



大明湖—小清河通航河道工程将启动,记者实地探访:

# “中泺河”穿北园大街得过两关

本报记者 任志方

近日,天桥区委书记毕筱奇在接受媒体采访时表示,2013年北湖片区通航河道工程将启动,这意味着市民期待已久的“中泺河”计划将动工开挖。未来“大明湖—小清河”通航工程实现后,从大明湖乘船就可以直通小清河。那么,从大明湖到小清河这一地带的现状如何?1月10日,记者前往探访发现,“中泺河”在穿过北园大街前得先过两道关。



## “大千佛山”五景区 明年底建成开放

本报1月10日讯(记者 王光营) 作为济南市政府2013年为民办实事之一,千佛山风景名胜景区将进行改造。10日,记者从济南市园林局获悉,“大千佛山”景区共包括五大景区,共分两期建设,力争2014年底全面完成景区建设并对外开放。

按照总体规划,千佛山风景名胜景区包括千佛山公园、佛慧山景区、蜿蜒山景区、金鸡岭景区、平顶山景区五大景区。千佛山和佛慧山景区构成了“大千佛山”景区的核心。佛慧山景区规划面积3.25平方公里,包括佛慧山开元寺游览区、罗袁寺黄石崖游览区和生态恢复保护区,有黄石崖石刻造像、开元寺遗址、大佛头等历史文化遗迹。

从2011年开始,园林部门就以佛慧山景区为重点进行了保护性开发,建设了游览路、防火车道、廊亭、林下健身广场等,使景区辟建为城市山体公园。今年将分两期重点做好佛慧山景区建设改造,2013年实施一期工程,2014年实施二期工程,力争明年底全面完成。

一期工程将建设景区入口,新建景区北侧千佛山南门外入口、东北侧开元寺入口、西北侧舜耕路街道办事处入口,完善各项基础设施。结合景区现有道路系统,修缮提升道路标准,加强文化服务设施建设,对黄石崖石刻及开元寺遗址进行保护展示。

## 杨家河韩仓河玉符河 将建绿化隔离带

本报1月10日讯(记者 王光营) 记者10日获悉,为建设生态园林城市,济南市园林部门将重点打造东绕城高速、三条河道,建成南北向的绿化隔离带。同时启动泉水景观建设,推进“天下第一泉”申报国家5A级景区。

“济南东西狭长,南北向的绿化带比较匮乏,今年将试点建设绿化隔离带。”10日,济南市园林局局长韩永军表示,为了建设生态园林城市,园林部门将从都市圈的角度出发,建设布局合理、总量适宜、功能齐全、特色鲜明的城市绿地系统。

从济南的地形来看,东西向绿化较好,但南北向绿化隔离带比较缺乏,是省城绿地建设的突破点。未来将围绕东绕城高速、高新区杨家河、历城区韩仓河、槐荫区玉符河,打造一条道路、三条河道、四条绿化隔离带。同时,园林部门将继续推进大树进城“绿荫行动”、开放式小区绿化等工作。

从去年8月开始,济南市启动了“天下第一泉”创建5A级景区工作,趵突泉、大明湖等景区对软硬件进行了提升改造。申报材料已上报至国家旅游局,目前正在按照国家旅游局要求进行完善。

据悉,未来“天下第一泉景区”将实行通票制,具体票价目前尚未确定。为方便游客,园林部门将研究确定大明湖景区和趵突泉公园各自的门票,以满足那些只想欣赏其中一个景点的游客需要。对于各景点之间的交通如何实现无缝连接,目前仍在研究当中。

另外,济南动物园和跑马岭野生动物世界动物引进的时间表再次提前,两只雪豹春节前将与游客见面。从四川卧龙引进的两只大熊猫今年一季度可能运抵济南动物园,与游客见面时间比之前估计的“五一”提前了不少。



▲顺河高架桥下的河道,大明湖游船将从这里通往小清河。(资料图)

本报记者 王鸿光 摄

▶大明湖小清河通航航线示意图。制图:石岩



记者探访>>

## 北湖所在位置500多亩地已拆迁完毕

根据规划,为保证游船从大明湖顺利进入小清河,在西泺河和东泺河之间将开挖一条“中泺河”,而大明湖北岸就是这条新航道的起点。

10日上午,记者来到大明湖北岸的明湖北路。顺着大明湖与西泺河的交汇处向北走,可以看到湖水从桥下流出,进入西泺河河道。沿河道向北走不远就能看到上方架设的顺河高架桥,在河道里,数十根直径1米左右的混凝土浇筑桩牢牢地立在河道里。

