

# 省城驾考理论通过率首过半

## 情景模拟试题占半数,更加贴近道路实际

本报济南1月10日讯(记者董钊 实习生 张美燕)

驾考新规实施后,驾考理论考试通过率普遍较低。在新规实施10天后,省城驾考科目一通过率逐步回升,10日,通过率首次超过半数,在60%—70%之间。车管所负责人表示,现在的题目更贴近驾驶实际,在考生对新题型进一步熟悉之后,通过率逐步回升在情理之中。

10日,在济南交警培训中心科目一考场,多数考生已经卸下了之前一直存在的紧张情绪。在持续几天的驾考新规影响下,多数考生觉得“考题太难,不好过关”,而在当天,科目一考场的通过率已经过了半数。自4日开考以来,科目一考试通过率逐步回升,而就在两天前,160名考生的通过率为40%,这次则超过了60%。

在现场记者了解到,科目一考试的时间为45分钟,许多考生在答题时显得较为谨慎,考试所用时间也有所延长。现场工作人员告诉记者,在之前的考试中,许多人都能在15分钟时间内做完,但现在考生用时较长,一般接近考试结束才答完题。

“在大家对新题型逐渐熟悉后,合格率回升属于正常现象。”济南市交警支队车管所考试科负责人分析,在新题型刚开始出现的时候,许多考生不适应这种题型的变化,即将原来的纯粹表述变成了更形象图片和动漫形式。而科目一考试的内容没有太多改变,还是选择题和判断题,满分100分,90分及格,“但科目一的出题方式变灵活了,更有针对性和实用性。”

车管所民警支招:

### 做题时

### 想象自己在开车

本报记者 董钊 实习生 张美燕

对于考试题目的具体设置,新规发布之后发生了较大变化,为了更加贴近实际驾车过程和现有的城市道路交通状况,许多带有实景模拟图片和视频的题目出现在考试内容中。“这要求考生要切实考虑实际驾车时的体验,需要思维更加灵活,而不是像以前一样,很多时候需要死记硬背。”济南市车管所考试科民警介绍。

该人士举例说:有题目给出图片或者视频,当车行驶到路口时,驾驶人要转弯应行驶在哪个车道;还有,当车辆行驶在一条给出的既定道路上,画面上显示的是路上有行人、公交车等等,问这样的道路最高限速是多少……

除了这些实景模拟图片,考试的另一个重点是各种仪表的功能,“比如,题目上会出现一个仪表,油表亮了,问这表明该干什么;还有警示灯,什么情况下开启……这些都是非常实用的,不会像以前考完驾照了,连雾灯怎么开启都不知道。”这位民警表示。

在考试现场,省城一家驾校的负责人表示,由于之前听说科目一考试通过率低的说法,自己就带学员过来。为了总结经验,驾校负责理论培训的老师也来到现场,为的就是积累经验,尽快了解题型,为学员提供针对性强的培训。



驾考学员在培训中。本报记者 董钊 摄

培训难度加大,训练周期延长

## 省城驾校憋着劲要涨价

本报记者 董钊 实习生 张美燕

新驾考难了,考生的训练时间被拉长,教练也要费更多功夫,训练的成本将会增加,“驾校为应对这样的情况,很可能会提高收费。”一些驾校负责人表示。

采访中,一些教练员表示,由于驾考新规对学生的要求进一步提高,单纯的应试教育不能满足考试需要,这就需要驾校和教练员花费更大的成本和精力。省城一位驾校负责人表示,虽然有

关“学车收费要涨价”的传言已有时日,但是从目前来看尚无任何迹象,并且学费上涨需要物价部门审核批准。驾校面临的一个现实是,学员训练周期延长,“以前十天八天就能突击一个人一个科目,但是现在一个科目至少一个月。”

学员训练周期的延长,让驾校的成本有所增加。“现在增加了模拟考试车,另外,油价也在不断上涨,驾校的成本压

力不断加大。”该负责人表示。据分析,济南虽然现在还没涨价,但涨价几成定局。

据了解,在国内其他城市,天津、广州等地的驾校出现了不同程度的涨价。像广州C1牌驾考费用从2011年初的3500元起步,接连经历4000元,5000元,5500元“三级跳”,直至目前的5800元左右,明年就将跨进7000元门槛。



