通事故,而事故发生的主要原因之一是该路段出现的团雾。

“目前对于具体路段出现的特殊天气,很多时候还是要靠传统经验,以及交警现场执勤查看。”一位知情人士表示,如果气象监测点大量分布在高速公路沿线,无疑可以提供更加精确的气象信息。

该人士说,在容易发生大雾天气的路段,应当优先布设交通气象监测点,对能见度、地温、气温、气压、降水等要素进行实时监测,一方面可以提供及时精确的气象信息,为公众出行作参考;另一方面也可以提高管理水平和应急处置能力。

建议2:
道路管制信息
发布渠道应加上手机

在21发生的大雪天气中,济南交警微博实时更新,将有关道路管制以及路况信息予以发布,这无疑成为许多驾驶人获取信息的重要渠道。而在此之前,广播、电视、报纸等媒体的使用,也让交通信息的获取变得顺畅。

而一些市民则表示,信息公布的渠道还可以进一步拓宽。“这些渠道未必能让每个驾驶人都有所了解。在手机已经普遍使用的情况下,如果这些交通信息能通过短信的方式发到驾驶人手机上,这样就会更加方便了。”家住济南山大北路的张娜说。

省交警总队有关人士表示,将恶劣天气下的交通信息发布到驾驶人手机上,从技术上而言不难实现,“但是由于许多驾驶人的信息更新不及时,手机号码不准确的占了相当比例。”