继续往北走百余米,胶济铁

路铁轨在河道和高架路之间东西方向穿过,承载火车通行的桥桩加上高架桥桥桩,在河道里形成了一片密集的水泥桩“森林”,最近处仅有不到3米的距离。

新航线南起大明湖北侧,将利用现有的西泺河至胶济铁路北侧后设船闸,向东北方向开挖新河道,穿过北园大街。此处的水泥柱距离这么近,到时游船如何通过?由于游船宽度在四五米,这恐怕是到时施工要解决的第一个难题。

从西泺河出来以后,游船就

要由此进入向东北方向开挖的“中泺河”。整个航道全长约2.3公里,位于水屯路西侧。

从胶济铁路北走大约500多米就是北园大街。“中泺河”从大明湖出来的那一段将借道西泺河,过了胶济铁路北侧后设闸,就能进入新开挖的航道。

如此一来,新挖航道就要穿过北园高架桥下,此处路面车辆川流不息,是开挖露天河道穿过大街,还是以涵洞方式通过,这将是到时需要解决的第二个难题。

按照规划,北湖公园规划范

围在水屯北路以北,小清河以南,顺河高架路以东,历黄路以西。

记者来到小清河五柳岛附近。在东南侧,记者看到在新黄路以南,徐李路以东500多亩地已全部拆完。一大片空地已经被围墙圈了起来。

根据规划,小清河和大明湖通航,不但要开挖“中泺河”,还要在“中泺河”北端开挖一个占地约40万平方米的北湖。北湖紧挨小清河,游船通过“中泺河”到达北湖和小清河后,向东可到达华山,向南到达大明湖,护城河。

委员建议>>

## 发挥小清河航运价值,将航运网延至西客站

小清河济南段经过几年的大规模整修,面貌已经发生了根本改变,成了名副其实的“小清河”。但如何有效利用小清河,尽量发挥其价值,则是一个需要挖掘的空白地带。就此,民建济南市委提交了《关于提高小清河航运经济社会效益的建议》,探讨了使小清河成为集“看和用”两大功能于一身的真正的黄金水道。

提案认为,小清河有着悠久

的航运史,停航也不过才十几年。现在,经过改造的小清河更有条件发挥其交通运输潜能,重现昔日繁荣。如果济南建设成一个水陆相济,快捷发达的交通运输网络,势必能进一步拉动相关产业发展。

在具体线路上,提案建议,小清河由西向东从济南北部城区横穿而过,流经槐荫、天桥、历城等区。

目前,天桥区河段已基本具

备航运条件,提案建议可首先在天桥区开始起步,科学规划,在沿岸合理修建客、货运码头,并相应设立公交和货运站点,衔接交通运输。市内流入小清河的河流,如兴济河、东工商河、柳行河等可经过改造、蓄水,选用适当船只通航。这样,即可初步形成一个水运网络,如同江南行船一般,实现快捷方便、高效廉价的水上交通运输。

天桥区通航后,再逐步向

西、东延伸。客运向西可延伸到西客站,使乘高铁来济南的旅客能坐船进入济南市区的多个站点。向东可一直延伸到章丘。货运还可延伸得更远一些。

此外,小清河水运的规划、建设、调水等宏观事务由政府负责(市、区两级政府可明确分工)。政府通过招投标,按照“谁投资,谁受益,盈亏自负”的原则,确定承包人或承租人对建设、经营管理和维护。

市内景区不适合大型实景演出

## “泉城秀宴”将类似巴黎“红磨坊”

本报1月10日讯(记者 王光营) 为举办泉水节,不少市民希望打造一台有泉城特色的实景演出。记者10日获悉,泉水节将与十艺节同步举办,但受市内景区条件限制,并不适合举办大型实景演出,未来的“泉城秀宴”将放在室内,举办类似巴黎“红磨坊”形式的演出。

据济南市相关负责人介绍,在今年两会上,筹办泉水节被重

点提出,并得到省旅游局的支持。目前,省旅游局、市旅游局和园林局都在准备创意,积极筹办。

作为泉水节的重头戏,不少市民希望举办一场有泉城特色的大型实景演出,园林部门前期分别在趵突泉等公园进行了试点。济南市园林局局长韩永军表示,在前期准备中,园林部门邀请到了有“中国实景演出第一

人”之称,策划推出过《印象刘三姐》、泰山《封禅大典》等数十台实景演出的梅帅元带领的策划团队,对实景演出进行了研究论证,并实地选址,大明湖风景名胜、园博园景区、济南森林公园都曾入选候选地。

“主创团队态度非常严谨,进行了系统详细的论证,初步结论是济南市内公园并不具备相关条件。”这一结论让人多少有

些失落,目前的初步打算放弃搞大型实景演出,转而策划室内的演出项目,并与高雅的餐饮、历史文化结合起来,应该是类似巴黎“红磨坊”形式的室内演出项目,具体剧目和演出形式仍在研讨。

据悉,这并不意味着济南与大型实景演出无缘,不排除在鹊山龙湖等新兴水景项目开发中推出一台大型实景演出。