新驾考来了,不少考生还没开上车就“熄火”了,学员纷纷吐槽科目一考题难、通过率低。那么,新驾考到底有多难?请看考生、教练、考官的现身说法。

## 请了5天假复习,还差2分过关

科目一考生 滕晓丽

科目一考试,我考了88分,差2分就过关,真的是太可惜了。总的来说,这次考试没有及格,不是因为题目变了形式,而是自己对一些题目没有准确理解,看到自己界面上显示的错题,有点紧张了。

其实我去年3月份就报名考试了,但家里有点事情,腾不出时间,只能一拖再拖,拖到现在才考。在考试前几天,看到报纸上说南昌还是什么城市,科目一考

试全军覆没,我紧张死了,一直担心自己过不了。

之前我做过旧科目一考试的模拟题,参加完考试,觉得试题比模拟题确实难很多。图片和动漫倒不觉得难,难的是交通标志,高速路上的标志之类。说实话,考题里面我真正不会做的也就三四道,剩下的都是因为粗心大意或模棱两可而选错。没考过,没什么经验。一开始

我做得很快的,后来看到界面上自己做错的题,心里有点慌,就越做越不自信。不过我们驾校这次来参加考试的都考得挺好,就几个没过,可怜里面就有我一个。为了这次科目一的考试,请了5天假,什么都不干天天在家看书,没想到还是差2分,不过我复习的时间确实短了点。总之,继续好好复习,看新参考书,希望下个月的补考能过。

## 最严驾考不会培养“本本族”

中建驾校教练员 李善波

关于驾考新规,我作为工作在一线的教练员,谈谈亲身体会。

新规取消题库,使学员充分理解理论知识,不再是死记硬背的应试教育,达到学以致用。科目二考试标线代替标杆,将来学员开车上路时,路上没有杆,靠对车辆的熟悉程度来把握,用标线感觉更真实。在训练中,无固定点可言,让学员

使用后后视镜倒车,培养学员的车体方位感,学员必须根据车辆位置,灵活掌握方法,才能准确倒车入库。取消了单边桥、连续障碍、限速限宽门、起伏路、百米加减挡5个考试项目,使考试更加科学、合理。

科目三考试里程最低增加了公里,使学员更充分展示自己的真实水平,增加了路口转弯、掉头、加减档位操作,对

白天考试也要模拟夜间驾驶。我们在今后的训练中也有很多需要改进的地方。比如,过去训练跑几百米就换人,转弯、掉头,由教练员来完成,不行了。以往的学员是拿到驾驶证都无法独立驾驶的“本本族”,现在要求我们教练员在教学中细致些,再细致些,让学员学到过硬的驾驶技术,不成“马路杀手”。

## 正儿八经学仨月,驾考没那么难过

济南市车管所民警 于志强

现在的驾考并没有网上传的那么难,就像小马过河故事里说的一样,没有考过的学员都说驾考很难,但趟过河的、那些已经考过的学员都知道并没有那么难。新驾考的变化在于更加贴近生活了,死记硬背不行。

举个例子,拿科目三的考试来说,考试内容增加了模拟灯光驾驶这块,怎么变换灯光,打远光灯等等,这些都是我们开车时经常用到的。比如驾驶

员到高速公路上开车,突然遇到大雾,连个双闪都不会打,怎么行?在高速路上车坏了,都不知道怎么处理,多危险!

还是拿科目三举例子,作为监考老师,我觉得现在驾考的合格率低主要原因是考试流程的改变。增加了灯光转换这一块后,考试的流程有所改变,很多学员都对考试规则、流程不熟悉,容易紧张,影响考试。学员对新流程的适应需要

一个磨合期,过段时间情况肯定会有所改观。

针对学员怎样才能考更高的分、顺利通过考试这一问题,我想给大家提个建议:希望大家能抽出三个月进行系统的、正儿八经的学习。多数驾考的学员都是成人,大家要工作,没有太多时间花在驾考上,这个我能理解,但我还是建议大家摆正心态,下功夫学习,这样肯定能考过。