

泉城飞雪

·应对

快车道干净了,人行道咋还脏

相关部门负责人解释,按照清扫顺序,人行道清雪晚于快车道

本报12月21日讯(记者 赵伟) 20日晚济南降下一场大雪。21日一早,不少出门上班的市民发现,有的路段快车道干净了,可人行道还是很脏。相关部门负责人解释称,按照清扫顺序,人行道清雪要晚于快车道。

“怎么同一条路,情况却不同呢?”21日早9点左右,市民王女士从经七路步行去上班,她边走边奇怪,快车道除两侧有一些积雪外,其他都打扫得非常干净,但是人行道却

是另一番情景。“积雪扫得很慢,而且非常泥泞,特别是路口附近,积雪融化后经过车辆碾轧,变得更脏,必须踩着脏雪才能过去,弄得鞋子非常脏。”

除了经七路外,在和平路、山大路、纬二路等多个路段,一些市民也反映同样的现象。

济南市城管局相关部门负责人解释称,从20日晚10点至12点,各区城管局(环卫管护中心)、市机扫大队开始第一轮清雪作业,本着“先主

后次,先高架后地面,先陡后平,先内后外”的顺序进行清雪。重点对市区高架路、二环路、经十路、舜耕路、旅游路等路段采取喷洒、干撒融雪剂,机械车辆推雪等方式进行清雪作业。21日凌晨3点开始进行第二轮清雪作业,主要对全市主次道路快车道、辅道进行全覆盖清雪作业。“人工清雪作业则是从早4点开始,重点对主次道路人行道、公交车站等区域进行人工清雪,人工清扫的速度肯定要慢于快车道。”

启动应急预案保障市民出行

济南公交实行24小时值班

本报12月21日讯(见习记者 申慧凯) 20日晚开始,济南市普降大雪,为确保第二天公交线路正常运行,公交部门启动冰雪天气应急预案,实行24小时值班制,全市200多条公交线路的4000多辆公交车出动,确保市区公交线路正常运行,方便市民出行。

据了解,面对大雪天气,1000多名公交员工一夜都在值班,绝大部分公交线路

处于正常运营状态。但由于积雪严重、道路湿滑,按照济南市交警部门要求,济南公交60、65、809、889路等21条线路临时停止运行,工作人员几次在沿线主要站点张贴停运启事,以确保市民安排好出行计划。

截止到21日18点,由于所经路段出现雪融结冰状况,67路、88路各支线仍将处于关闭中,待道路具备通车条件后,这些线路将立即恢复线路运行。

学校人性化安排应对雪天

有的停课,有的提前放学

本报12月21日讯(记者 李飞) 21日,记者从省城多所学校了解到,针对大雪天气,考虑到学生的安全,不少学校都进行了人性化的安排。有的停课,有的提前放学,有的甚至取消了下周一的升旗仪式。

历下实验小学大队辅导员李颖告诉记者,当日上午学校取消了大课间活动,改为室内进行。下午,中高年级学生第二节课结束后,就提前放学。“正常放学时间是下午4点20分左右,今天3点半下课后,取消了第三节课和大课间活动。”

记者了解到,针对雪天,为保证学生路上安全,小辛庄小学、济南九职专、济南商贸学校、山大一附中等多所学校均提前了放学时间。

针对近期持续的大雪及寒冷天气,为防止学生出现意外,还有学校取消了下周一的升旗仪式。东方双语实验学校今天放学后特意通知了学生,并通过博客、QQ群告知了家长,下周一的升旗仪式取消,改为在室内进行爱国主义教育。经七路第一小学、历下实验小学也表示,已经做好了根据天气状况,取消升旗仪式的准备。



清雪

21日,在经六路延长线,环卫工们清除道路积雪。当天,厚厚的积雪让环卫工清理起来非常艰苦,不少环卫工都顾不上吃早饭,有的在街头就匆匆解决了。

本报记者 徐延春 赵伟 摄影报道

“清雪除冰本来就需全民参与”

沿街单位昨日一早开始各扫门前雪

本报12月21日讯(记者 赵伟) 21日早晨,在环卫工紧急备战扫雪除冰任务的同时,一些沿街单位一早也都积极行动起来,有的还自制工具。在不少人看来,“清雪除冰本来就需全民参与”。

21日早7点半,在纬二路山东商会大厦门口,几名工作人员正在对门前的积雪进行清扫,六七个人每人一把铁锹,干得热火朝天。一名工作人员介绍,清理门前雪本来就是分内的事,一早她们就来清扫了,“干净了,不光自己走着安全,过路市民走路也不用担心摔倒了。”

记者沿着经七路一路往东走,不少沿街开门的单位负责人都在忙着打扫门前的雪。古艺家具店的宋女士称,她为了扫雪,一早赶来了。“清雪除冰本来就需全民参与,自己家门口扫干净了,环卫工也省事了。”旁边的九龙集邮礼品店的林先生不仅将门前的积雪打扫干净了,还将过街天桥上下口位置的积雪清扫干净。“这个地方不清扫干净,上下天桥太危险了。”记者走访了和平路、山大路、山师东路等几条街,不少商家也正在对门前的积雪进行清扫。

