



www.sd.10086.cn 移动旗舰店,隆重上线,缤纷豪礼送不停!

网上充值 抢靓号 购手机 盛大开业

即刻登录www.sd.10086.cn 移动旗舰店 各种优惠活动火爆进行中

齐鲁晚报今日运河飞信号: 876 537 000

全民大爆料

登陆http://feixin.10086.cn下载客户端,手机发送 KTFX 到10086开通。

2012年11月9日,济宁高新区22辆校车正式运营,解决了2000余名学生上下学乘车的问题。校车运营两个月了,在行驶过程中,社会车辆很少主动避让校车;即使在停靠上下学生时,少数电动车或机动车也不避让校车。刚实施的新交规中对不避让校车做出明确规定,校车停靠时不避让,司机罚款200元、扣6分。但是目前对于行驶中避让校车的问题,没有做出明确的规定。行驶中避让校车还需依靠道德规范和文明素质进行自觉约束。



▶小型机动车在校车前抢道。 本报记者 张晓科 摄

主动避让校车,从现在开始吧!

本报记者 汪流 马辉

记者体验:校车车速慢经常“被抢道”

9日下午5点,记者登上济宁孔子国际学校的一辆校车,这辆校车开往济宁城区。

刚出校门,校车就被迎头车挡住去路,足足拥堵了四五分钟,迎头车缓慢向路边挪动后,校车才开过去。校车司机刘师傅说,这辆校车的运营路线并不

长,但放学这个点往往要花四五十分钟才能跑完。

在新世纪广场路口等红灯时,一辆原本停在左拐道上的小轿车,突然右拐,想插到停在直行道上的校车前方,试探了几次后均失败,这辆车又调回左拐道上。

“你看,在每个路口几乎都

能碰上抢道的情况。”刘师傅指着前面的小轿车说,有时候,个别私家车等绿灯后,突然变道,插到校车前面。

和刘师傅一起工作的校车司机夏师傅,回忆起他曾碰到的小轿车抢道的情形,现在仍然心有余悸。“那次,我刚行驶到通达

驾校西侧的一个小路口,正准备减速慢行过路口时,一辆小轿车突然从左侧窜到校车前面,然后一个急刹车,减速后就往南拐。”夏师傅回忆说,幸亏当时校车的车速不快,才没出现事故。如果当时急刹车,后座的那么些孩子很可能有受伤的。

家长直言:校车停靠时也存小隐患

校车在都市豪庭停靠时,不少骑电动车、自行车的市民纷纷加速从校车右侧超过。一辆送纯净水的机动三轮也没有减速的迹象。在路旁等孩子的家长走到校车旁,向后摆手示意停止通行

后,这辆机动三轮才减速从校车另一侧超过。

学生家长任先生告诉记者,他每天接孩子时,都要提前跑到自行车道上拦一下车辆。孩子们在下车,但总有电动车、自行车

抢道,所以校车只能缓慢地停靠。

在洮河路段时,下班的车辆明显增多。校车停靠时,主动避让的车辆就更少了。

在邮电新苑附近停靠时,不

少尾随校车的车辆纷纷变道超车,有个别车辆甚至在刘师傅开启警示灯后,仍然加速超车。“这种现象,我早就习以为常了。为了孩子们的安全,我是能让就让。”刘师傅无奈地说。

延伸调查:社会车辆缺乏避让意识

对于刘师傅和夏师傅而言,社会车辆不主动避让校车的现象太多了。记者在采访中了解到,不少私家车主缺乏避让校车的意识。

家住洮河路的私家车主何先生告诉记者,他每天上班时都会见到“大鼻子”校车。不过说来有点惭愧,他只把它当成普通的

汽车来看待。除了偶尔会减速,但它靠边停时,他会变道超过去。

像何先生这样,持有同样观点的私家车主不在少数。甚至出租车遇到校车时,也是一副“我行我素”的样子。一位出租车司机表示,他并不清楚《校车安全管理条例》的相关规定。

去年3月颁布实施的《校车安全管理条例》中规定,校车在同方向只有一条机动车道的道路上停靠时,后方车辆应当停车等待,不得超越。校车在同方向有两条以上机动车道的道路上停靠时,校车停靠车道后方和相邻机动车道上的机动车应当停车等待,其

他机动车道上的机动车应当减速通过。

对于这一规定,这名司机表示,他确实不晓得还有这一说。而有些司机甚至表示,反正城区的道路拥堵严重,自己的车速也快不到哪去,即使不减速、不避让,应该也不会影响校车。

记者手记:

为了孩子

请善待我们的校车

1月1日起实施的新交规,对不避让校车做出明确规定。遇校车停靠上下学生时,如果社会车辆不按规定避让校车的,将被处以200元罚款,记6分。

在美国,校车是除了警车、救护车、消防车以外,街道上少数享有额外特权的车辆之一。美国大多数州都有立法,要求其它的车辆在有儿童上下校车时,必须两个方向都停下来等小孩子上下车结束之后才能行驶。违反此法规的驾驶人常常被处以巨额罚款,甚至判以重刑。

上述两方面的规定仅限于校车停靠上下学生时,然而对于行驶中社会车辆抢道的问题,没有给予明确的规定。这个问题属于社会公德问题,需要依靠司机们的道德规范来自我约束。

“校车在不少市民眼中还是一个新事物。尽管已颁布实施了《校车安全管理条例》,然而大多数市民还没有避让校车的意识。”济宁市公安局市中区分局局长乔培战说,城区学校配置校车或许是一个趋势。除了加强维护交通秩序,还要呼吁社会车辆的司机多点社会公德意识,增强主动避让校车的意识。

校园小记者招募进行中...



好消息!好消息!齐鲁晚报·今日运河编辑部招募第三批校园小记者活动火爆进行中。想让自己的文字带着墨香变成报纸上的铅字吗?想跟随记者现场采访新闻吗?只要加入本报校园小记者团队,不仅能够获赠一份全年《齐鲁晚报》,还可参加多次外出采风 and 培训活动。

加入小记者团队,将有机会走进齐鲁晚报社总部,参观一线记者的工作状态;齐鲁晚报“十佳”记者将与你面对面讲述采访故事;并且有机会跟随记者亲临现场采访新闻...除此之外,还有丰富多彩的外出采访活动等你参加,记者将带领你们走进济宁市内外的景区感受大自然的博大精深,探访人文、红色旅

游景点感悟伟人和英雄的精神气息...《今日运河》教育版块特别开设了“小记者”专栏,刊发小记者们的优秀文字和图片作品,每名小记者将至少有一次在报纸中发表作品的机会。

渴望加入这一团队的小读者,在报名前请发送两篇作文到:qlwbwl@126.com。家长来报名时只需缴纳300元报名费,两张2寸照片,就可加入本报校园小记者团队,并可获赠一份全年《齐鲁晚报》,同时我们还将为每一名校园小记者建立档案,颁发印制精美的校园小记者证,发放印有“齐鲁晚报”字样和标志的帽子和服装。



采访一中学校长



参观实验室



小记者们在日照采风



小记者在水中嬉戏



小记者们在抱犊岗景区前合影留念



在羊山景区参观

报名已进入最后阶段.....

地址:济宁市区洮河路11号(大众日报社济宁分社院内) 报名咨询电话:18678730198