“这次降雪后,我也发现沿街单

位扫雪的越来越多了。”济南市城管局相关负责人介绍,政府部门做好主次干道、公交站点等地方的清雪工作还是不够的,一旦雪量大有时就会存在清理慢的问题,这就需要全体市民参与。“特别是一些背街小巷,就需要沿街单位及社区里组织市民进行打扫才行。”

在今年1月份济南市下发的“关于加强市区冬季清扫冰雪工作的通知”中也指出,“市区内各行政机关、企事业单位、社会团体、驻济部队和沿街经营性单位都要根据雪情,在各自的城镇容貌和环境卫生责任区内,参加清扫冰雪义务劳动。”

扫雪除冰出动8200多保洁员

共使用融雪剂362吨

本报12月21日讯(记者 赵伟) 21日,记者从济南市城管局了解到,在这次扫雪除冰工作中,截至21日早6点,全市共出动保洁员8200余人,使用融雪剂362吨。

从20日晚8点,济南开始普降大雪。20日上午,市城管局组织开展清雪工作部署会,要求各单位全面做好各项清雪物资储备和车辆检修工作,并下发通知要求各区各部门及时补充融雪剂,确保全市1200吨的储备量,所有保洁员、作业车辆及应急队伍严阵以待。

济南市城管局相关负责人介绍,为保障全市道路清雪工作有序进行,市城管

局成立了清雪督导领导小组。20日晚10点和21日早4点分两次,到现场对全市道路清雪工作进行了全面调度检查。截至21日早6点,全市共出动保洁员8200余人,出动洒水车、撒布机等各类清雪作业车辆1342车次,使用融雪剂362吨,其中干撒168吨,有效保障了早上上班高峰期道路通畅。

针对21日夜间降温的情况,市城管局向各区下发了紧急通知,要求各单位利用白天时间立即组织人员车辆对全市主次道路快车道、辅道、人行道、公交站点等区域进行全覆盖清雪作业,达到无积雪积存等现象。

机械化清扫大队出动400余人

根据地温变化调整清雪方式

本报12月21日讯(记者 赵伟 通讯员 邵帅) 21日,记者从济南市机械化清扫大队了解到,此次清雪工作,大队共出动人员400余人,使用融雪剂100余吨。

“从20日19点开始,大队干部职工全员到岗,全面开展清雪工作。”济南市机扫大队相关负责人介绍,洒水作业为第三批,对路面喷洒低浓度的融雪剂,防止路面结冰。人工重点对高架路上下匝道、经十路、纬二路沿线公交站点的积雪进行了清理。

据了解,此次清雪工作,机扫大队共出动人员400余人,撒布机16台次,扫路车20台次,洒水车60余台次,洒水1200余立方,使用融雪剂100余吨。

该负责人介绍,此次清雪工作一改往日的人机配合喷洒融雪剂方式,改为撒布机、铲雪车、洒水车分批对主干道进行清雪。撒布车作为第一批次,干撒融雪剂,先将积雪融化。铲雪车作为第二批次,将桥面的积雪铲到路边,确保车辆顺利通行。洒水车作为第三批,对路面喷洒低浓度的融雪剂,防止路面结冰。人工重点对高架路上下匝道、经十路、纬二路沿线公交站点的积雪进行了清理。

周末大风降温 最低温-10℃左右

由于气温持续较低,积雪或道路结冰仍将继续

本报12月21日讯(见习记者 孟燕) 21日,如期而至的大雪将省城“银装素裹”起来。从20日17时43分省城自南向北陆续开始降雪,截止到21日18时,全市范围内普降大雪,局部暴雪,全市平均降水量7.4毫米,平均积雪深度5.4厘米。最大出现在章丘,降水量达12.1毫米,最小出现在商河,仅2.1毫米,市区9.6毫米。

这是入冬以来的第三场雪,但却是第一场真正意义上的“大雪”。根据济南市气象台21日14时50分发

布的寒潮蓝色预警信号和道路结冰黄色预警信号显示:受寒潮天气影响,济南市将出现大风和强降温。22日~23日北风4级,阵风6~7级;过程降温幅度8~10℃;23日~24日早晨最低气温,北部地区及山区可降至-13~-15℃,市区及其它地区可降至-10~-12℃。降雪过后,22日~24日受寒潮影响,气温较低,天气寒冷。由于气温持续较低,积雪或道路结冰仍将持续。

未来几天具体天气预报如下: 21日夜间到22日阴转晴,北风

2~3级明天逐渐增强到4级阵风6~7级,清晨最低气温-5℃左右,白天最高气温0℃左右。23日晴间多云,北风4级阵风6~7级夜间转南风3级,最低气温济阳、商河、章丘-13℃左右,市区、高新区及其它县(市)区-10℃左右,最高气温-4℃左右。24日晴到少云,南风3级,最低气温济阳、商河、章丘-14℃左右,市区、高新区及其它县(市)区-10℃左右,最高气温0℃左右。25日多云转阴,北风2~3级,气温回升。26日阴有小雪,北风3~4级,气温变化不大。